

Naam en fractie:	Max de Goede (PLEK)	
Onderwerp:	Uitbreiding NOMOS meetnet (Schiphol) vliegtuiggeluid met enkele meetpunten in Gooise Meren	
Agendapunt (nr. en naam):	M24-27	N.v.t.
Status:	Ingediend	
Versie:	1.0	
Bovengenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen,		
<div>Verzoekt het college:</div> <div><div><div>1.</div><div>Op korte termijn in overleg te gaan met Schiphol om te ijveren voor uitbreiding van het NOMOS meetnetwerk met als einddoel enkele geluidsmeetpunten naar de woonkernen van Gooise Meren te halen en meetpunten uiterlijk in 2025 in werking te hebben;</div></div><div><div>2.</div><div>De raad uiterlijk in Q4 (2024) te informeren over bereikte eindresultaten van overleg over uitbreiding van het NOMOS netwerk naar Gooise Meren.</div></div></div> <div>En gaat over tot de orde van de dag.</div>		
Bovenstaand verzoek aan het college is naar aanleiding van de reactie van het college op schriftelijke vragen van PLEK over het onderwerp: Voortgang collegebeoordeling PLEK aangehouden motie M23-109 Meetpunten vliegtuiggeluid.		
<div>Constateerend dat:</div> <div><div><div>1.</div><div>We in de beantwoording van deze schriftelijke vragen lezen dat het college wél een toegevoegde waarde ziet van een lokaal meetnetwerk voor vliegtuiggeluid als signaal naar het Rijk en de waarde hiervan voor inwoners en andere belanghebbenden onderkent;</div></div><div><div>2.</div><div>Het college als optie voorstelt om Schiphol te verzoeken het eigen meetnet NOMOS uit te breiden naar Gooise Meren. NOMOS kent al 41 meetpunten, het toevoegen van één of meer meetpunten aan het NOMOS meetnet biedt niet alleen extra inzicht in de geluidsbelasting rondom Schiphol maar ook de mogelijkheid om geluidsmetingen in te zetten naast en ter versterking van de wettelijke berekeningen.</div></div></div>		
<div>Verder overwegende dat:</div> <div><div><div>1.</div><div>Het college in haar oordeel over de mogelijkheden van een lokaal meetnet aangeeft reeds bezig te zijn met het verkennen van de optie om NOMOS meetpunten in Gooise Meren te realiseren;</div></div><div><div>2.</div><div>Daartoe in overleg met Luchthaven Schiphol te willen treden in het kader van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) en mogelijk in samenwerking met de nieuwe Maatschappelijke Raad Schiphol;</div></div><div><div>3.</div><div>De rechtbank in Den Haag recent geoordeeld heeft dat de Nederlandse overheid tekort schiet in het beschermen van haar burgers tegen de geluidsoverlast van Schiphol en de minister opgedragen heeft meer vaart te maken met het uitwerken van een nieuw wettelijk normenstelsel voor vliegtuiggeluid (Stelselontwerp Regulering Vliegtuiggeluid);</div></div><div><div>4.</div><div>In dat nieuwe wettelijke stelsel ruimte zal zijn voor andere aspecten dan de gemiddelde geluidsbelasting om te kunnen sturen op de afname van geluidshinder, zoals aantallen vliegbewegingen en minimale vlieghoogtes, en de 'professional grade' meetposten van het NOMOS netwerk daar een formele rol in kunnen vervullen;</div></div><div><div>5.</div><div>Uitbreiding van het NOMOS geluidmeetnet naar Gooise Meren vooruitlopend op het nieuwe wettelijke stelsel van belang is nu onze gemeente deels binnen de vastgestelde Schiphol geluidscontouren valt en bovendien een belangrijk signaal naar de inwoners van de gemeente geeft over de erkenning van de geluidhinder die zij ervaren van het Schiphol vliegverkeer.</div></div></div>		