

Politieke Avond Gooise Meren Vragenuur

Vergaderdatum:	8 maart 2017
Onderwerp vraag:	Gevaarlijke verkeerssituaties door nieuwe laad- en lostijden ACTION, Bussum

Het college heeft na overleg met de ACTION de laad- en lostijden gewijzigd in het tijdsblok van 12 tot 15 uur, zie onder de beantwoording van de tweemaal gestelde technische vragen.

De afgelopen weken zijn er meermaals gevaarlijke situaties ontstaan door de nieuwe laad- en lostijden. Doordat de vrachtwagens om exact 15.00 weg moet zijn van de laad- en losplek, rijden ze tussen 15.00-15.05 langs de dependance van de Emmaschool, die om 15.05 uur uit is. De vrachtwagens mengen zich op het drukste moment van de school als er fietsende kinderen vertrekken en fietsende ouders aankomen in het verkeer van de Slochterenlaan. Hart voor BNM heeft hier enkele dringende vragen over:

1. **Waarom heeft het college juist gekozen voor een tijdsslot, dat valt binnen de drukste momenten van de omliggende scholen?**
2. **Waarom heeft het college 17 december 2016 in het Bussums Nieuws aangegeven dat de vrachtwagens van de ACTION niet meer mogen laden en lossen rond het begin en einde van de schooltijden, terwijl dit nu juist wel gebeurt?**
3. **Is het college van plan om z.s.m. met de ACTION om tafel te gaan en in het kader van de verkeersveiligheid het laden en lossen niet tussen 14.45 en 15.30 te laten plaatsvinden.**
4. **Kan het College de tot tweemaal toe schriftelijk gestelde vraag: hoe gaat het college handhaven op de tijdsafspraken met de ACTION? beantwoorden.**

Aanvullende technische vragen 15 februari 2017:

Op 31 januari jl. heeft Hart voor BNM onderstaande vragen gesteld m.b.t. de ACTION en de tijdsafspraken m.b.t. laden en lossen, handhaving op de tijden en het melden van overtredingen hiervan door omwonenden.

De antwoorden zijn bijgevoegd, maar roepen vervolgvragen op.

1. **Waarom is er gekozen voor het tijdsslot van 12 tot 15 uur voor het laden en lossen, terwijl juist rond 15 uur het meeste fietsverkeer is van ouders, die hun kinderen komen halen en kinderen die uit school komen?**

De gemeente heeft de Action gevraagd het laden en lossen tijdens de breng- en haaltijden van de schoolkinderen te stoppen. Op dat moment staat de vrachtwagen van de Action namelijk net niet binnen de laad- en loszone. Hierdoor wordt de Slochterenlaan nog krappere. Het betreft de volgende tijden 8.15 – 8.45 u. en 14.45 en 15.30 u.

De afdeling Logistiek van de Action heeft gekeken naar de mogelijkheden en is gekomen tot de venstertijd van 12.00 – 15.00 u.

2. **Waarom is er niet gekozen voor een tijdsslot tussen 10 en 14.45 uur, dat ruimer is voor de ACTION en minder overlast dan wel gevaarlijke situaties geeft aan de omgeving?**

Wij gaan ervan uit dat wij deze afspraak eerst een kans moeten geven om te bezien of er nog sprake is van onoverkomelijke situaties.

3. **Vraag 2 is niet beantwoord: hoe handhaaft de gemeente op het volgen van de tijdsafspraken door de ACTION?**

De Boa's controleren bijna dagelijks of de laad- losplaats leeg is binnen deze venstertijden.

Tevens wordt de onder bebording bij de aanduiding laad- en loszone aangepast aan de nieuwe tijden.

Technische Vragen 31 januari 2017:

Op 17 dec 2016 geeft wethouder van Meerten in Bussums Nieuws aan dat de vrachtwagens van de Action niet meer mogen laden en lossen rond het begin en einde van de schooltijden.

Op donderdag 26 jan, maandag 30 jan en dinsdag 31 jan heeft een vrachtwagen van de Action tussen 14.45 en 15.30 geladen en gelost.

Dit roept de volgende vragen op:

1. Welke specifieke tijdsafspraken zijn er gemaakt voor laden en lossen met de ACTION?

In 2014 zijn maatregelen getroffen ivm de verkeersveiligheid. De laad- en losplaats is aangepast, er is een oversteekplaats gecreëerd, de fietsrekken zijn verplaatst en het Qpark is open gesteld voor parkeren. De laad- en losplaats is opengesteld van 9.00 tot 18.00 uur, hiertoe is een onderbord geplaatst. Parkeren mag niet op deze plaats.

Wethouder van Meerten heeft de bewoners desgevraagd gezegd dat er overleg zou plaatsvinden met de Action over het beperken van de laad- en lostijden. Hiervoor is contact opgenomen met de Action over het laden en lossen. Action heeft aangegeven dat zij hun uiterste best gaan doen om de bevoorrading te plannen tussen 12:00-15:00uur. Dit is ingegaan vanaf 1 februari jl. Zij zullen dit in eerste instantie zelf gaan monitoren. Het onderbord met de tijden zal zo spoedig mogelijk worden aangepast. Er wordt gewerkt aan een college voorstel met voorstellen voor het veiliger maken van de Slochterenlaan.

2. Hoe handhaaft de gemeente hierop?
De Boa's controleren bijna dagelijks voor 9.00 uur of de laad- losplaats leeg is. Vanaf 1 februari ook op andere tijden.
3. Wat moeten inwoners doen die overtredingen van deze afspraken signaleren? Overtredingen kunnen gemeld worden via het KCC van de gemeente of via de website.

Marieke Munneke Smeets,
Hart voor BNM