

Behandeling zienswijze 3

Allereerst willen wij onze verbazing uitspreken dat in de periode vanaf september 2023 er geen moeite door de gemeente is gedaan om een inhoudelijk gesprek aan te gaan over een groot aantal punten uit de zienswijze.

Over de situatie parkeren en touringcars zijn, op verzoek van betrokkenen, twee gesprekken gevoerd die hebben geleid tot een mogelijke aanpak over de parkeer en touringcar problematiek.

Ondanks het verzoek van betrokkenen en sterk aanraden door directeur Paul Highton van Spant is ambtelijk besloten niet in gesprek te gaan over de andere onderwerpen in de zienswijze. De motivatie hiervoor was “Jullie zijn toch tegen dus het heeft geen zin”. Wij vinden het zeer kwalijk dat er op deze manier met een zienswijze van 45 huishoudens wordt omgegaan. Dit bij een gemeente die participatie – volgens eigen zeggen- toch hoog in het vaandel heeft staan.

Op de gemeentelijke reactie op een aantal punten van de zienswijze willen wij graag ingaan.

Zicht en geluid:

In de zienswijze hebben wij aangegeven dat wij bang zijn voor lichtvervuiling door rechtstreeks zicht op de panelen en geluidsoverlast door verkeer, racende scooters en harde muziek vanuit auto's die op het parkeerterrein staan. In de huidige situatie is daarbij geregeld sprake van overlast. Naar onze mening is er geen onderzoek gedaan naar de gevolgen hiervan na het plaatsen van de zonnepanelen. Naar onze mening gaat de overdekte constructie zorgen voor een klankkast dat dit ongewenste effect zal versterken waardoor er nog meer overlast ontstaat.

Wij hebben aangegeven dat wij van mening zijn dat het plaatsen van een hoge, groenblijvende bossage het zicht en geluid kan beperken. Voorafgaand aan de zienswijze is ambtelijk aangegeven dat er budget is vrijgemaakt om dit te realiseren.

In de beantwoording van de zienswijze wordt nu weer aangegeven dat de zienswijzen geen aanleiding geven om op dit punt maatregelen te nemen. Wellicht dat na realisatie wordt bekeken of het **technisch** (wat dit ook mag inhouden?) nodig en wenselijk is om dit alsnog te doen. Duidelijkheid in dit kader wordt niet gegeven en de mogelijke oplossing vanuit bewoners wordt in beginsel volledig genegeerd.

Als een van de redenen hiervoor is dat bossage kan leiden tot minder controle. Daarbij hebben wij wel de vraag controle van wie? De wijkagente heeft aangegeven dat het voor haar geen probleem is als er een dichtere bossage komt. Daarnaast staan er voor het parkeerterrein dagelijks 8 tot 12 busjes van de regio, kinderopvang, etc die het zicht op straatniveau wegnemen.

Verder wordt er ambtelijk ingegaan op het recht van vrij uitzicht. Dit is naar onze mening niet relevant, dit hebben wij niet als argument aangevoerd en is ook niet onze vraag.

Ook wordt er ingegaan op het geluid dat de zonnepanelen zouden maken. Ook dit is niet relevant omdat wij dit in onze zienswijze niet noemen en derhalve geen issue is.

Wat wel relevant is dat er gesteld wordt dat alleen indieners die aan de dr. Abraham Kuyperlaan wonen zicht hebben op de carport. Dit is **onjuist**. Met deze stelling wordt het probleem gebagatelliseerd. Ook bewoners vanuit de A.S Talmalaan hebben rechtstreeks zicht op de carport.

Electriciteitsnetwerk:

De zorgen die wij in onze zienswijze hebben aangegeven zijn niet beantwoord. Dit punt is volledig overgeslagen. De vraag blijft staan wat het standpunt van de netwerkbeheerder is met betrekking tot de belasting van het electriciteitsnetwerk op dit moment én in de situatie na plaatsing van de zonnepanelen. Kunnen wij als bewoners in de (nabije) toekomst nog wel stroom terug leveren of is het netwerk vol? Graag zien wij van de netwerkbeheerder een antwoord op deze vraag.

Touringcars en parkeren:

In de beantwoording van dit punt wordt aangegeven dat er geen verandering van de verkeersgeneratie is en de verkeersbeweging niet toeneemt. Een toename van de verkeersstroom is niet het punt dat vanuit de zienswijze is aangegeven. De zorgen die wij uiten hebben betrekking op het feit dat bij plaatsing van de panelen er geen touringcars en vrachtwagens kunnen parkeren op het parkeerterrein. Daarnaast wordt ook het parkeerterrein aan de noordzijde van Spant afgesloten voor deze voertuigen. De touringcars en vrachtwagens zullen derhalve aan de weg staan en dit in combinatie met de verkeersstroom die er als is (fier, sdo, kinderdagverblijven, kombocht) zal naar onze mening leiden tot gevaarlijke en onoverzichtelijke situaties. In overleg tussen gemeente, Spant, sdo en omwonenden is gekeken naar de mogelijkheid dit te beperken maar is bij de beantwoording van zienswijze 1 aangegeven dat er nog geen budget beschikbaar is en eea wordt bekeken na plaatsing van de panelen. Dit is naar onze mening een verkeerde volgorde, de veiligheid moet eerst zijn geregeld voordat er eventueel panelen worden geplaatst.

Vanzelfsprekend willen wij onze reactie op de beantwoording van de zienswijze toelichten in uw raadsvergadering.

Met vriendelijke groet,

Namens diverse bewoners (45 huishoudens),

