

'Menukaart' parkeertarieven

10 april 2017

Projectgegevens

Projectleider	Kerim Iskender / Jan-Anne Waagmeester
Afdeling	Strategie / Ruimtelijke Ontwikkeling & Beleid
Datum	10 april 2017
Behandeling	
Planstatus	
Projectnummer	
Opdrachtgever	Jacqueline Agricola / Pieterneel Hol
Identificatie	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding voor harmonisatie van het parkeerbeleid	4
1.2	Uitgangspunt voor tarieven	4
1.3	Huidige situatie	4
1.4	Opzet van deze nota	5
2	Voorstel	6
2.1	Parkeergarages (Bussum) goedkoper dan parkeren op straat	6
2.2	Parkeerterrein P2 in Muiden gratis	6
2.3	Een eenvoudige tariefsstructuur voor parkeervergunningen	7
2.4	Overige tarieven	8
2.5	Effect op parkeerexploitatie	8
3	'Menukaart'	9
3.1	Tarieven vergunningen	9
3.2	Tarieven straatparkeren	10
3.3	Beperking duur van regulering	11
4	Investerings in de toekomst	12
	Bijlage 1: Huidige verschillen in parkeerregulering Bussum, Muiden, Naarden	13

1 Inleiding

1.1 Aanleiding voor harmonisatie van het parkeerbeleid

De voormalige gemeenten Bussum, Muiden en Naarden hadden ieder hun eigen parkeerbeleid, met sterk verschillende regelingen (betaald parkeren, blauwe zones, vergunninghoudersparkeren) en ook sterk verschillende tarieven. Deze zijn vastgelegd in de parkeerverordening en de verordening parkeerbelasting. Nu Bussum, Muiden en Naarden één gemeente zijn geworden, is het noodzakelijk om de parkeerregulering te harmoniseren. Niet alles hoeft in elke kern hetzelfde te worden, maar in vergelijkbare situaties moeten vergelijkbare regels en tarieven gelden. Dat is nu niet het geval. Het is bovendien wettelijk verplicht om binnen twee jaar regels en tarieven voor parkeren te harmoniseren (Wet algemene regels herindeling).

In afzonderlijke stukken is ingegaan op het toekomstperspectief voor parkeren (visie), de voorstellen voor harmonisatie van de parkeerregulering en parkeernormen en – richtlijnen voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. In deze nota worden voorstellen gedaan voor aanpassing van tarieven.



1.2 Uitgangspunt voor tarieven

Voor de parkeertarieven heeft de Raad de volgende uitgangspunten vastgesteld:

Aanpassingen in het parkeerbeleid zijn budgetneutraal vanuit de huidige begroting op basis van de Perspectiefnota die door de Raad is vastgesteld. Dit geldt zowel voor aanpassingen in tarieven, als voor aanpassingen in de perioden waarbinnen het parkeren gereguleerd wordt.

Parkeerbeleid en de daarbij behorende tariefstelling is bedoeld om parkeren te reguleren. De hoogte van parkeertarieven is dus in de eerste plaats afhankelijk van het daarmee beoogde effect. De hoogte van de parkeertarieven draagt ertoe bij dat zoveel mogelijk geparkeerd wordt op locaties die daarvoor het meest geschikt zijn.

Bij de verschillende voorstellen voor de tarieven zal daarom aangegeven worden in hoeverre aan deze uitgangspunten wordt voldaan.

1.3 Huidige situatie

In de huidige situatie bestaan grote verschillen in tarieven (zie tabel en meer uitgebreid: bijlage 1). Zo is in het centrum van Bussum de eerste bedrijfsvergunning (veel) duurder dan een tweede of derde, terwijl in Muiden een tweede of derde vergunning juist duurder is dan de eerste. Verder wordt in Bussum onderscheid gemaakt tussen 'centrum' en 'schil' terwijl in Muiden geen onderscheid gemaakt wordt in de Vesting en de omliggende woongebieden.

Huidige situatie	Bussum	Muiden	Naarden
Bewonersvergunning of - onthefing per jaar	schil: € 31,25 centrum: € 125,-	1 ^e : € 50,- 2 ^e : € 100,-	€ 30,75
Bedrijfsvergunning per jaar	1 ^e centrum.: € 500,- overige: € 125,-	1 ^e : € 120,- 2 ^e : € 150,- 3 ^e : € 180,-	€ 30,75
Bezoekersvergunning	€ 20,- voor 25 dagvergunningen	€ 75,-/jaar	€ 30,75/jaar

Vooraf bij de tarieven voor vergunningen is harmonisatie dus noodzakelijk. Er is afgesproken dat de keuze voor tarieven bij de Raad ligt, aangezien bij voorbaat duidelijk is dat iedereen liefst zo weinig mogelijk wil betalen.

1.4 Opzet van deze nota

In hoofdstuk 2 geven we eerst aan welke tariefsaanpassingen door het College worden voorgesteld (en waarom). In hoofdstuk 3 geven we nog een aantal andere mogelijke tariefsaanpassingen: de zogenaamde 'menukaart'. Daarbij worden zowel de inhoudelijke als de financiële effecten benoemd.

Bij de financiële effecten van de maatregelen merken we op dat in de praktijk de effecten wat anders kunnen zijn, dan nu verwacht. Hiervoor zijn drie redenen:

- Het is niet in alle gevallen precies vast te stellen hoeveel inkomsten er in een specifieke periode of op specifieke locatie uit betaald parkeren komen (i.v.m. beperking in financiële systemen). In een aantal gevallen zijn hier inschattingen van gemaakt.
- Het is niet bij voorbaat vast te stellen in hoeverre mensen hun gedrag veranderen als tarieven veranderen. Als meer mensen voor goedkopere opties kiezen, leidt dat tot minder inkomsten uit parkeren.
- Sommige aanpassingen zullen niet alleen leiden tot veranderingen in opbrengsten, maar ook in veranderingen in kosten (bijvoorbeeld voor handhaving en administratie). Deze kosten zijn echter op voorhand niet eenvoudig toe te delen tot een specifiek gebied.

Dit betekent dat de precieze effecten na invoering van de tariefsaanpassingen gemonitord moeten worden en dat maatregelen en tarieven één of enkele jaren later mogelijk nog wat aangepast moeten worden.

2 Voorstel

2.1 Parkeergarages (Bussum) goedkoper dan parkeren op straat

In de huidige situatie bestaat voor kortparkeren in Bussum overal hetzelfde tarief van € 1,- per uur. We stellen voor om voortaan onderscheid te maken tussen parkeren op straat en parkeren in een garage.

- Het parkeren op straat zou dan € 1,20 per uur worden (€ 0,20 duurder);
- Het parkeren in een garage zou dan € 0,80 per uur worden (€ 0,20 goedkoper).

Hiervoor zijn zowel inhoudelijk als financieel sterke argumenten:

- De voorgestelde tariefsdifferentiatie draagt sterk bij aan het vastgesteld uitgangspunt dat de hoogte van de parkeertarieven ertoe moet bijdragen dat zoveel mogelijk geparkeerd wordt op locaties die daarvoor het meest geschikt zijn. Als er meer geparkeerd wordt in de garages, blijft op straat meer ruimte over. Dit bevordert de ruimtelijke kwaliteit en aantrekkelijkheid van het centrum van Bussum.
- De tariefsdifferentiatie biedt de bezoekers van Bussum meer keuzevrijheid. Wie niet veel aan parkeren wil uitgeven, kan goedkoop terecht in een garage. Wie vooral weinig tijd heeft, heeft een grotere kans om op korte afstand van de bestemming een parkeerplaats op straat te vinden, maar moet hier dan wel iets meer voor betalen.
- Meer parkeren in parkeergarages leidt tot een gemiddeld langere verblijfsduur in het centrum en zorgt voor minder verkeersbewegingen en meer voetgangersbewegingen in het centrum.
- Uit de resultaten van het burgerpanel blijkt dat een ruime meerderheid van 64% deze tariefsdifferentiatie een goed idee vindt. Ook de Ondernemersvereniging Gooise Meren heeft met begrip op dit voorstel gereageerd.
- Kleine veranderingen in straatparkeertarieven in Bussum hebben relatief grote financiële effecten, omdat in Bussum erg veel parkeeruren op straat worden 'verkocht'. Zelfs als tegelijkertijd de parkeertarieven in de garages met eenzelfde bedrag dalen, levert dit per saldo geld op. Daarmee wordt financiële ruimte gecreëerd om andere tarieven lager te kunnen houden (zie volgende paragrafen).

2.2 Parkeerterrein P2 in Muiden gratis

In Muiden is het parkeertarief in de vesting € 2,40 per uur, op P2 € 1,- (Mariahoeveweg) en op P1 gratis (Maxisweg). Het tarief in de vesting is duidelijk hoger dan in Bussum, maar als we kijken naar het gebruik van de parkeerplaatsen, dan blijkt dat de betaald parkeerplaatsen in de vesting veelal vol staan, terwijl P2 alleen op piekdagen goed wordt gebruikt.

Als uitgangspunt is gesteld dat de hoogte van parkeertarieven in de eerste plaats afhankelijk is van het beoogde effect. Nu komt het nog te veel voor dat automobilisten de vesting in rijden om daar te parkeren en pas naar P2 (terug)rijden als er geen parkeerplaats in de vesting te vinden is. Om de hoeveelheid (onnodig) rijdend en parkerend verkeer in de vesting van Muiden te beperken (en daarmee de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van de vesting te vergroten), is het daarom beter om het verschil tussen het tarief in en buiten de vesting te vergroten. Het voorstel is om dit te doen, door het parkeerterrein P2 in Muiden gratis te maken (en het parkeertarief in de vesting op € 2,40 te houden).

Ook in de communicatie naar toeristen heeft dit voordelen. Bij binnenkomst van Muiden kan met borden duidelijk worden gemaakt: "hier gratis parkeren, in de vesting €2,40 per uur". Het woord 'gratis' werkt als een magneet.

2.3 Een eenvoudige tariefsstructuur voor parkeervergunningen

In de huidige situatie wordt er in Bussum onderscheid gemaakt in tarieven voor 'centrum' en 'schil', maar in Muiden wordt er geen onderscheid gemaakt in tarieven voor de vesting en de omliggende woongebieden. Verder wordt er zowel in Bussum als in Muiden onderscheid gemaakt tussen een eerste en een tweede vergunning voor bedrijven, maar in Bussum is de eerste duurder dan de tweede en in Muiden andersom.

Wij stellen voor om de situatie sterk te vereenvoudigen door deze verschillen te laten vervallen. We maken alleen nog onderscheid tussen bewonersvergunningen en bedrijfsvergunningen. Dit onderscheid is gerechtvaardigd vanuit de doelstellingen van het parkeerbeleid en vanuit de extra mogelijkheden die een zakelijke vergunning biedt:

- Een zakelijke vergunning wordt uitgegeven op naam en kan dus voor verschillende auto's worden gebruikt (op verschillende momenten). Een bewonersvergunning wordt uitgegeven op kenteken en kan dus slechts voor één auto worden gebruikt.
- Met een hogere prijs voor een zakelijke vergunning wordt ook bijgedragen aan de doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en bereikbaarheid. Werknemers willen we stimuleren om zo mogelijk andere vervoerwijzen dan de auto te gebruiken. Bewoners hebben daarentegen ook een vergunning nodig, ook als zij hun auto niet gebruiken (zij hebben alleen de keus om wel of niet een auto te bezitten).

Het college stelt de volgende tarieven voor vergunningen voor (overeenkomstig met 'optie 3' in paragraaf 3.1). Deze tarieven voor bewoners liggen tussen de huidige tarieven in Muiden en die in de schil in Bussum. De bedrijfsvergunningen liggen op het gemiddelde tarief voor een bedrijfsvergunning in Muiden. In de schil van Bussum moet wat meer voor een bedrijfsvergunning worden betaald dan nu, maar in het centrum wordt (de eerste) vergunning voor bedrijven duidelijk goedkoper.

Type vergunning	Bussum/Muiden/Naarden
Bewonersvergunning of - ontheffing per jaar	€ 35,-
Bedrijfsvergunning per jaar	€ 150,-
Bezoekersvergunning	€ 25,- voor 25 dagvergunningen

In de huidige situatie kost een abonnement in een parkeergarage in Bussum € 250,- voor bewoners. Voor bedrijven kost het eerste abonnement nu € 500,- en het tweede € 250,-. We stellen voor om de abonnementsprijzen te uniformeren tot € 250,-. Het is niet mogelijk om de abonnementsprijzen veel goedkoper te maken (bijvoorbeeld gelijk aan de straatparkeertarieven), omdat dan te veel plaatsen in de garage gereserveerd moeten worden voor abonnementhouders en te weinig plaatsen overblijven voor kortparkerende bezoekers. Dit geldt vooral voor marktdagen en zaterdag.

2.4 Overige tarieven

We stellen voor om de tarieven voor een ontheffing voor tijdelijke werkzaamheden en het wijzigen van een kenteken gelijk te trekken op ronde tarieven die tussen de tarieven liggen die nu in Muiden en in Bussum/Naarden gelden. Zowel inhoudelijk als financieel zijn de gevolgen hiervan marginaal.

	Bussum/Muiden/Naarden
Parkeeronthefing tijdelijke werkzaamheden	€ 10,- per week € 30,- per maand
Kenteken wijzigen	€ 10,-

2.5 Effect op parkeerexploitatie

De voorstellen van het college zijn per saldo budgetneutraal vanuit de huidige begroting. Zie hiervoor de onderstaande tabel.

Tariefsaanpassing	Financieel effect
Straatparkeren Bussum € 1,20 / uur, garageparkeren Bussum € 0,80 / uur	+ € 110.000,-
Parkeerterrein P2 in Muiden: gratis parkeren	- € 50.000,-
Aanpassing tarieven parkeervergunningen	- € 60.000,-
Aanpassingen tarieven tijdelijke parkeervergunningen	nihil

3 'Menukaart'

3.1 Tarieven vergunningen

Optie 1: eenvoudig, kostendekkend

Als basis voor de vereenvoudigde tarievenstructuur is voor bewonersvergunningen uitgegaan van het huidige tarief voor een 1^e bewonersvergunning in Muiden en voor bedrijfsvergunningen voor het gemiddelde tarief voor een bedrijfsvergunning in Muiden. Met deze tarieven kan het onderscheid tussen 'centrum' en 'schil' in Bussum komen te vervallen. Om de effecten op de totale parkeerexploitatie kostenneutraal te houden, worden daarnaast de bezoekerskaarten in prijs verhoogd van €20,- per 25 kaarten naar € 25,- per 25 kaarten. Dit leidt tot de volgende, eenvoudige tarieventabel:

Huidige situatie	Bussum/Muiden/Naarden
Bewonersvergunning of - ontheffing per jaar	€ 50,-
Bedrijfsvergunning per jaar	€ 150,-
Bezoekersvergunning	€ 25,- voor 25 dagvergunningen

Ter vergelijking:

- In Hilversum liggen de tarieven aanzienlijk hoger: een eerste vergunning voor bewoners kost tussen de € 60,- en € 150,- afhankelijk van de locatie, een eerste zakelijke vergunning kost tussen de € 200,- en € 300,- afhankelijk van de locatie (tweede vergunningen zijn nog duurder).
- In Weesp is slechts een kleine gedeelte van het centrum aangewezen als parkeergelegenheid voor bewoners (Ossenmarkt). Bewoners betalen hier € 54,- per jaar voor een vergunning.

Optie 2: eenvoudig, beperkte tariefsstijgingen

De eenvoudige tarievenstructuur heeft als gevolg dat een aantal tarieven sterk dalen, maar andere relatief veel stijgen. Een uitgangspunt zou kunnen zijn, dat tarieven nergens meer dan € 5,- mogen stijgen. Dat leidt tot de volgende tarieven:

Huidige situatie	Bussum/Muiden/Naarden
Bewonersvergunning of - ontheffing per jaar	€ 35,-
Bedrijfsvergunning per jaar	€ 125,-
Bezoekersvergunning	€ 20,- voor 25 dagvergunningen

Optie 3: eenvoudig, beperkte tariefsstijging bewoners

Optie 2 is voor bewoners en ondernemers in de gemeente gunstig, maar leidt tot een verlies aan inkomsten. Om dit verlies te verminderen, is een tussenliggende optie uitgewerkt, waarbij de bewonerstarieven beperkt stijgen, maar de tarieven voor ondernemersvergunningen wat hoger liggen (€ 150,- i.p.v. € 125,- per jaar) en ook de bonnenboekjes iets duurder worden (van € 0,80 naar €1,- per dag parkeren).

Huidige situatie	Bussum/Muiden/Naarden
Bewonersvergunning of - onthefing per jaar	€ 35,-
Bedrijfsvergunning per jaar	€ 150,-
Bezoekersvergunning	€ 25,- voor 25 dagvergunningen

De effecten van de drie opties zijn in de volgende tabel samengevat.

Optie tariefsaanpassing	Inhoudelijk effect	Financieel effect
Optie 1: - bewonersvergunning € 50,- - zakelijke vergunning € 150,- - bonnenboekje € 25,-	beperkt	(in grote lijnen) nihil
Optie 2: - bewonersvergunning € 35,- - zakelijke vergunning € 125,- - bonnenboekje € 20,-	beperkt	- € 110.000 (minderopbrengsten)
Optie 3: - bewonersvergunning € 35,- - zakelijke vergunning € 150,- - bonnenboekje € 25,-	beperkt	- € 60.000 (minderopbrengsten)

3.2 Tarieven straatparkeren

Optie tariefsaanpassing	Inhoudelijk effect	Financieel effect
€ 0,10 tariefsverhoging straatparkeren Bussum	marginiaal	+ € 100.000,-
€ 0,20 tariefsverhoging straatparkeren (naar € 1,20 per uur) én € 0,20 tariefsverlaging parkeergarages (naar € 0,80 per uur) in Bussum	positief: - meer keuze voor bezoekers - stimulans gebruik parkeergarage, dus minder blik op straat	+ € 110.000,-
verlaging straatparkeertarief in Muiden vesting van € 2,40 naar € 2,00	negatief: meer druk op parkeren in de vesting, minder gebruik van parkeren in omgeving (P1 en P2)	- € 50.000,-
Gratis parkeren P2 Muiden	positief: - stimulans om buiten de vesting te parkeren - minder onnodig (zoek)verkeer in de vesting	- € 50.000,-

3.3 Beperking duur van regulering

Optie tariefsaanpassing	Inhoudelijk effect	Financieel effect
eerste uur gratis in hele gemeente (betaald parkeren vanaf 10.00 uur)	positief: - meer keuze voor bezoekers - bezoek aan centrum wordt meer over tijd gespreid	- € 100.000,-
betaald parkeren in Muiden niet meer in avonduren (tot 18.00 uur i.p.v. 21.00 uur).	vrij beperkt	- € 50.000,-
Betaald parkeren Muiden niet meer in winterseizoen (alleen april t/m september)	risico: geen enkele regulering in de winter: meer zoekverkeer, hoge parkeerdruk tijdens evenementen in de winter	- € 100.000,- / als ook vergunningtarieven verlaagd worden: - € 150.000,-

Uiteraard zijn er naast de in dit hoofdstuk genoemde mogelijkheden, nog andere opties voor aanpassing voor tarieven. Maar de genoemde mogelijkheden geven wel een goed beeld van de opties die in de participatie zijn genoemd, en de kosten daarbij. Het is mogelijk om (extra) tarieven te verlagen, maar dan dient ook aangegeven te worden welke tarieven mogen worden verhoogd om dit te compenseren.

4 Investerings in de toekomst

In de inleiding (hoofdstuk 1) is al aangegeven dat de financiële effecten van de verschillende maatregelen in de praktijk wat anders kunnen uitvallen dan nu verwacht. Daarom worden de precieze effecten na invoering van de tariefsaanpassingen gemonitord. Op grond van onverwachte ontwikkelingen kunnen de tarieven na één of enkele jaren nog wat aangepast worden.

Daarnaast zijn er enige investeringen nodig voor de benodigde aanpassingen en mogelijk voor de aankoop van enkele parkeerautomaten. We gaan er echter vanuit dat deze zichzelf terugverdienen en vanuit de parkeerexploitatie kunnen worden betaald. Daarnaast zijn er investeringen gewenst om kwaliteitsverbeteringen te kunnen doorvoeren, bijvoorbeeld verbetering van de kwaliteit van parkeergarages. Daar is op dit moment geen dekking voor.

Zoals in de kadernota 'Parkeerbeleid Gooise Meren' is aangegeven, zetten we in op een meer efficiënte en klantvriendelijke parkeerorganisatie en verdere digitalisering van de dienstverlening. Hier zullen op korte termijn kosten mee gemoeid zijn, maar op termijn hopen we hierdoor de kosten voor de organisatie, de administratie en de handhaving van het parkeren te kunnen beperken. De bespaarde kosten kunnen dan gebruikt worden voor zaken waar de parkeerder 'als klant' echt baat bij heeft. Er blijft dan bijvoorbeeld meer ruimte in de parkeerexploitatie over om parkeergarages in kwaliteit te verbeteren of om de parkeerverwijzing meer dynamisch te maken. Concrete voorstellen hiertoe worden in een later stadium afzonderlijk naar de raad gebracht.

Bijlage 1:

Huidige verschillen in parkeerregulering Bussum, Muiden, Naarden

1. Parkeerregimes

In Bussum en Muiden geldt in het centrum een regime met betaald parkeren met daarom zones met parkeren uitsluitend voor vergunninghouders. In Bussum komen daarnaast op kleine schaal blauwe zones voor (bij het Gewestkantoor en bij de begraafplaats).

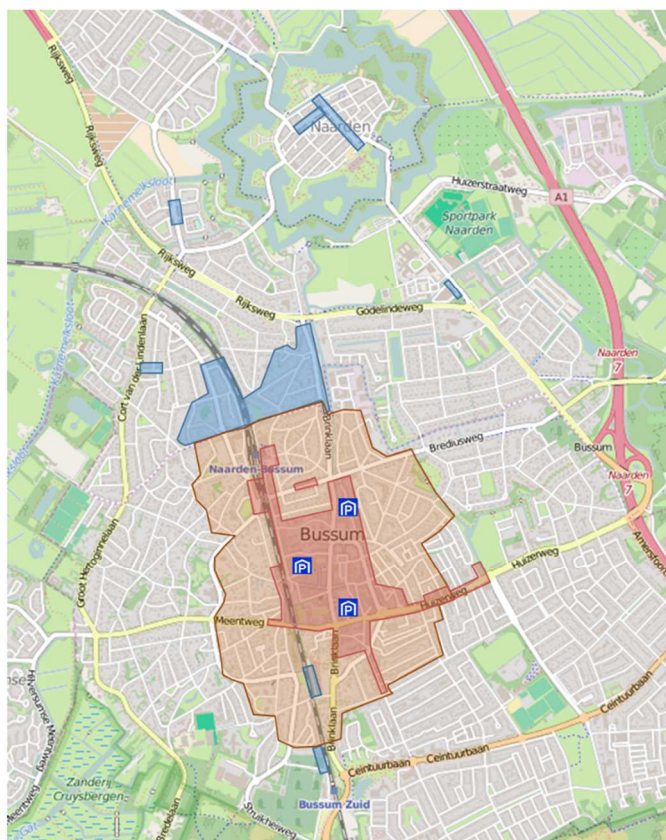
In Naarden wordt juist alleen met blauwe zones gewerkt: op beperkte schaal bij enkele winkelstrips en in de Vesting (langs de Marktstraat en een deel van de Cattenhagestraat) en op grotere schaal in de omgeving van het station Naarden-Bussum. In de zone bij het station worden ontheffingen uitgegeven voor langparkeerders (bewoners en werkers in de zone).

Regime	Bussum	Muiden	Naarden
Betaald parkeren (met vergunningen)	✓	✓	-
Zones parkeren voor vergunninghouders	✓	✓	-
Blauwe zone (zonder ontheffingen)	✓	-	✓
Blauwe zone (met ontheffingen)	-	-	✓

In onderstaande kaarten zijn de gereguleerde gebieden in de huidige situatie weergegeven

Huidige situatie

- Betaald parkeren
- Vergunninghouders
- Blauwe zone
- Parkeergarage



Nabij station Naarden-Bussum is in de huidige situatie in twee direct elkaar aangrenzende woonbuurten sprake van verschillende regimes: een zone met parkeren voor vergunninghouders in Bussum en een blauwe zone in Naarden.

2. Straatparkeren

In Naarden bestaat geen betaald parkeren. In Bussum en Muiden wel. Tussen deze gemeenten zijn grote verschillen:

- in Muiden zijn de tarieven aanzienlijk hoger dan in Bussum, met uitzondering van één parkeerterrein aan de rand van Muiden, waar (net als in Bussum) voor € 1,00 per uur geparkeerd kan worden.
- in Muiden bestaan niet alleen uurtarieven, maar ook maximale dagtarieven;
- in Muiden geldt betaald parkeren (en vergunninghoudersparkeren) ook op zondag en standaard tot 21.00 uur.

Straatparkeren	Bussum	Muiden	Naarden
Uurtarief centrum	€ 1,00	€ 2,40	nvt
Dagtarief centrum	nvt	€ 21,60	nvt
Uurtarief schil	€ 1,00	€ 1,00	nvt
Dagtarief schil	nvt	€ 7,20	nvt
Geldigheidstermijn	ma-za 9.00-18.00 koopavond tot 21.00	ma-zo 9.00-21.00	nvt
Betaalmogelijkheden	muntgeld, pin, mobiel	creditcard, pin, mobiel	nvt

3. Vergunningen / ontheffingen voor bewoners

In zowel Bussum, Muiden als Naarden zijn regelingen voor bewonersparkeren in gereguleerd gebied, in Bussum en Muiden voor het parkeren op betaalde plaatsen en/of vergunninghoudersplaatsen, in Naarden voor het lang parkeren in de blauwe zone in de stationsomgeving. Het maximum aantal vergunningen is overal twee per adres. Er zijn echter wel verschillen in de tarieven en ook in de tariefstructuur:

- in Bussum wordt sterk onderscheid gemaakt in tarieven voor centrum en schil (resp. € 125,- en € 31,25 per jaar);
- in Muiden wordt dit onderscheid niet gemaakt, maar wordt wel een twee keer zo hoog bedrag gevraagd voor een tweede bewonersvergunning (eerste vergunning € 50,-, tweede € 100,- per jaar).
- Het tarief voor een ontheffing in de blauwe zone in Naarden komt redelijk overeen met tarief dat geldt in de schil van Bussum (€ 30,75 per jaar).

Vergunningen bewoners	Bussum	Muiden	Naarden
Tarief per jaar, eerste vergunning	centrum: € 125,- schil: € 31,25	€ 50,-	€ 30,75
Tarief per jaar, tweede vergunning	centrum: € 125,- schil: € 31,25	€ 100,-	€ 30,75
Maximum aantal per adres	2	2	2
Geldigheid	centrum: betaalde pp schil: in deel van schil	in heel Muiden	in blauwe zone station

Bijzonderheden in Muiden

- In Muiden kan in het gebied met belanghebbendenparkeren ook 1,5 uur met een parkeerschijf geparkeerd worden zonder vergunning.
- Ook inwoners van Muiderberg kunnen een parkeervergunning aanschaffen om te mogen parkeren in de zones voor vergunninghouders in Muiden.

4. Vergunningen / ontheffingen voor bedrijven

Ook bij de tarieven voor vergunningen voor bedrijven en instellingen zijn er grote verschillen tussen de voormalige gemeenten Bussum, Muiden en Naarden:

- In Naarden is het tarief voor bedrijven gelijk aan dat voor bewoners, in Muiden en Bussum liggen de tarieven voor bedrijven duidelijk hoger.
- In Bussum is in het centrum een eerste vergunning aanzienlijk duurder dan een tweede of derde vergunning, in Muiden is de eerste vergunning juist goedkoper.
- Opmerkelijk is dat bedrijven in het centrum van Bussum een onbeperkt aantal vergunningen kunnen krijgen (dan werknemersvergunning geheten), terwijl het aantal in de schil om het centrum heen beperkt is tot drie per adres. In Muiden en Naarden worden vergelijkbare maxima per bedrijf voorgeschreven.

Vergunningen bedrijven	Bussum	Muiden	Naarden
Tarief per jaar, eerste vergunning	centrum: € 500,- schil: € 125,-	€ 120,-	€ 30,75
Tarief per jaar, tweede vergunning	centrum en schil: € 125,-	€ 150,-	€ 30,75
Tarief per jaar derde vergunning	centrum en schil: € 125,-	€ 180,-	€ 30,75
Maximum	centrum: onbeperkt schil: 3 per adres	3 per bedrijf	5 per bedrijf (max. 1 per 5 arb.pl.)
Geldigheid	centrum: betaalde pp schil: deel van schil	in heel Muiden	in blauwe zone station

5. Vergunningen / ontheffingen voor bezoek van bewoners

Muiden en Naarden hebben beiden bezoekersvergunningen voor bezoek van bewoners in het gereguleerde gebied. Het gaat om jaarvergunningen waarvan maximaal 1 per adres wordt uitgegeven. De kosten daarvan liggen in Muiden ruim twee keer zo hoog als in Naarden. In Muiden mogen de bezoekersvergunningen ook op de betaalde parkeerplaatsen worden gebruikt (maar slechts in één kwadrant van Muiden).

Bussum kent een ander systeem voor bezoek van bewoners die bovendien alleen in de schil geldt (in het centrum dienen bezoekers betaald te parkeren tegen het standaard tarief van € 1,00 per uur). Hier worden 'bonnenboekjes' verstrekt met 25 dagvergunningen voor € 20,- (dus € 0,80 per dagvergunning). Deze regeling heeft als voordeel dat het ook mogelijk is meerdere bezoekers tegelijkertijd te ontvangen.

Vergunningen bezoekers	Bussum	Muiden	Naarden
Tarief	centrum: betaald parkeren schil: € 20,- / 25 dagverg.	€ 75,- per jaar	€ 30,75 per jaar
Maximum	onbeperkt	1 verg. per adres	1 verg. per adres
Geldigheid	alleen in schil rond centrum (centrum: betaald parkeren)	in kwadrant van Muiden	in blauwe zone station

6. Vergunningen voor bijzondere doelgroepen

Alleen in Muiden bestaan aparte vergunningen voor 'bijzondere gevallen' tegen een gereduceerd tarief (prijs € 30,- voor de eerste vergunning, € 60,- voor tweede en volgende vergunningen). Deze kunnen verleend worden aan de volgende organisaties:

- zorgverleners: huisartsen, verloskundigen, thuiszorg;
- niet winstbeogende instellingen: Muiderslot, Pampus;
- dienstverlenende instanties: medewerkers bibliotheek, scholen, kinderopvang, brandweer, raads- en commissieleden, gemeenteambtenaren, De Woningbouw, Versa Welzijn.

In Bussum en Naarden bestaan geen aparte vergunningen voor bijzondere doelgroepen. In Naarden kunnen deze gebruik maken van de parkeerschijf, in Bussum (schil) van de bezoekersvergunningen (bonnenboekjes).

Vergunningen bijzondere doelgroepen	Bussum	Muiden	Naarden
Tarief	nvt	eerste: € 30,- per jaar volgende: € 60,- per jaar	nvt
Maximum	nvt	5 per instelling	nvt
Geldigheidsgebied	nvt	per aanvraag te bepalen	nvt

7. Tijdelijke vergunningen

Zowel in Bussum als in Muiden bestaan tijdelijke vergunningen voor bedrijven die tijdelijke werkzaamheden uitvoeren (aannemers e.d.). De tarieven hiervoor lopen in Bussum en Muiden echter sterk uiteen.

Tijdelijke vergunningen	Bussum	Muiden	Naarden
Dagtarief	nvt	€ 15,00	nvt
Weektarief / 7 dagen	€ 8,60	€ 60,00	nvt
Maandtarief / 30 dagen	€ 27,90	€ 120,00	nvt
Jaartarief	€ 335,00	nvt	nvt

8. Overige

Andere punten waarvoor harmonisatie nodig is, zijn:

- tarieven voor vervanging van vergunningen bij diefstal, verlies of mutatie van vergunningen;
- juridische borging: keuze voor uniforme regeling in een verordening parkeerbelasting in plaats van (deels) in een legesverordening;
- toe te passen parkeernormen bij nieuwbouw of functieverandering.