



**Doel:** Deze notitie bevat vijf voorstellen voor keuzes over de opvolging van de Analysefase van het MIRT-onderzoek, betreffende de scope en aanpak voor het uitwerken van oplossingsrichtingen.

De voorstellen zijn tot stand gekomen door bespreking van de conclusies van de analysefase met de ambtelijke voorbereidingsgroep van het MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam. De voorstellen zijn op 6 oktober besproken en vastgesteld door de directeuren die opdrachtgever zijn van het MIRT-onderzoek. Hierbij is afgesproken om de principiële keuze over de voor de oplossingsrichtingen te agenderen opgaven eind 2016 ter besluitvorming voor te leggen aan de betreffende bestuurlijke vertegenwoordigers van de regio's Amersfoort en Gooi en Vechtstreek, de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland, en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

**De resultaten van de analysefase bieden een opmaat voor de volgende fase van het MIRT-onderzoek, namelijk de fase van de oplossingsrichtingen. Deze oplossingsrichtingen bieden een basis voor afspraken tussen de betrokken gebiedspartners over het vervolg.**

Op basis van bespreking van de conclusies van de analysefase, doen de samenwerkende overheidspartners in dit MIRT-onderzoek vijf voorstellen ten behoeve van de uitwerking van oplossingsrichtingen. Het betreft voorstellen ten aanzien van:

1. Beoogd doel van de oplossingsrichtingen.
2. Scope van de oplossingsrichtingen.
3. Meekoppelen kansen voor economie en landschap.
4. Aandacht voor jongerenthema's.
5. Samenwerken aan oplossingsrichtingen.

De vijf voorstellen zijn hierna toegelicht.

#### **1. BEOOGD DOEL VAN DE OPLOSSINGSRICHTINGEN**

- a) Voorgesteld wordt om oplossingsrichtingen uit te werken die in eerste plaats beogen bij te dragen aan een goede doorstroming van het hoofdwegennet aan de oostkant van Amsterdam, met in het bijzonder de A1 tussen de knooppunten Muiderberg en Eemnes.
- b) Aansluitend op de bredere conclusies van het MIRT-onderzoek, is het voorstel om de oplossingen voor de doorstroming van het hoofdwegennet tevens te beoordelen op hun bijdrage aan 1) het functioneren van het multimodale mobiliteitssysteem, 2) de gebiedsopgaven ten aanzien van de economie en 3) de gebiedsopgaven ten aanzien van landschap, natuur en water.

#### **2. SCOPE VAN DE OPLOSSINGSRICHTINGEN**

- a) Voor het uitwerken van mogelijke oplossingsrichtingen wordt voorgesteld gebruik te maken van zowel de mobiliteitsladder ('Zevensprong van Verdaas') alsmede de binnen het programma Meer Bereiken gehanteerde vijf sporen benadering voor bereikbaarheidsopgaven (de zogenaamde vijf i's). Voorgesteld wordt om hierbij de volgende drie type maatregelen (modules) te bezien:
  - 1) Maatregelen die de herkomst van vervoersbewegingen beïnvloeden, inclusief ruimtelijke en economische maatregelen voor zover deze beïnvloedbaar zijn en passen binnen bestaande bestuurlijke afspraken.
  - 2) Maatregelen die betrekking hebben op het beheersen van de vervoersbewegingen, inclusief het gedrag van reizigers, de inzet van andere vervoersmodaliteiten en innovaties in het mobiliteitssysteem met slim gebruik van infrastructuur.
  - 3) Maatregelen die de capaciteit van het wegennet vergroten.
- b) Voorgesteld wordt om bij de uitwerking van oplossingsrichtingen logische combinaties (pakketten) van verschillende type maatregelen te maken. Hierdoor kunnen de effectiviteit én effecten van verschillende type maatregelen in samenhang worden gezien en blijft het 'doorrekenen' van maatregelen bovendien beheersbaar.

Op basis van een vergelijking van de uitgewerkte 'pakketten' kunnen vervolgens kansrijke maatregelen in de tijd worden gezet en worden gekoppeld aan mogelijke ontwikkelpaden. Dit biedt een flexibel (adaptief) handelingsperspectief om in te kunnen spelen op onzekerheden over toekomstige ontwikkelingen.

Als voorbeeld van ruimtelijke en economische maatregelen is het voorstel om onder andere in te gaan op mogelijkheden om de ruimtelijke spreiding van wonen en werken te beïnvloeden, om de impact hiervan op de toenemende druk op het mobiliteitssysteem te bezien. Het benutten van het economisch potentieel - en als afgeleide hiervan het benutten van het potentieel van het landschap als onderdeel van het vestigingsklimaat - zijn onderdeel van deze ruimtelijke en economische 'interventieknoop' in het mobiliteitssysteem.

### **3. MEEKOPPELEN KANSSEN VOOR ECONOMIE EN LANDSCHAP**

De brede blik in het MIRT-onderzoek biedt de mogelijkheid om - naast de bereikbaarheid - ook andere opgaven en kansen mee te koppelen. Bij het uitwerken van de oplossingen voor de doorstroming van het hoofdwegennet, wordt daarom voorgesteld om ook kansen te bezien die (door synergie) bijdragen aan het benutten van de potenties van de economie en het landschap.

Het voorstel is om de uitgewerkte oplossingsrichtingen tevens te beoordelen en te vergelijken op diens effecten voor deze potenties:

- Het benutten van economisch potentieel ten behoeve van de agglomeratiekracht van de Noordvleugel.
- Het benutten van het potentieel van het landschap ten behoeve van de versterking van de kwaliteit van de leefomgeving en het vestigingsklimaat.

### **4. AANDACHT VOOR JONGERENTHEMA'S**

Als onderdeel van de analysefase is onderzoek gedaan door jongeren uit het gebied. Dit jongerenonderzoek heeft geleid tot vier thema's die jongeren belangrijk achten voor de toekomst van het gebied. Voorgesteld wordt om deze thema's te bezien in het licht van meekoppelkansen en daarom mee te nemen in de beoordeling van de oplossingsrichtingen. Het betreft:

- circulaire economie;
- sociale behoeften;
- werkgelegenheid;
- onderwijs.

### **5. SAMENWERKEN AAN OPLOSSINGSRICHTINGEN**

- a) Bij het uitwerken van oplossingsrichtingen voor het gebied, ligt een rol voor andere organisaties dan het Rijk voor de hand. Voorgesteld wordt om de brede samenwerking door de regio's Gooi en Vechtstreek en Amersfoort, de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland, en het ministerie van Infrastructuur en Milieu en Rijkswaterstaat namens het Rijk voort te zetten in de volgende fase van het MIRT-onderzoek. Hierbij zeggen de betrokken overheidspartners hun commitment én het beschikbaar stellen van de hierbij benodigde capaciteit toe.
- b) Aansluitend op de aanpak 'Meer Bereiken' wordt voorgesteld om zes maanden de tijd te nemen voor het uitwerken van oplossingsrichtingen en drie maanden voor het komen tot afspraken over het benodigde en gewenste vervolgtraject na dit MIRT-onderzoek. Het voorstel is om parallel aan het uitwerken van oplossingsrichtingen alvast toe te werken naar de benodigde coalities voor het vervolg. Over het gezamenlijk te ontwikkelen handelingsperspectief kunnen de overheidspartners vervolgens voor de zomer van 2017 nadere afspraken maken over de vervolgstappen na dit MIRT-onderzoek. Deze afspraken kunnen medio 2017 ter besluitvorming worden voorgelegd aan het Bestuurlijk Overleg MIRT.
- c) Het voorstel is om in de komende maand gezamenlijk te werken aan een plan van aanpak voor het vervolg van het MIRT-onderzoek, op basis van de in deze notitie geschetste voorstellen. Het plan van aanpak wordt dan begin november voorgelegd ter vaststelling in een directeuren-overleg.
- d) Met oog op het eerste voorstel - om in de volgende fase van dit MIRT-onderzoek de bereikbaarheidsopgave op het hoofdwegennet centraal te stellen - wordt voorgesteld om in december 2016 een bestuurlijke conferentie te organiseren. Het voorstel is om hierbij de vraag te agenderen hoe bestuurders in het vervolg van het MIRT-onderzoek willen omgaan met de in de analysefase geconstateerde samenhang tussen de opgaven voor de bereikbaarheid, de economie en het landschap.