

Motie

| | | |
|--|------------------------------|-------------------------------|
| Onderwerp motie: | Parkeerverbod Ruijsdaelplein | |
| Vergaderdatum: | 29 maart 2017 | |
| Agendapunt (nr en naam): | 1.2 | Vreemd aan de orde van de dag |
| Status: | Verworpen | |
| Ondergenoemde raadsleden dienen de volgende motie in; | | |
| De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen: | | |
| <p>Roept het college op:</p> <ul style="list-style-type: none">- Omwille van uitstraling en veiligheid van het Ruijsdaelplein alsnog te overwegen een parkeerverbod in te stellen vóór de Utrechtse poort en langs de Gele loods;- Daarbij de mogelijkheid te onderzoeken om gedurende de weekmarkt op zaterdag en andere 'piekmomenten' (zoals de Sinterklaasintocht) een tijdelijke ontheffing te kunnen verlenen voor het parkeerverbod;- De raad hierover binnen 6 weken nader te informeren. <p>En gaat over tot de orde van de dag.</p> | | |
| Toelichting | | |
| <p>Overwegende dat:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Er na een langdurig burgerparticipatietraject in 2013 een initiatief raadsvoorstel is aangenomen voor herinrichting van het Ruijsdaelplein in Naarden Vesting, dat uiteindelijk medio 2015 leidde tot de oplevering van het vernieuwde plein;2. Inwoners en andere belanghebbenden destijds is toegezegd dat zij nadrukkelijk zouden worden betrokken bij een evaluatie van de herinrichting;3. Er in april 2016 een evaluatie heeft plaats gevonden, waarover op 9 november en 7 maart door de indiener van deze motie technische vragen zijn gesteld, meer specifiek over de (on)wenselijkheid van parkeren voor de Utrechtse poort en langs de Gele loods;4. Het college in antwoord daarop heeft aangegeven dat er diverse punten die uit de evaluatie naar voren kwamen opgelost cq. gehonoreerd zijn of worden (zoals het vervangen van paaltjes door bloembakken en het doortrekken van de straatverlichting uit de Marktstraat) en er daarnaast enkele punten om technische of financiële redenen niet uitgevoerd kunnen worden;5. Het college voorts aangeeft dat parkeren vóór de Utrechtse poort en langs de Gele loods ook in de evaluatie als aandachtspunt naar voren is gekomen, maar daarover onder geënquêteerden geen eenduidig beeld bestaat en er daarom op dit onderdeel vooralsnog geen veranderingen worden doorgevoerd. <p>Voorts overwegende dat:</p> <ol style="list-style-type: none">6. De Utrechtse poort de "entree" vormt van de monumentale Vesting en aldaar geparkeerde auto's de algehele uitstraling van het plein en de zichtbaarheid van VVV en (op termijn) Vestingmuseum niet ten goede komen;7. Het plein ("shared space area") onoverzichtelijk en daarmee voor met name fietsers en voetgangers onveilig wordt door vóór de poort geparkeerde auto's ;8. De doorgang langs de Gele loods te smal en daarmee voor met name fietsers en voetgangers onveilig wordt door ernaast geparkeerde auto's en de recent gerenoveerde loods tevens parkeerschade kan oplopen; <p>Voorts overwegende dat:</p> <ol style="list-style-type: none">9. Uit de enquête resultaten van het college blijkt dat meerdere omwonenden/belanghebbenden liever geen geparkeerde auto's voor de Utrechtse poort en langs de Gele loods zien;10. Uit een door de indiener van deze motie recent uitgevoerde facebook poll blijkt dat maar liefst 94% tegen parkeren voor de Utrechtse poort is (140 deelnemers tegen, 9 deelnemers voor);11. Uit dezelfde facebook poll blijkt dat 74% tegen parkeren langs de Gele loods is (94 deelnemers tegen, 33 deelnemers voor);12. Er tijdens de weekmarkt op zaterdag en gedurende andere piekmomenten een capaciteitstekort van het aantal parkeerplaatsen kan ontstaan, waardoor het te overwegen valt om op die specifieke momenten een tijdelijke ontheffing in te stellen voor het parkeerverbod op het Ruijsdaelplein. | | |
| Naam raadslid/-leden (fractienaam) | | |
| Jelmer Kruyt (FK) | | |

