

## Amendement

Onderwerp amendement:	Aanpassen programma 3   Openbare ruimte en verkeer	
Vergaderdatum:	21-06-2017	
Agendapunt (nr en naam):	3.4a	Perspectiefnota 2018
Status:	ingediend	
Ondergenoemde raadsleden stellen het volgende amendement voor.		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen:		
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders nr 321443 en de daarbij behorende Perspectiefnota 2018		
Besluit het ontwerp besluit van bovengenoemd voorstel als volgt te wijzigen:		
Bestaande tekst		Nieuwe tekst
<p>Betreft Programma 3  openbare ruimte en verkeer.</p> <p>Pilot gratis parkeren in de aanloopstraten</p> <p>De pilot gratis parkeren in de aanloopstraten moet inzichtelijk maken wat het effect is van gratis parkeren <i>in de aanloopstraten op het aantal personen dat de 'middenstand' gevestigd in de aanloopstraten bezoekt.</i></p> <p>De verwachting is dat dit leidt tot eenmalig lagere inkomsten vanuit betaald parkeren van ca € 60.000 en daarnaast eenmalige kosten voor onderzoek (metingen) en een evaluatie na afloop van de pilot ingeschat op € 5.000.</p>		<p>Betreft Programma 3  openbare ruimte en verkeer.</p> <p>Pilot gratis parkeren in de aanloopstraten</p> <p>De pilot gratis parkeren in de aanloopstraten moet inzichtelijk maken wat het effect is van gratis parkeren op de bezoekersaantallen van de winkels op Huizerweg, Laarderweg en de Vlietlaan.</p> <p>Deze pilot bedoeld is om te onderzoeken wat de effecten zijn van gastvrij parkeren op de economie. Dat dit als pilot een eenmalige investering rechtvaardigt ter compensatie van de verwachte lagere inkomsten vanuit betaald parkeren (PM) en daarnaast eenmalige kosten voor onderzoek (metingen) en een evaluatie na afloop van de pilot ingeschat op € 5.000.</p>
<b>Toelichting</b> Overwegende dat:		
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Het College zich in het Coalitieakkoord 2016-2018 ten doel stelt een pilot gratis parkeren in te stellen.</li><li>2. Het college een hoge prijselasticiteit veronderstelt getuige haar voorstel tot prijsdifferentiatie tussen op straat parkeren (duurder) en parkeren in de garage (goedkoper).</li><li>3. Er derhalve een heel groot effect verondersteld mag worden van de pilot gratis parkeren</li><li>4. De economie in Gooise Meren het substantieel (12 x) slechter doet dan het landelijk gemiddelde.</li><li>5. De economie het vier keer zo slecht doet als het regionaal gemiddelde.</li><li>6. De gemeente zich bewust is van de beperkte invloed op de economie.</li><li>7. De middenstand in Bussum de grootste banenmotor is van de gemeente.</li><li>8. Bussum haar regiofunctie als winkelgebied aan het verliezen is.</li><li>9. Het vestigingsklimaat afneemt, getuige de toenemende winkelleegstand.</li><li>10. De winkelleegstand zich nu ook doet gevoelen in de aanloopstraten.</li><li>11. Er alles op alles op moeten worden gezet om het centrum aantrekkelijk te maken voor winkeliers en bezoekers.</li><li>12. Het eerste uur gratis parkeren een impuls kan geven aan de middenstand.</li><li>13. Een geslaagde pilot indirect banen oplevert en de leegstand terugdringt.</li><li>14. Een levendige centrum niet alleen door de winkeliers maar ook door de bezoekers wordt gecreëerd.</li><li>15. Een levendig centrum bijdraagt aan een positief leefklimaat en zo indirect ook een bijdrage levert aan een positiever imago van Gooise Meren en</li><li>16. Met een stimuleringsmaatregel zoals gastvrij parkeren de negatieve spiraal van economische teruggang doorbroken kan worden.</li><li>17. Uitdrukkelijk ProBussum bij de proef betrokken wordt om samen met hen en de middenstand aan een actief centrummanagement te werken</li></ol>		

Naam raadslid/-leden (fractienaam)

Lodewijk Zweers (CDA)