

Rapportage parkeeronderzoek Bussum centrum

4 mei 2023

Kenmerk: R-0262

An aerial photograph of a road intersection in Bussum centrum, overlaid with traffic analysis data. The image shows road lanes, green highlighted paths, and vehicle icons. The company logo '4traffic' is prominently displayed in the center.

4traffic

Specialist in verkeersonderzoek

4-Traffic B.V.
Postbus 4350
7320 AJ Apeldoorn

Auteur: S. Louter
Projectnummer: 0262

Royal HaskoningDHV Nederland B.V.
Postbus 94241
1090GE Amsterdam

I: www.4-traffic.nl
E: info@4-traffic.nl
T: 055 234 0000

IBAN: NL14RABO0368947548
BIC: RABONL2U
BTW: NL8626699868B01
Kvk: 82956626

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
1.1	Aanleiding.....	5
1.2	De vraag	5
2	ONDERZOEKSGEBIED	6
3	UITVOERING	7
3.1	Bijzonderheden	7
3.2	Verwerking en rapportage.....	7
4	RESULTATEN PARKEERDRUK	8
4.1	Capaciteit	8
4.2	Resultaten parkeerdruk dinsdag 21 maart	10
4.3	Resultaten parkeerdruk donderdag 23 maart	10
4.4	Resultaten parkeerdruk vrijdag 24 maart	11
4.5	Resultaten parkeerdruk zaterdag 25 maart.....	11
4.6	Resultaten parkeerdruk dinsdag 28 maart	12
4.7	Resultaten parkeerdruk donderdag 30 maart.....	12
4.8	Resultaten parkeerdruk vrijdag 31 maart	13
4.9	Resultaten parkeerdruk zaterdag 1 april.....	13
5	RESULTATEN PARKEERMOTIEF	14
5.1	Resultaten parkeermotief dinsdag 21 maart.....	15
5.2	Resultaten parkeermotief donderdag 23 maart	15
5.3	Resultaten parkeermotief vrijdag 24 maart.....	16
5.4	Resultaten parkeermotief zaterdag 25 maart	16
5.5	Resultaten parkeermotief dinsdag 28 maart.....	17
5.6	Resultaten parkeermotief donderdag 30 maart	17
5.7	Resultaten parkeermotief vrijdag 31 maart.....	18
5.8	Resultaten parkeermotief zaterdag 1 april	18
6	RESULTATEN PARKEERDUUR	19
6.1	Resultaten parkeerduur dinsdag 21 maart	20
6.2	Resultaten parkeerduur donderdag 23 maart.....	20
6.3	Resultaten parkeerduur vrijdag 24 maart.....	21
6.4	Resultaten parkeerduur zaterdag 25 maart	21
6.5	Resultaten parkeerduur dinsdag 28 maart.....	22
6.6	Resultaten parkeerduur donderdag 30 maart.....	23
6.7	Resultaten parkeerduur vrijdag 31 maart.....	23

6.8	Resultaten parkeerduur zaterdag 1 april	24
7	RESULTATEN HERKOMST	25
7.1	Resultaten herkomst dinsdag 21 maart	27
7.2	Resultaten herkomst donderdag 23 maart	27
7.3	Resultaten herkomst vrijdag 24 maart	28
7.4	Resultaten herkomst zaterdag 25 maart	28
7.5	Resultaten herkomst dinsdag 28 maart	29
7.6	Resultaten herkomst donderdag 30 maart	29
7.7	Resultaten herkomst vrijdag 31 maart	30
7.8	Resultaten herkomst zaterdag 1 april	30
	Bijlage 1; parkeerdrukkaart per onderzoeksmoment	31

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Gooise Meren wenst inzicht in de parkeerdruk in en rondom het centrum in Bussum. Ook is inzicht gewenst in de parkeerduur en de herkomst van de parkeerders. In het gebied zijn verschillende functies aanwezig, waarbij elk van de functies een verschillende piekmoment heeft voor de parkeervraag. 4-Traffic heeft de opdracht gekregen om een parkeeronderzoek uit te voeren in het centrum van Bussum. In deze rapportage worden de resultaten beschreven van het onderzoek naar de parkeerdruk, parkeermotief en de herkomst van parkeerders op verschillende momenten rondom het centrum van Bussum.

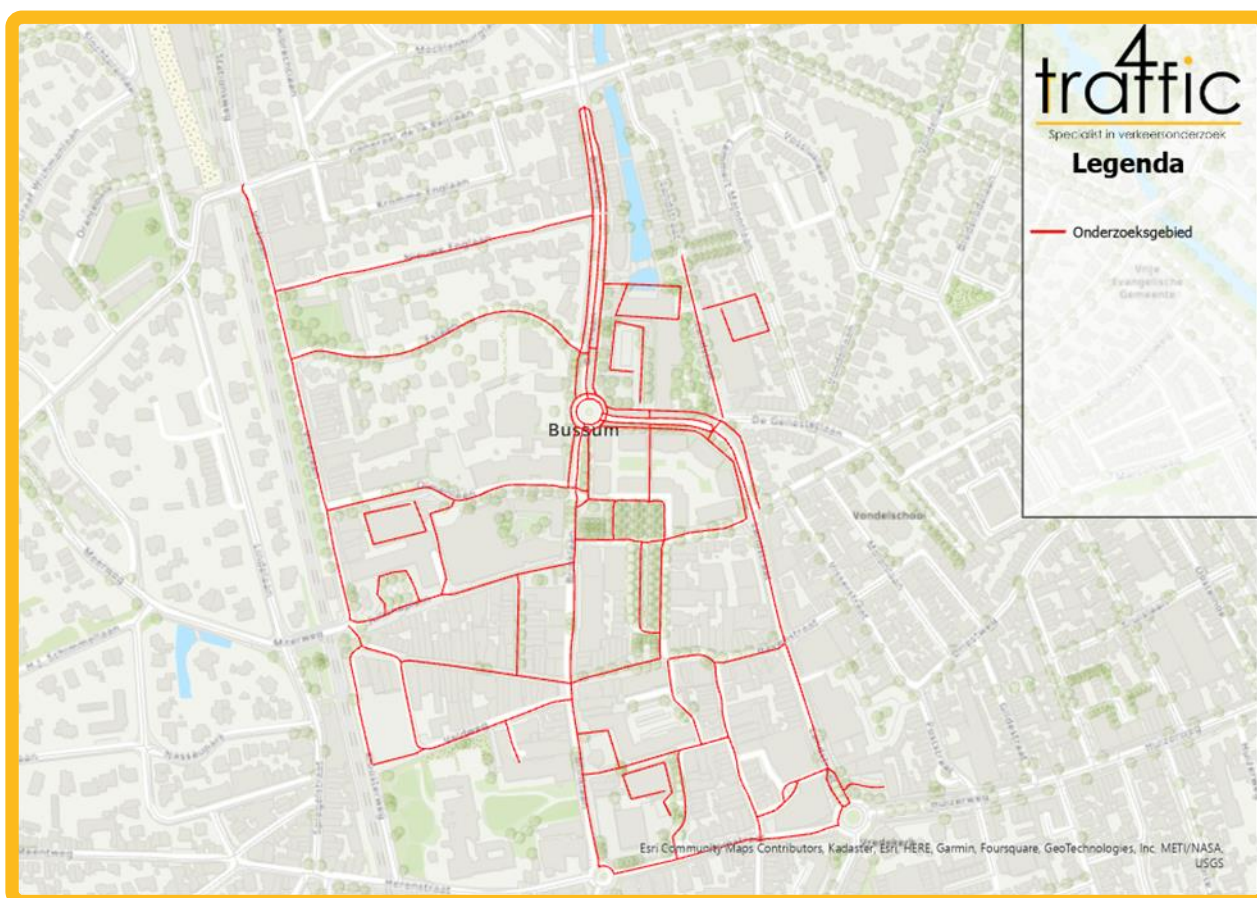
1.2 De vraag

Het is gewenst om de parkeerdruk op meerdere momenten te bepalen. Door middel van het uitvoeren van een parkeeronderzoek kan inzicht worden gegeven in de parkeerdruk, parkeermotief en herkomst van de parkeerders in en rondom het centrum. Om dit vast te stellen, is de parkeerdruk op in totaal 40 meetmomenten vastgesteld, verdeeld over acht onderzoeksdagen. De kentekens van de geparkeerde voertuigen zijn genoteerd om zo het motief van de parkeerders te kunnen bepalen (met onderscheid naar bewoners, werknemers en bezoekers) en om de herkomst van de parkeerder vast te stellen.

In hoofdstuk 2 is het onderzoeksgebied opgenomen en hoofdstuk 3 wordt uitgelegd hoe het onderzoek is uitgevoerd. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten weergegeven van het uitgevoerde parkeeronderzoek naar de parkeerdruk. Hoofdstuk 5 geeft de resultaten weer van het onderzoek naar parkeermotief, in hoofdstuk 6 worden de resultaten van het onderzoek naar de parkeerduur behandeld. Hoofdstuk 7 geeft de resultaten weer van het onderzoek naar de herkomst van de geparkeerde voertuigen in Bussum.

2 ONDERZOEKSGBIED

Tijdens de voorbereiding van het onderzoek is het onderzoeksgebied in samenspraak met de opdrachtgever vastgesteld. Als basis voor het onderzoeksgebied is het NWB (Nationaal Wegenbestand) gebruikt, wat betekent dat elk straatdeel vrijwel altijd loopt van kruispunt tot kruispunt en elk straatdeel apart wordt geïnventariseerd. Waar nodig zijn secties of parkeerterreinen digitaal toegevoegd. Na akkoord op het onderzoeksgebied, is in de vervolgstap het onderzoeksgebied digitaal voorbereid. Na deze voorbereiding is het onderzoeksgebied beschikbaar op onze 'parkeeronderzoek app' op een telefoon of tablet. De gegevens tijdens de capaciteitsinventarisatie en tijdens de onderzoeksrondes zijn vervolgens in deze app ingevuld en direct digitaal opgeslagen, waardoor de kans op fouten van overschrijven van pen en papier is weggenomen.



Afbeelding 1: Onderzoeksgebied parkeeronderzoek Bussum

3 UITVOERING

Voorafgaand aan het onderzoek is de openbare parkeercapaciteit vastgesteld in het onderzoeksgebied. Tijdens het vaststellen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar regime (bijvoorbeeld blauwe zone of betaald) en naar de manier van parkeren (bijvoorbeeld haaks- of langsparkeren) en is het genoteerd als bijzondere plaatsen aanwezig zijn (bijvoorbeeld invalidenparkeerplaats, of parkeerplaats voor laden en lossen). Tijdens het vaststellen van de capaciteit hebben wij ons eigen meetprotocol als uitgangspunt gebruikt.

Het onderzoek is in totaal op 40 momenten uitgevoerd, verspreid over acht dagen, waarbij in het hieronder aangegeven tijdsinterval per dag om de twee uur een onderzoeksrondte is uitgevoerd:

Week 12:

- Dinsdag	21 maart 06:00-22:00 uur	8 onderzoeksrondes
- Donderdag	23 maart 08:00-18:00 uur	5 onderzoeksrondes
- Vrijdag	24 maart 18:00-22:00 uur	2 onderzoeksrondes
- Zaterdag	25 maart 08:00-18:00 uur	5 onderzoeksrondes

Week 13

- Dinsdag	28 maart 06:00-22:00 uur	8 onderzoeksrondes
- Donderdag	30 maart 08:00-18:00 uur	5 onderzoeksrondes
- Vrijdag	31 maart 18:00-22:00 uur	2 onderzoeksrondes
- Zaterdag	1 april 08:00-18:00 uur	5 onderzoeksrondes

3.1 Bijzonderheden

Ten tijde van de uitvoering van het onderzoek was er op beide donderdagen (23 maart en 30 maart) een markt op het Wilhelminaplantsoen, gedurende alle rondes op deze dagen waren 122 parkeerplaatsen niet beschikbaar. Op de dinsdag 21 maart en dinsdag 28 maart waren tussen 06:00 – 08:00 parkeergarage Brediusdam, parkeerplaats Vomar, een dek van parkeergarage De Olmen en een dek van parkeergarage Nieuwerbrink afgesloten tussen 06:00 – 08:00. Op dinsdag 21 maart tussen 18:00 – 20:00 was een dek van parkeergarage De Olmen afgesloten. Op dinsdag 21 maart en dinsdag 28 maart tussen 20:00 – 22:00 was een dek van parkeergarage De Olmen en een dek van parkeergarage Nieuwerbrink afgesloten.

Op zaterdag 1 april was er een evenement op de Vlietlaan (de opening van de gerenoveerde Vlietlaan). De parkeerplekken in de Vlietlaan waren voor een groot deel van de dag nog te bereiken, de Vlietlaan was vanaf 12:00 – 16:00 afgesloten vanaf de noordkant. De weersomstandigheden waren normaal voor de tijd van het jaar.

3.2 Verwerking en rapportage

Nadat het veldwerk is uitgevoerd zijn de verzamelde gegevens verwerkt. Na de controle en verwerking van de data is gestart met de analyse. In hoofdstuk 4 tot en met hoofdstuk 7 van deze rapportage worden respectievelijk de resultaten van het onderzoek naar de parkeerdruk, parkeermotief, parkeerduur en herkomst weergegeven.

4 RESULTATEN PARKEERDRUK

Nadat het veldwerk is uitgevoerd zijn de verzamelde gegevens verwerkt. Na de controle en verwerking van de data is gestart met de analyse. In dit hoofdstuk worden de resultaten van de parkeerdruk per onderzoeksdag weergegeven, de totalen per ronde komen terug in de tabellen. De totalen per sectie zijn per onderzoeksdag separaat in een Excel-bestand opgeleverd. De sectienummers die zijn weergegeven in de tabellen in het Excel-bestand, corresponderen met de sectienummers zoals weergegeven op de kaarten in de bijlage. In de bijlage is van elk onderzoeksmoment een parkeerdrukkaart opgenomen, dit resulteert in 40 parkeerdrukkaarten in de bijlage.

In de tabellen in dit hoofdstuk wordt de parkeerdruk berekend door de totale capaciteit inclusief de bijzondere plaatsen af te zetten tegen de bezetting op deze plaatsen per ronde. De plekken die niet beschikbaar waren om er te parkeren, door bijvoorbeeld de markt op donderdag, of omdat parkeergarages gesloten waren, zijn bij de rondes waar dat van toepassing is van de capaciteit afgehaald. Ook wanneer parkeerplaatsen tijdelijk niet beschikbaar waren door bijvoorbeeld een container of geparkeerde aanhanger, is dit genoteerd.

4.1 Capaciteit

In de tabel op de volgende pagina is de openbare parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied weergegeven. Alleen de secties met capaciteit zijn in deze tabel weergegeven. Te zien is dat in totaal 1312 parkeerplaatsen aanwezig zijn binnen het onderzoeksgebied. Op 1128 parkeerplaatsen is betaald parkeren van toepassing en 29 plaatsen zijn gereserveerd voor vergunninghouders. 37 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zijn aanwezig en vier gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken. 26 laad en losplaatsen zonder een tijdsrestrictie en 21 laad en losplaatsen met een tijdsrestrictie zijn geïnventariseerd. In het onderzoeksgebied bevinden zich 21 oplaadplekken voor elektrische auto's. Er zijn 46 plaatsen aan de categorie overig toegekend, 45 hiervan zijn privé parkeerplaatsen in de parkeergarage bij de Vomar. Deze privé parkeerplaatsen zijn wel openbaar toegankelijk en niet duidelijk gemarkeerd als privé. Er is gekozen om deze parkeerplaatsen om deze reden wel mee te nemen in het onderzoek.

Capaciteit										
Sectie	Straatnaam	Cap. totaal	Cap. verg.	Cap. betaald	Cap. geh. a.	Cap. geh. k.	Cap. laadl. o.	Cap. laadl. t.	Cap. elek. o.	Cap. overig
6	De Clinge	18	0	16	1	1	0	0	0	0
7	Brinklaan	5	0	0	0	1	0	4	0	0
9	Brinklaan	3	0	0	0	0	3	0	0	0
14	Olmenlaan	22	0	18	4	0	0	0	0	0
15	Brinklaan	10	0	9	1	0	0	0	0	0
20	Eslaan	42	0	39	3	0	0	0	0	0
21	Wilhelminaplantsoen	47	0	46	1	0	0	0	0	0
23	Brinklaan	7	0	7	0	0	0	0	0	0
24	Vlietlaan	33	0	23	0	0	10	0	0	0
26	Brinklaan	7	0	6	0	0	0	1	0	0
28	Achterom	7	0	7	0	0	0	0	0	0
29	Brinklaan	2	0	0	0	0	0	2	0	0
37	Vlietlaan	9	0	8	0	0	0	0	1	0
48	Kapelstraat	4	0	2	1	0	1	0	0	0
56	Vlietlaan	13	0	11	0	0	2	0	0	0
60	Landstraat	48	0	28	2	0	0	14	4	0
62	Vlietlaan	1	0	0	0	0	1	0	0	0
71	Julianaplein	2	0	0	0	0	2	0	0	0
73	Brinklaan	8	0	7	0	0	1	0	0	0
74	Nieuwe Englaan	29	25	0	1	1	0	0	2	0
75	Nassaulaan	1	0	0	1	0	0	0	0	0
80	Wilhelminaplantsoen	16	0	15	1	0	0	0	0	0
84	Veldweg parkeerplaats	117	0	111	2	0	2	0	2	0
85	Kapelstraat	5	0	5	0	0	0	0	0	0
88	Brinklaan	1	0	0	1	0	0	0	0	0
93	Brinklaan	2	0	0	2	0	0	0	0	0
96	Landstraat	12	0	12	0	0	0	0	0	0
101	Julianaplein	2	0	0	0	0	2	0	0	0
106	Oud-Bussummerweg	8	0	5	3	0	0	0	0	0
112	Landstraat	7	0	6	0	1	0	0	0	0
115	Olmenlaan	12	0	10	0	0	2	0	0	0
117	Thierensstraat	3	0	3	0	0	0	0	0	0
119	Havenstraat	5	0	5	0	0	0	0	0	0
120	Havenstraat	1	0	0	1	0	0	0	0	0
128	Parkeerplaats gemeentehuis	64	0	56	2	0	0	0	6	0
129	Parkeergarage Brediusdam	45	0	45	0	0	0	0	0	0
130	Parkeerplaats Vomar	95	0	48	2	0	0	0	0	45
131	Parkeergarage De Olmen	247	1	243	2	0	0	0	0	1
132	Parkeergarage Nieuwerbrink	219	0	218	1	0	0	0	0	0
133	Parkeerplaats Scapino	41	0	39	2	0	0	0	0	0
134	Parkeerplaats Kerkstraat	22	0	19	1	0	0	0	2	0
135	Achterom	11	3	8	0	0	0	0	0	0
136	Parkeerplaats Wilhelminaplantsoen	16	0	16	0	0	0	0	0	0
137	Parkeerplaats Wilhelminaplantsoen	18	0	14	0	0	0	0	4	0
138	Parkeerplaats Wilhelminaplantsoen	16	0	14	2	0	0	0	0	0
139	Parkeerplaats Wilhelminaplantsoen	9	0	9	0	0	0	0	0	0
Totaal		1312	29	1128	37	4	26	21	21	46

Tabel 1: Parkeercapaciteit onderzoeksgebied

4.2 Resultaten parkeerdruk dinsdag 21 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op dinsdag 21 maart. In deze tabel is een samenvatting weergegeven van de parkeerdruk op alle acht onderzoeksmoment die op deze dinsdag zijn uitgevoerd. Te zien is dat de hoogste parkeerdruk is geconstateerd tussen 12.00 – 14.00, namelijk 66%. Op dat moment staan 869 voertuigen in het onderzoeksgebied geparkeerd, waarvan zes voertuigen fout. De laagste parkeerdruk is waargenomen tussen 08.00 – 10.00, wanneer de parkeerdruk 42% is. Gedurende de ronde tussen 06:00 – 08:00 waren parkeergarage Brediusdam, parkeerplaats Vomar, een dek van Parkeergarage De Olmen en een dek van parkeergarage Nieuwerbrink afgesloten. Dit verklaart het hoge aantal niet beschikbare plaatsen in die ronde. De plaatsen die niet beschikbaar waren zijn van de capaciteit afgehaald en het totaal aantal beschikbare plaatsen per onderzoeksmoment is weergegeven in de kolom 'capaciteit totaal'. Tussen 18:00 – 20:00 was een dek van parkeergarage De Olmen afgesloten en tussen 20:00 – 22:00 was een dek van parkeergarage Nieuwerbrink afgesloten.

Parkeerdruk per ronde dinsdag 21 maart 2023 06:00 - 22:00														
Ronde	Cap. totaal	Cap. betaald	Bez. totaal	Bez. verg.	Bez. betaald	Bez. geh. a.	Bez. geh. k.	Bez. laadl. o.	Bez. laadl. t.	Bez. elek.	Bez. overig	Fout	Niet beschikbaar	Parkeer druk
06:00-08:00	1104	867	472	19	430	2	4	2	1	8	0	6	210	43%
08:00-10:00	1312	1028	548	14	515	2	3	3	0	4	0	7	4	42%
10:00-12:00	1312	1028	836	15	794	9	3	3	0	5	0	7	6	64%
12:00-14:00	1312	1028	869	21	815	11	3	4	1	8	0	6	5	66%
14:00-16:00	1312	1028	852	20	802	14	3	3	0	4	0	6	10	65%
16:00-18:00	1312	1028	788	18	734	8	3	9	0	6	0	10	7	60%
18:00-20:00	1280	996	629	20	572	8	3	9	0	7	0	10	40	49%
20:00-22:00	1244	960	682	21	593	8	1	9	2	10	19	19	75	55%

Tabel 2: Resultaten parkeerdruk onderzoeksmomenten dinsdag 21 maart

4.3 Resultaten parkeerdruk donderdag 23 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op donderdag 23 maart, van alle vijf onderzoeksmomenten. Op donderdag is er markt in het centrum van Bussum op het Wilhelminaplantage. Gedurende alle vijf onderzoeksmomenten op de donderdag waren 122 parkeerplaatsen hier niet beschikbaar, dit verklaart het hoge aantal niet beschikbare plaatsen in de tabel. De plaatsen die niet beschikbaar waren zijn van de capaciteit afgehaald en het totaal aantal beschikbare plaatsen per onderzoeksmoment is weergegeven in de kolom 'capaciteit totaal'. Te zien is dat de hoogste parkeerdruk is geconstateerd tussen 12.00 – 14.00 en tussen 14.00 – 16.00, namelijk op beide momenten 80%. Op dat moment staan 957 voertuigen in het onderzoeksgebied geparkeerd, waarvan elf voertuigen fout. De laagste parkeerdruk is waargenomen tussen 08.00 – 10.00, wanneer de parkeerdruk 52% is.

Parkeerdruk per ronde donderdag 23 maart 2023 08:00 - 18:00														
Ronde	Cap. totaal	Cap. betaald	Bez. totaal	Bez. verg.	Bez. betaald	Bez. geh. a.	Bez. geh. k.	Bez. laadl. o.	Bez. laadl. t.	Bez. elek.	Bez. overig	Fout	Niet beschikbaar	Parkeer druk
08:00-10:00	1191	915	620	18	573	6	3	6	0	8	0	6	126	52%
10:00-12:00	1191	915	911	16	856	15	2	2	1	9	0	10	125	76%
12:00-14:00	1191	915	951	13	898	13	4	9	0	8	0	6	126	80%
14:00-16:00	1191	915	957	20	882	20	4	8	0	12	0	11	127	80%
16:00-18:00	1191	915	831	22	774	8	3	7	0	9	0	8	125	70%

Tabel 3: Resultaten parkeerdruk onderzoeksmomenten donderdag 23 maart

4.4 Resultaten parkeerdruk vrijdag 24 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van de twee onderzoeksmomenten uitgevoerd op vrijdag 24 maart. Te zien is dat de hoogste parkeerdruk is geconstateerd tussen 20.00 – 22.00, namelijk 58%. Op dat moment staan 756 voertuigen in het onderzoeksgebied geparkeerd, waarvan negentien voertuigen fout.

Parkeerdruk per ronde vrijdag 24 maart 2023 18:00 - 22:00														
Ronde	Cap. totaal	Cap. betaald	Bez. totaal	Bez. verg.	Bez. betaald	Bez. geh. a.	Bez. geh. k.	Bez. laadl. o.	Bez. laadl. t.	Bez. elek.	Bez. overig	Fout	Niet beschikbaar	Parkeer druk
18:00-20:00	1312	1028	751	24	685	7	1	7	2	7	0	18	2	57%
20:00-22:00	1312	1028	756	24	686	4	1	5	8	9	0	19	1	58%

Tabel 4: Resultaten parkeerdruk onderzoeksmomenten vrijdag 24 maart

4.5 Resultaten parkeerdruk zaterdag 25 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op zaterdag 25 maart, van alle vijf onderzoeksmomenten. Te zien is dat de hoogste parkeerdruk is geconstateerd tussen 14.00 – 16.00, namelijk 76%. Op dat moment staan 999 voertuigen in het onderzoeksgebied geparkeerd, waarvan 23 voertuigen fout. De laagste parkeerdruk is waargenomen tussen 08.00 – 10.00, wanneer de parkeerdruk 47% is. De meeste fout geparkeerde voertuigen zijn waargenomen tussen 12:00 – 14:00, namelijk 26. Tien voertuigen hiervan stonden fout geparkeerd op het Wilhelminaplantsoen.

Parkeerdruk per ronde zaterdag 25 maart 2023 08:00 - 18:00														
Ronde	Cap. totaal	Cap. betaald	Bez. totaal	Bez. verg.	Bez. betaald	Bez. geh. a.	Bez. geh. k.	Bez. laadl. o.	Bez. laadl. t.	Bez. elek.	Bez. overig	Fout	Niet beschikbaar	Parkeer druk
08:00-10:00	1312	1028	612	18	572	1	3	2	0	7	0	9	2	47%
10:00-12:00	1312	1028	819	13	773	2	2	5	3	11	0	10	2	62%
12:00-14:00	1312	1028	919	17	844	10	2	8	2	10	0	26	2	70%
14:00-16:00	1312	1028	999	19	919	8	4	7	5	14	0	23	0	76%
16:00-18:00	1312	1028	893	21	825	8	2	4	4	11	0	18	2	68%

Tabel 5: Resultaten parkeerdruk onderzoeksmomenten zaterdag 25 maart

4.6 Resultaten parkeerdruk dinsdag 28 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op dinsdag 28 maart, van alle acht onderzoeksmomenten op die onderzoeksdag. Te zien is dat de hoogste parkeerdruk is geconstateerd tussen 14.00 – 16.00, namelijk 69%. Op dat moment staan 905 voertuigen in het onderzoeksgebied geparkeerd, waarvan zeven voertuigen fout. De laagste parkeerdruk is waargenomen tussen 06.00 – 08.00, wanneer de parkeerdruk 43% is. Gedurende de ronde tussen 06:00 – 08:00 waren de parkeerplaats Vomar, een dek van Parkeergarage De Olmen en een dek van parkeergarage Nieuwerbrink afgesloten, dit verklaart het hoge aantal niet beschikbare plaatsen in die ronde. De plaatsen die niet beschikbaar waren zijn van de capaciteit afgehaald en het totaal aantal beschikbare plaatsen per onderzoeksmoment is weergegeven in de kolom 'capaciteit totaal'. Tussen 20:00 – 22:00 was een dek van parkeergarage De Olmen afgesloten en een dek van parkeergarage Nieuwerbrink.

Parkeerdruk per ronde dinsdag 28 maart 2023 06:00 - 22:00														
Ronde	Cap. totaal	Cap. betaald	Bez. totaal	Bez. verg.	Bez. betaald	Bez. geh. a.	Bez. geh. k.	Bez. laadl. o.	Bez. laadl. t.	Bez. elek.	Bez. overig	Fout	Niet beschikbaar	Parkeer druk
06:00-08:00	1149	1012	498	21	457	1	2	5	1	8	0	3	169	43%
08:00-10:00	1312	1128	597	16	556	1	3	8	0	9	0	4	7	46%
10:00-12:00	1312	1128	811	17	757	7	3	10	3	13	0	1	7	62%
12:00-14:00	1312	1128	875	16	812	14	3	8	0	12	0	10	6	67%
14:00-16:00	1312	1128	905	18	862	5	2	3	0	8	0	7	2	69%
16:00-18:00	1312	1128	815	17	776	3	2	4	0	6	0	7	3	62%
18:00-20:00	1312	1128	672	23	626	4	2	6	0	4	0	7	2	51%
20:00-22:00	1244	1060	750	25	681	6	2	10	0	4	0	22	70	60%

Tabel 6: Resultaten parkeerdruk onderzoeksmomenten dinsdag 28 maart

4.7 Resultaten parkeerdruk donderdag 30 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op donderdag 30 maart, van alle vijf onderzoeksmomenten op deze onderzoeksdag. Op donderdag is er markt in het centrum van Bussum op het Wilhelminaplantsoen. Gedurende alle vijf onderzoeksmomenten op de donderdag waren 122 parkeerplaatsen hier niet beschikbaar, dit verklaart het hoge aantal niet beschikbare plaatsen in de tabel. De plaatsen die niet beschikbaar waren zijn van de capaciteit afgehaald en het totaal aantal beschikbare plaatsen per onderzoeksmoment is weergegeven in de kolom 'capaciteit totaal'. Te zien is dat de hoogste parkeerdruk is geconstateerd tussen 12.00 – 14.00, namelijk 79%. Op dat moment staan 940 voertuigen in het onderzoeksgebied geparkeerd, waarvan vijf voertuigen fout. De laagste parkeerdruk is waargenomen tussen 08.00 – 10.00, wanneer de parkeerdruk 49% is.

Parkeerdruk per ronde donderdag 30 maart 2023 08:00 - 18:00														
Ronde	Cap. totaal	Cap. betaald	Bez. totaal	Bez. verg.	Bez. betaald	Bez. geh. a.	Bez. geh. k.	Bez. laadl. o.	Bez. laadl. t.	Bez. elek.	Bez. overig	Fout	Niet beschikbaar	Parkeer druk
08:00-10:00	1190	914	589	15	559	2	2	2	0	5	0	4	123	49%
10:00-12:00	1190	914	843	20	793	11	1	2	2	10	0	4	123	71%
12:00-14:00	1190	914	940	20	888	9	3	3	3	9	0	5	123	79%
14:00-16:00	1190	914	897	21	855	7	2	0	0	9	0	3	123	75%
16:00-18:00	1190	914	799	19	758	6	3	2	2	6	0	3	124	67%

Tabel 7: Resultaten parkeerdruk onderzoeksmomenten donderdag 30 maart

4.8 Resultaten parkeerdruk vrijdag 31 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van de twee onderzoeksmomenten uitgevoerd op vrijdag 31 maart. Te zien is dat de hoogste parkeerdruk is geconstateerd tussen 20.00 – 22.00, namelijk 62%. Op dat moment staan 808 voertuigen in het onderzoeksgebied geparkeerd, waarvan 29 voertuigen fout.

Parkeerdruk per ronde vrijdag 31 maart 2023 18:00 - 22:00														
Ronde	Cap. totaal	Cap. betaald	Bez. totaal	Bez. verg.	Bez. betaald	Bez. geh. a.	Bez. geh. k.	Bez. laadl. o.	Bez. laadl. t.	Bez. elek.	Bez. overig	Fout	Niet beschikbaar	Parkeer druk
18:00-20:00	1312	1028	784	28	708	0	1	5	4	13	0	25	5	60%
20:00-22:00	1312	1028	808	32	723	4	3	7	0	10	0	29	5	62%

Tabel 8: Resultaten parkeerdruk onderzoeksmomenten vrijdag 31 maart

4.9 Resultaten parkeerdruk zaterdag 1 april

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op zaterdag 1 april, van alle vijf onderzoeksmomenten op deze zaterdag. Te zien is dat de hoogste parkeerdruk is geconstateerd tussen 12.00 – 14.00 en tussen 14.00 – 16.00, namelijk 75% op beide momenten. Op dat moment staan 981 voertuigen in het onderzoeksgebied geparkeerd, waarvan 21 voertuigen fout. De laagste parkeerdruk is waargenomen tussen 08.00 – 10.00, wanneer de parkeerdruk 45% is. De meeste fout geparkeerde voertuigen zijn waargenomen tussen 16:00 – 18:00, namelijk 30. Net als op zaterdag 25 maart is het aantal foutparkeerders hoger dan op de andere onderzoeksdagen.

Parkeerdruk per ronde zaterdag 1 april 2023 08:00 - 18:00														
Ronde	Cap. totaal	Cap. betaald	Bez. totaal	Bez. verg.	Bez. betaald	Bez. geh. a.	Bez. geh. k.	Bez. laadl. o.	Bez. laadl. t.	Bez. elek.	Bez. overig	Fout	Niet beschikbaar	Parkeer druk
08:00-10:00	1312	1028	592	24	533	3	4	6	0	5	0	17	8	45%
10:00-12:00	1312	1028	816	17	763	4	3	4	1	10	0	14	8	62%
12:00-14:00	1312	1028	979	26	903	10	3	10	0	7	0	20	4	75%
14:00-16:00	1312	1028	981	24	902	10	3	9	0	12	0	21	4	75%
16:00-18:00	1312	1028	977	21	891	11	4	7	0	13	0	30	5	74%

Tabel 9: Resultaten parkeerdruk onderzoeksmomenten zaterdag 1 april

5 RESULTATEN PARKEERMOTIEF

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de parkeermotiefmeting per onderzoeksdag weergegeven, het totaal van alle secties komt per onderzoeksrondte terug in de tabellen. Elke paragraaf laat de resultaten zien van elke afzonderlijke onderzoeksdag. De totalen per sectie zijn per onderzoeksdag separaat in een Excel-bestand opgeleverd. De sectienummers die zijn weergegeven in de tabellen in het Excel-bestand, corresponderen met de sectienummers zoals weergegeven op de kaarten in de bijlage. De kentekens van de geparkeerde voertuigen zijn genoteerd tijdens de onderzoeksrondes om zo het motief van de parkeerders te bepalen (hierbij wordt onderscheid gemaakt naar bewoners, werknemers en bezoekers). Dit onderscheid is op basis van de volgende criteria bepaald:

- parkeerders die in de eerste ronde (06:00 – 08:00) op de dinsdagen zijn waargenomen zijn geclassificeerd als bewoners;
- de kentekens die tijdens de eerste ronde op dinsdag zijn waargenomen, hebben het label 'bewoner' meegekregen. Wanneer deze kentekens in een volgende ronde op de dinsdag zijn waargenomen, hebben deze parkeerders wederom het label 'bewoner' meegekregen;
- een kenteken dat één of twee keer achter elkaar op een onderzoeksdag voorkomt (en niet is geclassificeerd als bewoner) is geclassificeerd als bezoeker;
- een kenteken dat meerdere keren, één of twee keer op een onderzoeksdag, voorkomt én er minimaal twee rondes tussen zitten waarin dit kenteken niet voorkomt, is geclassificeerd als bezoeker;
 - o bijvoorbeeld; gezien tussen 08:00 – 10:00 en 18:00 – 20:00
 - o bijvoorbeeld; gezien tussen 08:00 – 12:00 en 20:00 – 22:00
- een kenteken dat drie keer of vaker achter elkaar voorkomt (en niet is geclassificeerd als bewoner) is geclassificeerd als werknemer;
- een kenteken dat vaker dan drie keer op een dag voorkomt, maar maximaal één ronde niet is waargenomen is geclassificeerd als werknemer;
 - o bijvoorbeeld; gezien tussen 08:00 – 12:00 en tussen 14:00 en 18:00. De verwachting is dat een werknemer hier voor korte duur weg is geweest. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat deze tijden te lang zijn voor bezoek, met te weinig tijd tussen de parkeerbewegingen in.

5.1 Resultaten parkeermotief dinsdag 21 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op dinsdag 21 maart, van alle acht onderzoeksmomenten op deze onderzoeksdag. Te zien is dat tussen 06:00 – 08:00 alle parkeerders zijn geclassificeerd als bewoners. Het aandeel bewoners neemt gedurende de dag af en is het laagst (29%) tussen 14:00 – 16:00, daarna neemt het aandeel weer toe tot 50% tussen 20:00 – 22:00. Het aandeel werknemers neemt toe gedurende de dag en is tussen 12:00 – 14:00 en 14:00 – 16:00 het hoogst (38%), hierna neemt het aandeel weer af. Het aandeel bezoekers is het hoogst tussen 20:00 – 22:00, namelijk 40%. In de rondes tussen 10:00 – 20:00 fluctueert het aandeel bezoekers tussen de 29 en 32 procent.

Motief dinsdag 21 maart 2023 06:00 - 22:00

Ronde	Bewoner	Werknemer	Bezoeker
06:00-08:00	472 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
08:00-10:00	363 (66%)	123 (22%)	62 (11%)
10:00-12:00	276 (33%)	294 (35%)	266 (32%)
12:00-14:00	264 (30%)	333 (38%)	272 (31%)
14:00-16:00	250 (29%)	327 (38%)	275 (32%)
16:00-18:00	267 (34%)	291 (37%)	230 (29%)
18:00-20:00	309 (49%)	130 (21%)	190 (30%)
20:00-22:00	339 (50%)	71 (10%)	272 (40%)

Tabel 10: Resultaten parkeermotief onderzoeksmomenten dinsdag 21 maart

5.2 Resultaten parkeermotief donderdag 23 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op donderdag 23 maart, van alle vijf onderzoeksmomenten op deze donderdag. Te zien is dat tussen 08:00 – 10:00 het aandeel bewoners het hoogst is, namelijk 59%. In de rondes hierna neemt het aandeel bewoners af, tot het weer geleidelijk toeneemt tussen 16:00 – 18:00. Het aandeel werknemers neemt toe gedurende de dag en is tussen 12:00 – 14:00 het hoogst (36%), hierna neemt het aandeel weer af. Het aandeel bezoekers is het hoogst tussen 14:00 – 16:00, namelijk 38%.

Motief donderdag 23 maart 2023 08:00 - 18:00

Ronde	Bewoner	Werknemer	Bezoeker
08:00-10:00	364 (59%)	164 (26%)	92 (15%)
10:00-12:00	290 (32%)	312 (34%)	309 (34%)
12:00-14:00	281 (30%)	340 (36%)	330 (35%)
14:00-16:00	279 (29%)	317 (33%)	361 (38%)
16:00-18:00	284 (34%)	253 (30%)	294 (35%)

Tabel 11: Resultaten parkeermotief onderzoeksmomenten donderdag 23 maart

5.3 Resultaten parkeermotief vrijdag 24 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van de twee onderzoeksmomenten uitgevoerd op vrijdag 24 maart. In beide rondes is het aandeel werknemers nul, omdat op de vrijdagen twee onderzoeksmomenten waren is hier geen uitspraak mogelijk over het aandeel werknemers. Het aandeel bewoners is geclassificeerd op basis van de eerste rondes op de dinsdagen, zoals beschreven in de inleiding van dit hoofdstuk. De overige kentekens zijn geclassificeerd als bezoekers. Tussen 18:00 – 20:00 is het percentage bewoners en bezoekers in evenwicht. In de ronde tussen 20:00 – 22:00 zijn er iets meer bewoners (51%) dan bezoekers (49%) waargenomen.

Motief vrijdag 24 maart 2023 18:00 - 22:00			
Ronde	Bewoner	Werknemer	Bezoeker
18:00-20:00	372 (50%)	0 (0%)	379 (50%)
20:00-22:00	387 (51%)	0 (0%)	369 (49%)

Tabel 12: Resultaten parkeermotief onderzoeksmomenten vrijdag 24 maart

5.4 Resultaten parkeermotief zaterdag 25 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op zaterdag 25 maart, van alle vijf onderzoeksmomenten op die dag. Te zien is dat tussen 08:00 – 10:00 het aandeel bewoners het hoogst is, namelijk 73%. In de rondes hierna neemt het aandeel bewoners af tot het weer geleidelijk toeneemt tussen 16:00 – 18:00. Het aandeel werknemers neemt toe gedurende de dag en is tussen 12:00 – 14:00 het hoogst (25%), hierna neemt het aandeel weer af. Het aandeel bewoners blijft gedurende de zaterdag hoger dan de doordeweekse dagen en het aandeel werknemers neemt minder toe dan op de doordeweekse dagen. Het aandeel bezoekers is het hoogst tussen 14:00 – 16:00, namelijk 45%.

Motief zaterdag 25 maart 2023 08:00 - 18:00			
Ronde	Bewoner	Werknemer	Bezoeker
08:00-10:00	447 (73%)	108 (18%)	57 (9%)
10:00-12:00	376 (46%)	208 (25%)	235 (29%)
12:00-14:00	354 (39%)	227 (25%)	338 (37%)
14:00-16:00	329 (33%)	220 (22%)	450 (45%)
16:00-18:00	319 (36%)	186 (21%)	388 (43%)

Tabel 13: Resultaten parkeermotief onderzoeksmomenten zaterdag 25 maart

5.5 Resultaten parkeermotief dinsdag 28 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op dinsdag 28 maart, van alle acht onderzoeksmomenten die op deze onderzoeksdag zijn uitgevoerd. Te zien is dat tussen 06:00 – 08:00 alle parkeerders zijn geclassificeerd als bewoners, zoals beschreven in de inleiding van dit hoofdstuk is de eerste ronde op de dinsdagen gebruikt om de bewoners te classificeren. Het aandeel bewoners neemt gedurende de dag af en is het laagst (26%) tussen 14:00 – 16:00, daarna neemt het aandeel weer toe tot 47% tussen 20:00 – 22:00. Het aandeel werknemers neemt toe gedurende de dag en is tussen 12:00 – 14:00 het hoogst (41%), hierna neemt het aandeel weer af. Het aandeel bezoekers is het hoogst tussen 20:00 – 22:00, namelijk 46%.

Motief dinsdag 28 maart 2023 06:00 - 22:00			
Ronde	Bewoner	Werknemer	Bezoeker
06:00-08:00	498 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
08:00-10:00	366 (61%)	160 (27%)	71 (12%)
10:00-12:00	274 (34%)	316 (39%)	221 (27%)
12:00-14:00	241 (28%)	362 (41%)	272 (31%)
14:00-16:00	235 (26%)	363 (40%)	307 (34%)
16:00-18:00	248 (30%)	312 (38%)	255 (31%)
18:00-20:00	310 (46%)	114 (17%)	248 (37%)
20:00-22:00	350 (47%)	58 (8%)	342 (46%)

Tabel 14: Resultaten parkeermotief onderzoeksmomenten dinsdag 28 maart

5.6 Resultaten parkeermotief donderdag 30 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op donderdag 30 maart, van alle vijf onderzoeksmomenten op deze onderzoeksdag. Te zien is dat tussen 08:00 – 10:00 het aandeel bewoners het hoogst is, namelijk 57%. In de rondes hierna neemt het aandeel bewoners af, tot het weer geleidelijk toeneemt tussen 16:00 – 18:00. Het aandeel werknemers neemt toe gedurende de dag en is tussen 12:00 – 14:00 en 14:00 – 16:00 het hoogst (34%), hierna neemt het aandeel weer af. Het aandeel bezoekers is het hoogst tussen 14:00 – 16:00, namelijk 38%.

Motief donderdag 30 maart 2023 08:00 - 18:00			
Ronde	Bewoner	Werknemer	Bezoeker
08:00-10:00	337 (57%)	151 (26%)	101 (17%)
10:00-12:00	280 (33%)	287 (34%)	276 (33%)
12:00-14:00	271 (29%)	321 (34%)	348 (37%)
14:00-16:00	250 (28%)	307 (34%)	340 (38%)
16:00-18:00	265 (33%)	250 (31%)	284 (36%)

Tabel 15: Resultaten parkeermotief onderzoeksmomenten donderdag 30 maart

5.7 Resultaten parkeermotief vrijdag 31 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van de twee onderzoeksmomenten uitgevoerd op vrijdag 31 maart. In beide rondes is het aandeel werknemers nul, omdat op de vrijdag twee onderzoeksmomenten zijn uitgevoerd, is geen uitspraak mogelijk over het aandeel werknemers. Het aandeel bewoners is geclassificeerd op basis van de geregistreerde kentekens tijdens de eerste rondes op de dinsdagen, zoals beschreven. De overige kentekens zijn geclassificeerd als bezoekers. Tussen 18:00 – 20:00 is het aandeel bewoners 45% en het aandeel bezoekers 55%. In de ronde tussen 20:00 – 22:00 neemt het aandeel bewoners toe en bezoekers af, maar zijn er nog steeds meer bezoekers (52%) dan bewoners (48%) waargenomen.

Motief vrijdag 31 maart 2023 18:00 - 22:00			
Ronde	Bewoner	Werknemer	Bezoeker
18:00-20:00	355 (45%)	0 (0%)	429 (55%)
20:00-22:00	388 (48%)	0 (0%)	420 (52%)

Tabel 16: Resultaten parkeermotief onderzoeksmomenten vrijdag 31 maart

5.8 Resultaten parkeermotief zaterdag 1 april

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op zaterdag 1 april, van alle vijf onderzoeksmomenten op deze onderzoeksdag. Te zien is dat tussen 08:00 – 10:00 het aandeel bewoners het hoogst is, namelijk 72%. In de rondes hierna neemt het aandeel bewoners af tot het aandeel het laagst (34%) is tussen 14:00 – 16:00. Het aandeel werknemers is tussen 10:00 – 12:00 het hoogst (25%), hierna neemt het aandeel weer af. Het aandeel bezoekers is het hoogst tussen 14:00 – 16:00, namelijk 45%. Het aandeel bezoekers is op allebei de zaterdagen het hoogst ten opzichte van de andere onderzoeksdagen, namelijk 45%, met uitzondering van dinsdag 28 maart tussen 20:00 – 22:00 toen het aandeel bezoekers 46% bedroeg.

Motief zaterdag 1 april 2023 08:00 - 18:00			
Ronde	Bewoner	Werknemer	Bezoeker
08:00-10:00	425 (72%)	101 (17%)	66 (11%)
10:00-12:00	362 (44%)	201 (25%)	253 (31%)
12:00-14:00	341 (35%)	228 (23%)	410 (42%)
14:00-16:00	330 (34%)	206 (21%)	445 (45%)
16:00-18:00	343 (35%)	193 (20%)	441 (45%)

Tabel 17: Resultaten parkeermotief onderzoeksmomenten zaterdag 1 april

6 RESULTATEN PARKEERDUUR

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de parkeerduurmeting per onderzoeksdag weergegeven, de totalen per onderzoeksmoment worden weergegeven in de tabellen. In elke paragraaf is het resultaat weergegeven van een afzonderlijke onderzoeksdag. De totalen per sectie zijn per onderzoeksdag separaat in een Excel-bestand opgeleverd. De sectienummers die zijn weergegeven in de tabellen in het Excel-bestand, corresponderen met de sectienummers zoals weergegeven op de kaarten in de bijlage. De kentekens van de geparkeerde voertuigen zijn genoteerd tijdens de onderzoeksrondes om zo de duur van de parkeerders te bepalen (hierbij is onderscheid gemaakt naar vijf categorieën). De categorieën zijn als volgt gedefinieerd;

- 2 uur of minder; parkeerder staat 2 uur of minder in het onderzoeksgebied geparkeerd. Deze parkeerduur is toegekend aan een parkeerder, wanneer een kenteken in een ronde is gezien en niet in de ronde ervoor of erna. Wanneer een kenteken op twee afzonderlijke momenten is geregistreerd en niet op beide keren niet op het onderzoeksmoment ervoor of erna, dan is deze parkeerder twee keer ingedeeld in de categorie 2 uur of minder;
- 2 tot 4 uur; parkeerder staat 2 tot 4 uur in het onderzoeksgebied geparkeerd. Een kenteken is dan twee keer achtereenvolgens waargenomen. Het is mogelijk dat dezelfde parkeerder tweemaal de parkeerduur 2 tot 4 uur krijgt toegewezen;
- 4 tot 6 uur; parkeerder staat 4 tot 6 uur in het onderzoeksgebied geparkeerd. Een kenteken is dan drie keer achtereenvolgens waargenomen;
- meer dan 6 uur; parkeerder staat meer dan 6 uur in het onderzoeksgebied geparkeerd. Een kenteken is dan vier keer of vaker achtereenvolgens waargenomen;
- bewoner; de categorie bewoner zoals vastgesteld in de analyse van parkeermotiefmeting is ook hier toegepast. De kentekens die als bewoner zijn geclassificeerd op de beide dinsdagen tussen 06:00 – 08:00 worden hierdoor gedurende het hele onderzoek geclassificeerd als bewoner, indien dat kenteken in die desbetreffende ronde voorkomt;
- tijdens de verschillende onderzoeksdagen is een verschillend aantal onderzoeksmomenten uitgevoerd. Op de vrijdagavond bijvoorbeeld zijn twee onderzoeksmomenten uitgevoerd, waardoor het op dat moment alleen mogelijk is een maximale parkeerduur vast te stellen van 2 tot 4 uur.

6.1 Resultaten parkeerduur dinsdag 21 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op dinsdag 21 maart, van alle acht onderzoeksmomenten op deze onderzoeksdag. Te zien is dat tussen 06:00 – 08:00 alle parkeerders zijn geclassificeerd als bewoners, zoals beschreven zijn de eerste ronde op de dinsdagen gebruikt om de bewoners te classificeren. In de ronde tussen 14:00 – 16:00 is de categorie ‘meer dan 6 uur’ het hoogst (31%), in alle overige rondes is het aandeel bewoners het hoogst. Als er niet naar de categorie bewoners wordt gekeken is het aandeel parkeerders in de vijf rondes tussen 08:00 – 18:00 het hoogst in de categorie ‘meer dan 6 uur’. In de ronde tussen 20:00 – 22:00 is het aandeel parkeerders dat 2 uur of minder in het onderzoeksgebied is waargenomen het hoogst, namelijk 29%, wanneer de bewoners buiten beschouwing worden gelaten.

Parkeerduur dinsdag 21 maart 2023 06:00 - 22:00					
Ronde	2 uur of minder	2 tot 4 uur	4 tot 6 uur	Meer dan 6 uur	Bewoner
06:00-08:00	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	472 (100%)
08:00-10:00	49 (9%)	13 (2%)	23 (4%)	98 (18%)	365 (67%)
10:00-12:00	204 (24%)	63 (8%)	60 (7%)	231 (28%)	278 (33%)
12:00-14:00	194 (22%)	79 (9%)	82 (9%)	250 (29%)	264 (30%)
14:00-16:00	213 (25%)	62 (7%)	65 (8%)	260 (31%)	252 (30%)
16:00-18:00	191 (24%)	39 (5%)	60 (8%)	229 (29%)	269 (34%)
18:00-20:00	113 (18%)	78 (12%)	37 (6%)	92 (15%)	309 (49%)
20:00-22:00	201 (29%)	72 (11%)	32 (5%)	38 (6%)	339 (50%)

Tabel 18: Resultaten parkeerduur onderzoeksmomenten dinsdag 21 maart

6.2 Resultaten parkeerduur donderdag 23 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op donderdag 23 maart, van alle vijf onderzoeksmomenten op deze onderzoeksdag. Het aandeel parkeerders die minder dan 2 uur in het onderzoeksgebied heeft geparkeerd is het hoogst (30%) tussen 14:00 – 16:00. Het aandeel parkeerders die meer dan 6 uur in het onderzoeksgebied heeft geparkeerd is het laagst (22%) tussen 08:00 – 10:00, in de andere rondes blijft dit aandeel redelijk constant. Het aandeel bewoners is het hoogst in de rondes tussen 08:00 – 10:00 (59%) en 16:00 – 18:00 (62%) in de rondes daartussen ligt het aandeel bewoners tussen de 29 en 32 procent.

Parkeerduur donderdag 23 maart 2023 08:00 - 18:00					
Ronde	2 uur of minder	2 tot 4 uur	4 tot 6 uur	Meer dan 6 uur	Bewoner
08:00-10:00	75 (12%)	17 (3%)	29 (5%)	135 (22%)	364 (59%)
10:00-12:00	251 (28%)	58 (6%)	65 (7%)	247 (27%)	290 (32%)
12:00-14:00	262 (28%)	68 (7%)	93 (10%)	247 (26%)	281 (30%)
14:00-16:00	284 (30%)	27 (3%)	114 (12%)	253 (26%)	279 (29%)
16:00-18:00	11 (1%)	2 (0%)	93 (11%)	210 (25%)	515 (62%)

Tabel 19: Resultaten parkeerduur onderzoeksmomenten donderdag 23 maart

6.3 Resultaten parkeerduur vrijdag 24 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van de twee onderzoeksmomenten uitgevoerd op vrijdag 24 maart. In beide rondes is het aandeel parkeerders dat 4 tot 6 uur of meer dan 6 uur in het onderzoeksgebied heeft geparkeerd nul, dit komt omdat op de vrijdag twee onderzoeksmomenten zijn uitgevoerd en het daarom niet mogelijk is om parkeeracties langer dan 4 uur vast te stellen. Het aandeel bewoners is geclassificeerd op basis van de eerste rondes op de dinsdagen, zoals eerder beschreven, dit aandeel komt overeen met tabel 12. Het aandeel parkeerders die tussen de 2 en 4 uur in het onderzoeksgebied geparkeerd staan is in beide rondes 23%. Het aandeel parkeerders die 2 uur of minder in het onderzoeksgebied geparkeerd staan is het hoogst (28%) tussen 18:00 en 20:00.

Parkeerduur vrijdag 24 maart 2023 18:00 - 22:00					
Ronde	2 uur of minder	2 tot 4 uur	4 tot 6 uur	Meer dan 6 uur	Bewoner
18:00-20:00	209 (28%)	170 (23%)	0 (0%)	0 (0%)	372 (50%)
20:00-22:00	198 (26%)	171 (23%)	0 (0%)	0 (0%)	387 (51%)

Tabel 20: Resultaten parkeerduur onderzoeksmomenten vrijdag 24 maart

6.4 Resultaten parkeerduur zaterdag 25 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op zaterdag 25 maart, van alle vijf onderzoeksmomenten op deze onderzoeksdag. Van het aandeel parkeerders die meer dan 6 uur in het onderzoeksgebied geparkeerd staan, zijn de meeste (20%) tussen 10:00 – 12:00 waargenomen. Tussen 14:00 – 16:00 en tussen 16:00 – 18:00 staan de meeste parkeerders 2 uur of minder geparkeerd, respectievelijk 35 en 37 procent.

Parkeerduur zaterdag 25 maart 2023 08:00 - 18:00					
Ronde	2 uur of minder	2 tot 4 uur	4 tot 6 uur	Meer dan 6 uur	Bewoner
08:00-10:00	43 (7%)	14 (2%)	17 (3%)	91 (15%)	447 (73%)
10:00-12:00	210 (26%)	25 (3%)	48 (6%)	160 (20%)	376 (46%)
12:00-14:00	280 (30%)	58 (6%)	69 (8%)	158 (17%)	354 (39%)
14:00-16:00	350 (35%)	100 (10%)	61 (6%)	159 (16%)	329 (33%)
16:00-18:00	332 (37%)	56 (6%)	38 (4%)	148 (17%)	319 (36%)

Tabel 21: Resultaten parkeerduur onderzoeksmomenten zaterdag 25 maart

6.5 Resultaten parkeerduur dinsdag 28 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op dinsdag 28 maart, van alle acht onderzoeksmomenten op deze onderzoeksdag. Te zien is dat tussen 06:00 – 08:00 alle parkeerders zijn geclassificeerd als bewoners. Zoals beschreven zijn de geregistreerde kentekens tijdens de eerste ronde op de dinsdagen gebruikt om de bewoners te classificeren. In de ronde tussen 10:00 – 12:00, 12:00 – 14:00 en 14:00 – 16:00 is de categorie 'meer dan 6 uur' het hoogst (in alle beschreven rondes afgerond 30%), in alle overige rondes is het aandeel bewoners het hoogst. Als er niet naar de categorie bewoners wordt gekeken is het aandeel parkeerders in de vijf rondes tussen 08:00 – 18:00 het hoogst in de categorie 'meer dan 6 uur'. In de ronde tussen 18:00 – 20:00 is het aandeel parkeerders dat tussen de 2 uur en 4 uur in het onderzoeksgebied heeft geparkeerd het hoogst, namelijk 19% (niet gekeken naar bewoners). In de ronde tussen 20:00 – 22:00 is het aandeel parkeerders dat 2 uur of minder in het onderzoeksgebied is waargenomen het hoogst, namelijk 30% (niet gekeken naar bewoners).

Parkeerduur dinsdag 28 maart 2023 06:00 - 22:00					
Ronde	2 uur of minder	2 tot 4 uur	4 tot 6 uur	Meer dan 6 uur	Bewoner
06:00-08:00	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	498 (100%)
08:00-10:00	56 (9%)	15 (3%)	22 (4%)	137 (23%)	367 (61%)
10:00-12:00	173 (21%)	48 (6%)	72 (9%)	243 (30%)	275 (34%)
12:00-14:00	206 (24%)	66 (8%)	99 (11%)	263 (30%)	241 (28%)
14:00-16:00	236 (26%)	71 (8%)	91 (10%)	272 (30%)	235 (26%)
16:00-18:00	205 (25%)	51 (6%)	73 (9%)	238 (29%)	248 (30%)
18:00-20:00	123 (18%)	125 (19%)	30 (4%)	83 (12%)	311 (46%)
20:00-22:00	225 (30%)	116 (15%)	28 (4%)	30 (4%)	351 (47%)

Tabel 22: Resultaten parkeerduur onderzoeksmomenten dinsdag 28 maart

6.6 Resultaten parkeerduur donderdag 30 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op donderdag 30 maart, van alle vijf onderzoeksmomenten op deze onderzoeksdag. Het aandeel parkeerders die minder dan 2 uur in het onderzoeksgebied heeft geparkeerd is het hoogst (31%) tussen 12:00 – 14:00. Het aandeel parkeerders die 2 tot 4 uur in het onderzoeksgebied heeft geparkeerd is het hoogst (10%) tussen 14:00 – 16:00. De aantal geparkeerde voertuigen dat meer dan 6 uur in het onderzoeksgebied geparkeerd heeft is in de rondes tussen 10:00 – 16:00 constant (219 en 220).

Parkeerduur donderdag 30 maart 2023 08:00 - 18:00					
Ronde	2 uur of minder	2 tot 4 uur	4 tot 6 uur	Meer dan 6 uur	Bewoner
08:00-10:00	77 (13%)	26 (4%)	30 (5%)	119 (20%)	337 (57%)
10:00-12:00	224 (27%)	52 (6%)	68 (8%)	219 (26%)	280 (33%)
12:00-14:00	290 (31%)	60 (6%)	100 (11%)	219 (23%)	271 (29%)
14:00-16:00	252 (28%)	88 (10%)	87 (10%)	220 (25%)	250 (28%)
16:00-18:00	225 (28%)	61 (8%)	51 (6%)	197 (25%)	265 (33%)

Tabel 23: Resultaten parkeerduur onderzoeksmomenten donderdag 30 maart

6.7 Resultaten parkeerduur vrijdag 31 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van de twee onderzoeksmomenten uitgevoerd op vrijdag 31 maart. In beide rondes is het aandeel parkeerders dat 4 tot 6 uur of meer dan 6 uur in het onderzoeksgebied heeft geparkeerd nul, dit komt doordat op de vrijdag twee onderzoeksmomenten zijn uitgevoerd en het daardoor niet mogelijk is parkeeracties van 4 uur of langer vast te stellen. Het aandeel parkeerders die tussen de 2 en 4 uur in het onderzoeksgebied geparkeerd staan is in beide rondes exact gelijk (175 geparkeerde voertuigen). Het aandeel parkeerders die 2 uur of minder in het onderzoeksgebied geparkeerd staan is het hoogst (32%) tussen 18:00 en 20:00.

Parkeerduur vrijdag 31 maart 2023 18:00 - 22:00					
Ronde	2 uur of minder	2 tot 4 uur	4 tot 6 uur	Meer dan 6 uur	Bewoner
18:00-20:00	254 (32%)	175 (22%)	0 (0%)	0 (0%)	355 (45%)
20:00-22:00	245 (30%)	175 (22%)	0 (0%)	0 (0%)	388 (48%)

Tabel 24: Resultaten parkeerduur onderzoeksmomenten vrijdag 31 maart

6.8 Resultaten parkeerduur zaterdag 1 april

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op zaterdag 1 april, van alle vijf onderzoeksmomenten op deze zaterdag. Van het aandeel parkeerders die meer dan 6 uur in het onderzoeksgebied geparkeerd staan, zijn de meeste (19%) tussen 10:00 – 12:00 waargenomen. Tussen 14:00 – 16:00 en tussen 16:00 – 18:00 staan er meer kort parkeerders (2 uur of minder) dan bewoners in het onderzoeksgebied geparkeerd.

Parkeerduur zaterdag 1 april 2023 08:00 - 18:00					
Ronde	2 uur of minder	2 tot 4 uur	4 tot 6 uur	Meer dan 6 uur	Bewoner
08:00-10:00	45 (8%)	26 (4%)	24 (4%)	77 (13%)	420 (71%)
10:00-12:00	210 (26%)	43 (5%)	45 (6%)	156 (19%)	362 (44%)
12:00-14:00	333 (34%)	77 (8%)	75 (8%)	156 (16%)	338 (35%)
14:00-16:00	355 (36%)	95 (10%)	53 (5%)	156 (16%)	322 (33%)
16:00-18:00	383 (39%)	63 (6%)	57 (6%)	139 (14%)	335 (34%)

Tabel 25: Resultaten parkeerduur onderzoeksmomenten zaterdag 1 april

7 RESULTATEN HERKOMST

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek naar de herkomst van de parkeerders in het onderzoeksgebied per onderzoeksdag weergegeven, de totalen per onderzoeksmoment komen terug in de tabellen. Elke paragraaf laat de resultaten zien van een afzonderlijke onderzoeksdag. De totalen per sectie zijn per onderzoeksdag separaat in een Excel-bestand opgeleverd. De sectienummers die zijn weergegeven in de tabellen in het Excel-bestand, corresponderen met de sectienummers zoals weergegeven op de kaarten in de bijlage. De kentekens van de geparkeerde voertuigen zijn genoteerd tijdens de onderzoeksrondes om zo de herkomst van de parkeerders te bepalen op basis van bevraging bij het RDW. Tijdens de analyse is onderscheid gemaakt naar de volgende zes categorieën:

- rest Nederland; de herkomst van het geparkeerde voertuig ligt niet in een van de volgende categorieën en valt daardoor in de categorie 'rest Nederland';
- onderzoeksgebied; geparkeerde voertuigen kennen hun herkomst binnen het onderzoeksgebied;
- Naarden/Bussum; geparkeerde voertuigen kennen hun herkomst niet binnen het onderzoeksgebied, maar wel binnen Naarden/Bussum;
- aangrenzende gemeente 1; geparkeerde voertuigen kennen hun herkomst niet binnen Naarden/Bussum, maar wel binnen de eerste laag aangrenzende gemeente, dit zijn de volgende gemeentes:
 - o Gooise Meren
 - o Huizen
 - o Blaricum
 - o Laren
 - o Hilversum
 - o Wijdmeren
 - o Weesp
- aangrenzende gemeente 2; geparkeerde voertuigen kennen hun herkomst niet binnen Naarden/Bussum of de eerste laag aangrenzende gemeente, maar wel binnen de tweede laag aangrenzende gemeente, dit zijn de volgende gemeentes:
 - o Diemen
 - o Amsterdam
 - o Ouder-Amstel
 - o De Ronde Venen
 - o Stichtse Vecht
 - o De Bilt
 - o Baarn
 - o Eemnes
 - o Almere
- onbekend/buitenlands; de herkomst van het geparkeerde voertuig is onbekend, of de herkomst van het geparkeerde voertuig ligt buiten Nederland.

Belangrijk om te vermelden is dat in de categorieën 'rest Nederland' en 'aangrenzende gemeente 2' leaseauto's zijn meegenomen die hun herkomst hebben bij het leasebedrijf, terwijl de daadwerkelijke herkomst van de parkeerders mogelijk ergens anders gelegen is. Een kleine opsomming van de grote leasebedrijven in Nederland die mogelijk invloed hebben op de resultaten:

- Leaseplan Almere	postcode 1314	categorie aangrenzende gemeente 2
- ActiveLease Almere	postcode 1327	categorie aangrenzende gemeente 2
- Hoofddorp ALD Automotive	postcode 2132	categorie rest Nederland
- Arval Houten	postcode 3991	categorie rest Nederland
- Alphabet Breda	postcode 4817	categorie rest Nederland

7.1 Resultaten herkomst dinsdag 21 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op dinsdag 21 maart, van alle acht onderzoeksmomenten op deze onderzoeksdag. Te zien is dat het hoogste aantal en het hoogste percentage parkeerders is waargenomen tussen 06:00 – 08:00, wanneer 66% van de parkeerders hun herkomst heeft binnen het onderzoeksgebied. In elke ronde uitgevoerd op dinsdag 21 maart hebben de meeste geparkeerde voertuigen hun herkomst binnen het onderzoeksgebied. Bij de categorieën 'rest Nederland', 'aangrenzende gemeente 1' en 'aangrenzende gemeente 2' is hetzelfde verloop te zien, het aandeel neemt toe totdat deze op zijn hoogst is tussen 12:00 – 14:00. Daarna het aandeel af en vervolgens neemt het weer licht toe in de ronde tussen 20:00 – 22:00.

Herkomst dinsdag 21 maart 2023 06:00 - 22:00						
Ronde	Rest Nederland	Onderzoeks-gebied	Naarden/Bussum	Aangrenzende gemeente 1	Aangrenzende gemeente 2	Onbekend/buitenlands
06:00-08:00	67 (14%)	313 (66%)	46 (10%)	14 (3%)	20 (4%)	12 (3%)
08:00-10:00	106 (19%)	274 (50%)	78 (14%)	50 (9%)	28 (5%)	12 (2%)
10:00-12:00	181 (22%)	243 (29%)	157 (19%)	162 (19%)	79 (9%)	14 (2%)
12:00-14:00	224 (26%)	236 (27%)	142 (16%)	164 (19%)	89 (10%)	14 (2%)
14:00-16:00	205 (24%)	230 (27%)	154 (18%)	164 (19%)	85 (10%)	14 (2%)
16:00-18:00	167 (21%)	256 (32%)	144 (18%)	140 (18%)	65 (8%)	16 (2%)
18:00-20:00	107 (17%)	288 (46%)	118 (19%)	62 (10%)	38 (6%)	16 (3%)
20:00-22:00	120 (18%)	292 (43%)	115 (17%)	94 (14%)	47 (7%)	14 (2%)

Tabel 26: Resultaten herkomst onderzoeksmomenten dinsdag 21 maart

7.2 Resultaten herkomst donderdag 23 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op donderdag 23 maart, van alle vijf onderzoeksmomenten op deze onderzoeksdag. Te zien is dat tussen 08:00 – 10:00 48% van de parkeerders de herkomst heeft binnen het onderzoeksgebied. In elke ronde uitgevoerd op donderdag 23 maart hebben de meeste geparkeerde voertuigen de herkomst binnen het onderzoeksgebied. Tussen 10:00 – 12:00 hebben 20% van de geparkeerde voertuigen hun herkomst binnen Naarden/Bussum, dit is het moment op donderdag 23 maart dat de meeste voertuigen afkomstig zijn uit Naarden/Bussum.

Herkomst donderdag 23 maart 2023 08:00 - 18:00						
Ronde	Rest Nederland	Onderzoeks-gebied	Naarden/Bussum	Aangrenzende gemeente 1	Aangrenzende gemeente 2	Onbekend/buitenlands
08:00-10:00	111 (18%)	300 (48%)	86 (14%)	66 (11%)	42 (7%)	15 (2%)
10:00-12:00	182 (20%)	264 (29%)	186 (20%)	163 (18%)	100 (11%)	16 (2%)
12:00-14:00	215 (23%)	250 (26%)	174 (18%)	171 (18%)	118 (12%)	23 (2%)
14:00-16:00	217 (23%)	249 (26%)	175 (18%)	172 (18%)	121 (13%)	23 (2%)
16:00-18:00	192 (23%)	248 (30%)	143 (17%)	144 (17%)	89 (11%)	15 (2%)

Tabel 27: Resultaten herkomst onderzoeksmomenten donderdag 23 maart

7.3 Resultaten herkomst vrijdag 24 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van de twee onderzoeksmomenten uitgevoerd op vrijdag 24 maart. Te zien is dat het hoogste aantal en het hoogste percentage parkeerders is waargenomen tussen 20:00 – 22:00, wanneer 43% van de parkeerders hun herkomst heeft binnen het onderzoeksgebied. De verschillen tussen de twee rondes op vrijdag 24 maart zijn klein. De gebieden waar achtereenvolgens de meeste geparkeerde voertuigen hun herkomst hebben is als volgt;

- onderzoeksgebied
- rest Nederland
- Naarden/Bussum
- aangrenzende gemeente 1
- aangrenzende gemeente 2
- onbekend/buitenlands

Herkomst vrijdag 24 maart 2023 18:00 - 22:00

Ronde	Rest Nederland	Onderzoeksgebied	Naarden/Bussum	Aangrenzende gemeente 1	Aangrenzende gemeente 2	Onbekend/buitenlands
18:00-20:00	138 (18%)	311 (41%)	128 (17%)	100 (13%)	58 (8%)	16 (2%)
20:00-22:00	139 (18%)	323 (43%)	118 (16%)	101 (13%)	55 (7%)	20 (3%)

Tabel 28: Resultaten herkomst onderzoeksmomenten vrijdag 24 maart

7.4 Resultaten herkomst zaterdag 25 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op zaterdag 25 maart, van alle vijf onderzoeksmomenten uitgevoerd op deze zaterdag. Te zien is dat het hoogste aantal en het hoogste percentage parkeerders is waargenomen tussen 08:00 – 10:00, wanneer 59% van de parkeerders hun herkomst heeft binnen het onderzoeksgebied. In elke ronde uitgevoerd op zaterdag 25 maart hebben de meeste geparkeerde voertuigen hun herkomst binnen het onderzoeksgebied. Tussen 16:00 – 18:00 hebben 21% van de geparkeerde voertuigen hun herkomst binnen Naarden/Bussum, dit is het moment op zaterdag 25 maart dat de meeste voertuigen afkomstig zijn uit Naarden/Bussum.

Herkomst zaterdag 25 maart 2023 08:00 - 18:00

Ronde	Rest Nederland	Onderzoeksgebied	Naarden/Bussum	Aangrenzende gemeente 1	Aangrenzende gemeente 2	Onbekend/buitenlands
08:00-10:00	86 (14%)	359 (59%)	89 (15%)	30 (5%)	28 (5%)	20 (3%)
10:00-12:00	165 (20%)	335 (41%)	153 (19%)	83 (10%)	69 (8%)	14 (2%)
12:00-14:00	187 (20%)	321 (35%)	181 (20%)	134 (15%)	77 (8%)	19 (2%)
14:00-16:00	220 (22%)	306 (31%)	205 (21%)	161 (16%)	83 (8%)	24 (2%)
16:00-18:00	185 (21%)	304 (34%)	198 (22%)	103 (12%)	83 (9%)	20 (2%)

Tabel 29: Resultaten herkomst onderzoeksmomenten zaterdag 25 maart

7.5 Resultaten herkomst dinsdag 28 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op dinsdag 28 maart, van alle acht onderzoeksmomenten uitgevoerd op deze dag. Te zien is dat tussen 06:00 – 08:00 62% van de parkeerders de herkomst heeft binnen het onderzoeksgebied. Als de categorie ‘onderzoeksgebied’ buiten beschouwing wordt gelaten, hebben in elke ronde de meeste voertuigen een herkomst in de categorie ‘rest Nederland’. In de rondes tussen 12:00 – 14:00 en 14:00 – 16:00 is het aandeel geparkeerde voertuigen met een herkomst in ‘aangrenzende gemeente 1’ hoger dan het aandeel dat een herkomst binnen Naarden/Bussum heeft.

Herkomst dinsdag 28 maart 2023 06:00 - 22:00						
Ronde	Rest Nederland	Onderzoeksgebied	Naarden/Bussum	Aangrenzende gemeente 1	Aangrenzende gemeente 2	Onbekend/buitenlands
06:00-08:00	79 (16%)	309 (62%)	55 (11%)	20 (4%)	18 (4%)	17 (3%)
08:00-10:00	124 (21%)	288 (48%)	73 (12%)	55 (9%)	40 (7%)	17 (3%)
10:00-12:00	191 (24%)	242 (30%)	137 (17%)	136 (17%)	88 (11%)	12 (1%)
12:00-14:00	200 (23%)	236 (27%)	141 (16%)	183 (21%)	102 (12%)	13 (1%)
14:00-16:00	203 (22%)	236 (26%)	164 (18%)	183 (20%)	100 (11%)	19 (2%)
16:00-18:00	164 (20%)	253 (31%)	142 (17%)	140 (17%)	100 (12%)	16 (2%)
18:00-20:00	125 (19%)	283 (42%)	104 (15%)	98 (15%)	46 (7%)	16 (2%)
20:00-22:00	142 (19%)	298 (40%)	125 (17%)	104 (14%)	65 (9%)	16 (2%)

Tabel 30: Resultaten herkomst onderzoeksmomenten dinsdag 28 maart

7.6 Resultaten herkomst donderdag 30 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op donderdag 30 maart, van alle vijf onderzoeksmomenten uitgevoerd op donderdag 30 maart. Te zien is dat tussen 08:00 – 10:00 48% van de parkeerders hun herkomst heeft binnen het onderzoeksgebied. Tussen 12:00 – 14:00 hebben 20% van de geparkeerde voertuigen hun herkomst binnen aangrenzende gemeente 1, dit is het moment op donderdag 30 maart dat de meeste voertuigen afkomstig zijn uit aangrenzende gemeente 1.

Herkomst donderdag 30 maart 2023 08:00 - 18:00						
Ronde	Rest Nederland	Onderzoeksgebied	Naarden/Bussum	Aangrenzende gemeente 1	Aangrenzende gemeente 2	Onbekend/buitenlands
08:00-10:00	102 (17%)	281 (48%)	84 (14%)	61 (10%)	42 (7%)	19 (3%)
10:00-12:00	162 (19%)	255 (30%)	159 (19%)	149 (18%)	96 (11%)	22 (3%)
12:00-14:00	210 (22%)	251 (27%)	168 (18%)	190 (20%)	99 (11%)	22 (2%)
14:00-16:00	208 (23%)	230 (26%)	157 (18%)	179 (20%)	100 (11%)	23 (3%)
16:00-18:00	166 (21%)	248 (31%)	136 (17%)	155 (19%)	74 (9%)	20 (3%)

Tabel 31: Resultaten herkomst onderzoeksmomenten donderdag 30 maart

7.7 Resultaten herkomst vrijdag 31 maart

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van de twee onderzoeksmomenten uitgevoerd op vrijdag 31 maart. Te zien is dat tussen 20:00 – 22:00 42% van de parkeerders hun herkomst heeft binnen het onderzoeksgebied. De grootste verschillen in de herkomst tussen de rondes op vrijdag 31 maart zijn te zien in de categorieën 'rest Nederland' en 'Naarden/Bussum'. Het aandeel geparkeerde voertuigen met een herkomst in rest Nederland neemt toe in de ronde tussen 20:00 – 22:00, van 17% naar 21%. Het aandeel voertuigen met een herkomst binnen Naarden/Bussum neemt af van 20% naar 15%.

Herkomst vrijdag 31 maart 2023 18:00 - 22:00						
Ronde	Rest Nederland	Onderzoeks-gebied	Naarden/Bussum	Aangrenzende gemeente 1	Aangrenzende gemeente 2	Onbekend/buitenlands
18:00-20:00	137 (17%)	313 (40%)	160 (20%)	93 (12%)	60 (8%)	21 (3%)
20:00-22:00	168 (21%)	339 (42%)	124 (15%)	95 (12%)	58 (7%)	24 (3%)

Tabel 32: Resultaten herkomst onderzoeksmomenten vrijdag 31 maart

7.8 Resultaten herkomst zaterdag 1 april

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op zaterdag 1 april, van alle vijf onderzoeksmomenten op deze onderzoeksdag. Te zien is dat tussen 08:00 – 10:00 60% van de parkeerders hun herkomst heeft binnen het onderzoeksgebied. In de ronde tussen 14:00 – 16:00 heeft 10% van de geparkeerde voertuigen een herkomst binnen de categorie 'aangrenzende gemeente 2'.

Herkomst zaterdag 1 april 2023 08:00 - 18:00						
Ronde	Rest Nederland	Onderzoeks-gebied	Naarden/Bussum	Aangrenzende gemeente 1	Aangrenzende gemeente 2	Onbekend/buitenlands
08:00-10:00	83 (14%)	356 (60%)	83 (14%)	32 (5%)	27 (5%)	11 (2%)
10:00-12:00	140 (17%)	320 (39%)	165 (20%)	113 (14%)	63 (8%)	15 (2%)
12:00-14:00	202 (21%)	318 (32%)	220 (22%)	126 (13%)	87 (9%)	26 (3%)
14:00-16:00	169 (17%)	304 (31%)	213 (22%)	171 (17%)	97 (10%)	27 (3%)
16:00-18:00	197 (20%)	306 (31%)	216 (22%)	155 (16%)	87 (9%)	16 (2%)

Tabel 33: Resultaten herkomst onderzoeksmomenten zaterdag 1 april

Bijlage 1; parkeerdrukkaart per onderzoeksmoment

