

Politieke Avond Gooise Meren Vragenuur

Vergaderdatum:	20 sept 2017
Onderwerp vraag:	Spoorboekloos rijden

Begin september is de NS gestart met de Pilot 'spoorboekloos rijden' in Vught. Dit heeft in Vught geleid tot chaotische taferelen waarbij de overweg 45 minuten van het uur dicht was. In een reactie geeft het college van Vught aan dat ze bang zijn dat scholieren tussen de spoorbomen door glippen: *"Pro Rail houdt vandaag niet voor niets een oogje in het zeil. Nu scholieren vaker moeten wachten, zouden we wel eens in de verleiding kunnen komen om tussen de spoorbomen door de overweg over te steken."*

In Bussum en Naarden rijden straks, na de aanpassingen aan het spoor in 2019, 24 treinen per uur, in Vught zijn dat er 22. In Bussum en Naarden is de spoorse doorsnijding nu al problematisch. In Vught hebben ze ervoor gezorgd dat er over 8 jaar een verdiept spoor is en er is dus een oplossing in zicht. In Naarden en Bussum weten we zeker dat er tot 2030 geen verdiept spoor komt.

Hart voor BNM heeft hierover de volgende vragen:

1. Wat gaat het college doen om te voorkomen dat in 2019 bij de overwegen in Naarden en Bussum dezelfde problemen ontstaan als in Vught?
2. Is het college van plan de berekeningen van Prorail over de dichtligtijden van het spoor bij spoorboekloos rijden met 24 treinen per uur opnieuw tegen het licht te houden, nu in Vught blijkt dat de overwegen langer dicht zijn dan berekend?
3. Op welke wijze gaat het college druk zetten op Prorail om ervoor te zorgen dat het verdiept spoor voor Naarden en Bussum z.s.m. zal worden gerealiseerd?

Marieke Munneke Smeets, Hart voor BNM