

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gooise Meren

-

- Naarden

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

BORgronden fase 2

Realisatiefase verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RR3yzS2JYSHP

08 januari 2024, 11:34

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

2026

4,5 kg/j

154,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

0,01 mol/ha/j

32,39 ha

0,00 ha

0,01 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

5142749

Naardermeer



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	4,4 kg/j	147,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	6,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	32,39	2.179,01	32,39	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Naardermeer (94)	32,39	2.179,01	32,39	0,01	0,00	0,00

## Realisatiefase , Rekenjaar 2026

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO <sub>x</sub>			147,9 kg/j
Locatie	X:140905,56		NH <sub>3</sub>			4,4 kg/j
Oppervlakte	Y:477915,7					
	3,10 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kranen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3715 l/j	166 u/j	148 l/j	NO <sub>x</sub>	25,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Graafmachines	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2166 l/j	179 u/j	151 l/j	NO <sub>x</sub>	2,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Bulldozers	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3652 l/j	179 u/j	146 l/j	NO <sub>x</sub>	25,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Hijskranen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4243 l/j	208 u/j	169 l/j	NO <sub>x</sub>	29,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Graafmachines	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2517 l/j	208 u/j	176 l/j	NO <sub>x</sub>	3,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Verreikers	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1815 l/j	175 u/j	72 l/j	NO <sub>x</sub>	13,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Hoogwerkers	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1464 l/j	166 u/j		NO <sub>x</sub>	22,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	11,0 g/j
Trilplaten/stampers	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	515 l/j	195 u/j		NO <sub>x</sub>	16,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,9 g/j
Bronbemaalingspompen	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	298 l/j	112 u/j		NO <sub>x</sub>	9,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,2 g/j

### 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,7 kg/j
Locatie	X:141016,69 Y:477725,92	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,0 kg/j
Lengte	2.377,82 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>