

Bussum, 20 maart 2024

Betreft: reactie OVGM betreffende startnotitie Parkeergarage De Olmen

Geachte,

Het bestuur van de OVGM heeft de stukken betreffende de Startnotitie Parkeergarage De Olmen gelezen en is helaas niet in staat gebruik te maken van uw uitnodiging om deel te nemen aan de politieke avond betreffende de genoemde startnotitie. Derhalve sturen wij u onze reactie schriftelijk toe.

Alvorens inhoudelijk onze reactie te geven merken wij het volgende op.

In de startnotitie onder de kop Aanpak, Communicatie en participatie worden de Ondernemersvereniging Gooise Meren (OVGM) en de straatmanagers apart van de covenant partners benoemd. Wij merken in deze op dat de OVGM covenantpartner is. Tevens zijn de straatmanagers onderdeel van de OVGM, zij zijn verenigd in een commissie van de OVGM. Aldus zijn en worden zij op deze wijze vertegenwoordigd en geraadpleegd.

Alle stukken en onderzoeken gelezen hebbende willen wij u in dit stadium op het hart drukken dat een vermindering van het aantal parkeerplaatsen in het centrum van Bussum voor ons nooit ter discussie zal staan en derhalve onbespreekbaar is. Het aantal parkeerplaatsen in het centrum van Bussum zal op zijn minst gelijk moeten blijven aan het huidige aantal (1300).

Tevens attenderen wij u erop dat ten tijde van de renovatie van de Vlietlaan, waar 50% van het aantal parkeerplaatsen is verdwenen, aan de ondernemers is beloofd dat dit gecompenseerd zou worden in de nieuwe Olmengarage.

Het minimaal handhaven van het aantal parkeerplaatsen/parkeerpotentieel is uiterst noodzakelijk. Alle geplande vernieuwingen van het centrum van Bussum en de activiteiten van het centrummanagement hebben tot doel het aantal bezoekers aan het centrum van Bussum significant te vergroten. Niet alleen in aantallen, maar ook in verblijfsduur. Dit is de enige manier waarop het centrum van Bussum weer economisch vitaal en toekomstbestendig kan worden. Een toename van bezoekers is alleen realiseerbaar wanneer er meer bezoekers uit omliggende gemeenten en kernen komen. Dit, in combinatie met het nieuwe klant potentieel in de Krijgsman in Muiden en Weespersluis in Weesp/Amsterdam, zal een grotere, gewenste, parkeerdruk opleveren.

Tot slot merken wij op grote zorgen te hebben aangaande de tijdelijke parkeervoorzieningen tijdens sloop en bouw van de Olmengarage. 247 parkeerplaatsen zullen elders gerealiseerd moeten worden. Dit zal niet eenvoudig zijn.

Wij kijken uit naar de participatie en naar realisatie van een nieuwe toekomstbestendige Olmengarage.

Met vriendelijke groet,

Brigitta Boonacker & Rob Nieuwenhuis