

Naam en fractie:	Willem de Jonge, D66	
Onderwerp:	Trajectcontrole A1	
Agendapunt (nr. en naam):	M24-29	N.v.t.
Status:	ingediend	
Versie:	2.1	
Bovengenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen,		
Verzoekt het college:		
<ul style="list-style-type: none">- Er bij het Rijk op aan te dringen een trajectcontrole in te stellen op de A1 <u>tenminste</u> ter hoogte de gebiedsontwikkeling de Borgronden in beide richtingen.- En de raad hierover te informeren.		
En gaat over tot de orde van de dag.		
Toelichting		
<p>Overwegende en constaterende dat:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Woningen die in het project Borgronden direct aan de snelweg A1 gebouwd worden tegelijkertijd fungeren als geluidswal,2. Er een verantwoordelijkheid is bij de gemeente om de leefbaarheid van de bewoners van deze geluidswal maximaal te garanderen,3. Er op plaatsen waar dezelfde situatie bestaat, zoals aan de ring A10 west, er tevens al trajectcontrole is om dezelfde reden,4. De wetgever heeft bepaald dat in het kader van het maatregelenpakket voor de stikstofproblematiek van 11-2019 de maximum snelheid overdag op alle snelwegen in Nederland 100 kilometer per uur is,5. Onderzoeken uitwijzen dat soms tot wel 60% van de weggebruikers zich niet aan de wettelijke maximum snelheid houden,6. Dat controle op snelheid op dit moment onvoldoende of geheel afwezig is,7. Dat om die reden handhaving van de maximum snelheid van essentieel belang is voor het behalen van de maximale waarden voor fijnstof, stikstof en geluidsemissies op die plek zodat de leefbaarheid van de bewoners langs de A1 geborgd wordt,8. Op trajecten waar trajectcontrole is toegepast er tegelijkertijd een significante verbetering is van verkeersveiligheid en er ook files minder voorkomen.		