

<b>Zaaknummer</b>	264425
<b>Portefeuillehouder</b>	Mw. drs. M. Sanderse MCA, wethouder
<b>Voorstel</b>	Voteren voorbereidingskrediet voor de projecten Herinrichting stationsgebied en wegvakken.

## Aan de raad,

### 1. Beslispunten

Voteren van een voorbereidingskrediet van € 500.000,00 voor het Stationsgebied Naarden Bussum en de wegvakken nabij overwegen.

### 2. Inleiding

In de Perspectiefnota 2017-2020 zijn als projecten de herinrichting van het stationsgebied Naarden-Bussum en de wegvakken nabij overwegen opgenomen. De projecten hangen samen met het project Snelheidsverbetering Naarden Bussum van ProRail dat in 2018/2019 wordt gerealiseerd. Dit spoorproject biedt mogelijkheden om de vrijkomende ruimte rond het spoor samen met NS en ProRail goed af te stemmen op de gemeentelijke ambities (veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en doorstroming). Verwezen wordt naar het bijgevoegde masterplan Integrale aanpak Gooilijn. Een aantal projecten daaruit worden met prioriteit uitgevoerd.

### 3. Beoogd effect

Het verkrijgen van het voorbereidingskrediet om de ontwerpen - met inhuur - te maken, het overleg met de omgeving en de andere partners te organiseren en de subsidieaanvraag op te stellen.

### 4. Argumenten

1. Het openbaar vervoer moet goed worden gefaciliteerd. Door samenwerking met NS en ProRail kunnen ook gemeentelijke wensen worden uitgevoerd (met name inrichting wegen, voldoende fietsenstallingen, inpassing westelijke entree, parkeren)
2. Er zijn extra middelen beschikbaar vanuit het provinciale OV SAAL inpassingsbudget.
3. Voor de noodzakelijke voorbereiding zijn nu al middelen nodig.

### 5. Houd rekening met

De gemeente is alleen verantwoordelijk voor de eigen projecten. Door een goede samenwerking met ProRail en NS kan werk met werk worden gemaakt. Deze coördinatie kost tijd zodat nu al vast begonnen wordt.

### 6. Duurzaamheid

1. Het project bevordert het gebruik van OV.
2. Bij de aanbesteding wordt het duurzaamheidsbeleid in acht genomen.

### 7. Middelen

Mede door het toegezegde provinciale subsidie worden op basis van het bijgevoegde masterplan de volgende projecten in voorbereiding genomen:

1. Fietsparkeren Bussum Zuid;
2. Inpassing nieuwe westelijke entree station Naarden Bussum;
3. Transformatie fietsenstalling /voormalige garage Albrechtlaan Bussum;

4. Herinrichting wegvakken nabij overwegen;

5. Aanpassen Stationsweg Bussum.

Voor de voorbereiding van deze projecten is met in achtneming van de extra investeringen - mogelijk gemaakt door de toegezegde provinciale subsidie - een bedrag gemoeid van geraamd € 5.080.000,00 in de periode van 2017 tot en met 2020. Het toegezegde subsidie is circa 3,5 miljoen euro. Het benodigde voorbereidingskrediet wordt gesteld op 10%: € 500.000,00. De toelichting van de investeringen in relatie tot de Perspectiefnota is als bijlage bijgevoegd.

## **8. Communicatie**

Herinrichting stationsgebied Naarden-Bussum (project 1)

Het initiatief voor de herinrichting van het stationsgebied ligt voornamelijk bij NS en ProRail.

Communicatie met de omgeving is desalniettemin van groot belang vanaf de startfase. Waar mogelijk zorgen wij voor voldoende inbreng en dialoog.

Wegvakken nabij overwegen (project 2)

Voor de communicatie bij de herinrichting van de wegvakken ligt de verantwoordelijkheid bij de gemeente.

Bij de voorbereiding van de herinrichting van de wegvakken nabij de overwegen is reeds een communicatie- en participatieproces in gang gezet. Het participatieniveau is adviserend. Tijdens de startbijeenkomst met omwonenden op 16 februari j.l. zijn de vragen over de ontwerpen van de overwegen door ProRail beantwoord en is het kader aangegeven voor de ontwerpessies:

- De vastgestelde ontwerpen van 4 overwegen van ProRail.
- Het vigerende verkeersbeleid voor Naarden en Bussum (GVVP).
- Kernwaarden: veiligheid, doorstroming, bereikbaarheid en leefbaarheid.
- De mogelijkheid van verdiept spoor voor de lange termijn mag niet worden geblokkeerd.

De eerste ontwerpessies zijn gehouden op 7 en 9 maart j.l. Bij deze sessies hebben omwonenden van de vier overwegen mee kunnen denken over de inrichting van de wegvakken. Hun adviezen en suggesties kunnen leiden tot aanpassing van de ontwerpen van de wegvakken.

Tijdens de tweede ronde op 20 juni (omgeving overwegen Meerweg en Comeniuslaan) en 22 juni (omgeving overwegen Generaal de la Reijlaan en Koningin Wilhelminalaan) zijn oplossingsrichtingen met de deelnemers aan de ontwerpessies besproken. De ontwerpen worden te zijner tijd ter visie gelegd.

Ook tijdens de uitvoering zullen wij zorgdragen voor overleg.

## **9. Uitvoering, tijdpad, evaluatie**

Herinrichting stationsgebied oostzijde (2017-2020)

Binnenkort wordt met NS, ProRail en de eigenaar van de KIA garage een haalbaarheidsonderzoek gedaan naar een gemeenschappelijke herontwikkeling aan de oostzijde. Mede op basis van dit haalbaarheidsonderzoek worden voor de oost en de westzijde ruimtelijke programma's opgesteld. De samenwerking tussen partijen wordt vervolgens vastgelegd in een convenant tussen B&W van Gooise Meren, NS, ProRail. Hierna worden door GM, NS en ProRail met de omgeving en name ook ondernemers en vervoerders ontwerpessies gehouden. Deze ontwerpessies zijn input voor de nadere uitwerking van de plannen. Voor de realisatie van de plannen wordt een contract opgesteld tussen ons en de externe partijen waarin rollen, verantwoordelijkheden, processen en financiële

inbreng is geregeld waarna de desbetreffende partijen (NS/ProRail enerzijds en de eigenaar van de KIA garage anderzijds) hun deel kunnen uitwerken. Indien nodig leidt dit tot een wijziging van het bestemmingsplan die wij aan uw raad zullen voorleggen alvorens kan worden overgegaan tot realisatie.

#### Herinrichting stationsgebied westzijde (2017-2020)

Binnenkort wordt met NS en ProRail een ruimtelijke programma's opgesteld. De samenwerking tussen partijen voor der westzijde wordt vervolgens vastgelegd in een convenant tussen B&W van Gooise Meren, NS, ProRail. Hierna worden door GM, NS en ProRail met de omgeving en name ook ondernemers en vervoerders ontwerpessies gehouden. Deze ontwerpessies zijn input voor de nadere uitwerking van de plannen. Voor de realisatie van de plannen wordt een contract opgesteld tussen partijen waarin rollen, verantwoordelijkheden, processen en financiële inbreng is geregeld waarna de desbetreffende partijen (NS/ProRail enerzijds en Gooise Meren anderzijds) hun deel kunnen uitwerken. Indien nodig leidt dit tot een wijziging van het bestemmingsplan die wij aan uw raad zullen voorleggen alvorens kan worden overgegaan tot realisatie.

#### Herinrichting wegvakken nabij overwegen (2017-2019)

Ons college stelt de ontwerp-inrichting van de wegvakken dit najaar vast en er wordt een aanvullend subsidie aangevraagd bij het rijk. De raad wordt vervolgens in 2018 om een krediet gevraagd voor de uitvoering.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen  
*Gemeentesecretaris*

drs. H.M.W. ter Heegde  
*Burgemeester*

Bijlage(n)  
Raadsbesluit  
Masterplan Integrale aanpak Gooilijn

## De Raad Gooise Meren

Gelezen het voorstel 'Voteren voorbereidingskrediet voor de projecten Herinrichting stationsgebied en wegvakken.' met zaaknummer 264425 van het college van burgemeester en wethouders,

## Besluit

Voteren van een voorbereidingskrediet van € 500.000,00 voor het Stationsgebied Naarden Bussum en de wegvakken nabij overwegen.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van de gemeente Gooise Meren, gehouden op *(datum wordt ingevuld door de griffie)*

De griffier

De voorzitter

Mevrouw drs. M.G. Knibbe

drs. H.M.W. ter Heegde