

Zaaknummer	742259
Onderwerp	Vernieuwen Brug 1055 - Hooftlaan Bussum kredietaanvraag
Portefeuillehouder	Dhr. M. Marshall, wethouder
Datum opstellen voorstel	24-01-2024

Aan de raad,

1. Beslispunten

1. Een krediet van € 1.173.000,- beschikbaar te stellen voor het vernieuwen van Brug 1055 in de Hooftlaan in Bussum en de begroting hierop aan te passen;

2. Maatschappelijk effect

Brug 1055 in de Hooftlaan in Bussum vormt de enige toegang tot bedrijventerrein 'de Nieuwe Vaart'. De gemeente moet de brug vervangen om de constructieve- en gebruiksveiligheid te blijven waarborgen. Wanneer de constructieve- en/of gebruiksveiligheid onvoldoende is, zal de gemeente de brug moeten afsluiten waardoor het bedrijventerrein niet meer bereikbaar is.

3. Inleiding

Binnen het beheerareaal van de gemeente Gooise Meren liggen diverse civiele kunstwerken zoals duikers, vaste bruggen, beweegbare bruggen en viaducten. Al deze civiele kunstwerken zijn aan de hand van een constructieve veiligheidstoets geïnspecteerd. Deze inspectie geeft aan dat Brug 1055 in de Hooftlaan in Bussum, dusdanige gebreken vertoont dat aandacht nodig is. In 2022 heeft de gemeente een herhalingsinspectie laten uitvoeren en daaruit blijkt dat de fundering van de brug slechter wordt, waardoor de brug binnen afzienbare tijd niet meer voldoet aan de eisen voor constructieve- en gebruikersveiligheid. Dit geeft voor de gemeente Gooise Meren aanleiding om de vernieuwing van de brug voor te bereiden en uit te voeren.

4. Concreet gevolg van dit besluit

Na het nemen van dit besluit gaat de gemeente middels een aanbesteding een aannemer selecteren en de brugvernieuwing realiseren. Na het vernieuwen van de brug is de constructieve- en gebruikersveiligheid weer gewaarborgd.

5. Argumenten en onderbouwing

De vernieuwing van de brug is noodzakelijk om het bedrijventerrein "de Nieuwe Vaart" bereikbaar te houden voor auto- en vrachtverkeer.

6. Houd rekening met en onderbouwing

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is het nodig de brug af te sluiten voor al het verkeer. Dit heeft tot gevolg dat het verkeer van en naar De Nieuwe Vaart tijdelijk via de woonwijk, gelegen ten zuiden van het bedrijventerrein en onderdeel van het Brediuskwartier, dient te rijden. Het omrijdende verkeer zal overlast geven voor de bewoners en weggebruikers in deze woonwijk. Om dit overlast zoveel mogelijk te beperken is gekozen om de voor de uitvoering benodigde afsluiting van de brug, in de weekenden te plannen. Dat houdt in dat de brug gedurende de werkweekdagen wel beschikbaar is. De gemeente gaat tijdens de aanbestedingsfase de aannemers uitdagen om de afsluitingen in maximaal 4 weekenden te laten plaatsvinden.

7. Duurzaamheid

De gemeente wil duurzaam zijn. Binnen dit project is hier op de volgende wijze rekening mee gehouden:

- De materialen die vrijkomen bij het verwijderen van de huidige constructie, worden naar installaties afgevoerd die recycling mogelijk maken;
- De gemeente gaat beoordelen of de huidige “stootplaten” opnieuw te gebruiken zijn. Dat kan op het moment dat de uitvoering gaande is;
- Het toepassen van beton van zoveel mogelijk hergebruikte ingrediënten vindt bij dit project plaats. Vooral het toepassen van cement wat is gewonnen uit oud beton zorgt voor een forse verlaging van de CO₂-uitstoot;
- In de aanbestedingsprocedure gaat de gemeente de aannemer uitdagen extra duurzaam te werken.

8. Financiële onderbouwing

De gemeente heeft de totale projectkosten laten berekenen op basis van de Standaard Systematiek Kostenramingen (SSK). De projectkosten zijn geraamd op € 1.251.000,- exclusief BTW (prijspeil november 2023).

Omdat er al een voorbereidingskrediet is gevoteerd van € 78.000,- (inclusief indexatie), wordt nu een uitvoeringskrediet gevraagd van € 1.173.000 (€ 1.251.000 -/- € 78.000).

In de begroting is rekening gehouden met een totale investering van € 661.000,- voor het herstellen van gebreken aan de brug. Het verschil tussen de verwachte uitgaven en de begroting bedraagt € 590.000,-. De oorzaak hiervoor is dat uit nader onderzoek is gebleken dat de gemeente de brug dient te vervangen.

De financiële consequenties (structureel hogere kapitaallasten € 21.000) worden meegenomen in de perspectiefnota 2025. Deze investering wordt meegenomen in de berekening van de kapitaallasten op basis van de geactualiseerde meerjaren-investeringsplanning.

9. Communicatie en participatie

De werkzaamheden hebben overlast tot gevolg voor de bewoners en weggebruikers. Om die reden overlegt de gemeente op regelmatige basis met bewoners en bedrijven in het projectgebied. In de bijlage is een overzicht opgenomen van de contactmomenten en de resultaten daarvan.

De noodzaak van de werkzaamheden en de werkmethode is tijdens een informatie avond in januari 2024 met de omgeving besproken. De aanwezigen gaven aan hier begrip voor te hebben maar wel te verwachten dat de gemeente aan de slag gaat met de verkeersoverlast die zij ervaren. Door de gemeente is toegezegd om hier in een apart proces aandacht aan te geven.

10. Uitvoering / tijdpad / evaluatie

De gemeente gaat verder met de voorbereidingen van de realisatie en start in het tweede kwartaal van 2024 met de aanbestedingsfase. De fysieke uitvoering van de werkzaamheden kunnen volgens de huidige planning in het begin van 2025 van start gaan.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

M. Voorhorst
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde
Burgemeester

De Raad Gooise Meren

Besluit

1. Een krediet van € 1.173.000,- beschikbaar te stellen voor het vernieuwen van Brug 1055 in de Hooftlaan in Bussum en de begroting hierop aan te passen;

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van de gemeente Gooise Meren,
gehouden op *(datum wordt ingevuld door de griffie)*

De griffier

De voorzitter

Mevrouw drs. M.G. Knibbe

drs. H.M.W. ter Heegde