

Regionale aanpak van de Gooilijn

Inleiding

Door de realisatie van Openbaar Vervoer Schiphol Amsterdam Almere Lelystad middellange termijn (OV SAAL mlt) zal er vanaf 2023 sprake zijn van toenemend treinverkeer op de zogenaamde Gooilijn. Voor een goede inpassing van de OV SAAL-corridor heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) een inpassingsbudget beschikbaar gesteld aan de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Gemeente Diemen heeft inmiddels een aanvraag gedaan voor inpassingsmaatregelen, die is gehonoreerd vanuit het budget. De gemeenten van Gooi en Vechtstreek hebben met elkaar gewerkt aan een voorstel voor de beste inzet van dit inpassingsbudget. Het streven is de regionale ambities dusdanig te koppelen aan de landelijke ontwikkelingen, dat de doelstellingen van beide optimaal gerealiseerd worden op een zo kostenefficiënte mogelijke manier. De plannen die u aantreft in dit stuk vormen de afgestemde regionale inzet.

Inzet

Het budget is oorspronkelijk bedoeld om knelpunten op spoorwegovergangen op te lossen, die voor meer problemen kunnen zorgen als met de realisatie van OV SAAL volgens de nieuwe dienstregeling wordt gereden. De regio zet daarom in op projecten die de knelpunten aanpakken en die het directe effect kunnen hebben dat ze problemen oplossen of verminderen. De gemeenten voeren alleen projecten op, die al op de lokale agenda stonden en waarvan het oplossend vermogen een extra dimensie krijgt door de realisatie van OV SAAL mlt. Vanzelfsprekend investeren de gemeenten zelf ook in deze projecten. In de projectformats in bijlage 1 en 2 van de regionale inzet vindt u meer informatie hierover.

Regionaal belang

Gezamenlijk optrekken vanuit de regio is belangrijk omdat er daardoor duidelijkheid komt over prioritering en met een mond gesproken wordt. Daarmee kan de regio een krachtige inzet doen richting MRA en Rijk. Niet alle gemeenten in de regio liggen aan het spoor. Toch is er sprake van gemeenschappelijk belang omdat wel veel inwoners gebruik maken van de Gooilijn en het spoor een stevige ruimtelijke impact heeft op ruimte, economie, leefbaarheid en bereikbaarheid. De maatregelen waarop de regio inzet, worden dan ook gerelateerd aan de regionale belangen op het gebied van bereikbaarheid en in het verlengde daarvan economie; ontsluiting van steden en binnensteden rondom de stations, maar ook bedrijventerreinen en kantoren. Ook veiligheid draagt bij aan de kwaliteit van leven in de regio en daar lopen de doelstellingen van OV SAAL en de regio gelijk. Omdat in de regio en in MRA-verband wordt onder meer gekeken naar de mogelijkheid om kernen via snelfietspaden te verbinden, en er op sommige delen langs het spoor ruimte is voor dergelijke paden, wordt de inzet waar mogelijk ook gelinkt aan deze regionale ambitie.

Afstemming projecten

In de bijlage vindt u de voorgestelde projecten. Deze tellen op tot het bedrag dat naar verwachting beschikbaar is in het inpassingsbudget. Daarmee is geen prioritering tussen de projecten aangegeven, maar wordt wel duidelijk dat de projecten gezamenlijk prioriteit hebben in de regio.

De projecten die een relatie hebben met de veiligheid van overwegen, zijn inmiddels besproken met de vertegenwoordiger van Pro Rail die het LVO onder zijn hoede heeft voor onze regio. Dit alles op ambtelijk niveau. Begin 2017 verwacht de regio een globale indicatie van het LVO per project over hoe kansrijk het is voor opname in het LVO programma. Vanaf dat moment wordt ook met LVO samen gewerkt aan een gedegen projectvoorstel. U wordt daarvan op de hoogte gehouden, voor zover het relevant is voor het investeringsbudget OV SAAL.

De projecten

In totaal worden 15 projecten opgevoerd voor een totaalbedrag van circa € 9,7 miljoen, exclusief BTW. De projecten liggen op het grondgebied van Gooise Meren en Hilversum. De rode draad in de doelstellingen van de projecten is bevordering van de structurering en doorstroming van verkeer rondom het station, om een veilige toegankelijkheid van het station en veiligheid op de overwegen te realiseren. De projecten variëren van aanpassingen van wegvakken tot betere faciliteiten om fietsverkeer te verwerken tot upgraden van tunnels.

In de tabel hieronder vindt u de projecten in een financieel overzicht. In de bijlagen vindt u achtereenvolgens de projecten die een beroep doen op het OV SAAL inpassingsbudget (1), de projecten die tevens een beroep doen op het LVO (2) en een overzichtskaart van de projecten (3).

Aanvraag

Project	Investering	Hilversum	GM	Regio	OV SAAL Inpassings- budget	LVO
Fietsenkelder station Hilversum	5.000.000	1.800.000 ¹	-	-	2.750.000	-
Kleine spoorbomen Hilversum	2.850.000	850.000	-	-	1000.000	1.000.000
Inpassing nieuwe westelijke entree Station Naarden Bussum	500.000	-	250.000	-	250.000	-
Transformatielocatie fietsenstalling / voormalige garage Albrechtlaan Bussum	3.000.000	-	250.000 ²	-	2.750.000	-
Aanpassen Stationsweg Bussum	560.000	-	280.000	-	280.000	-
Aanpassen Vlietlaan e.o. Bussum	1.475.000	-	1.275.000	-	200.000	-
Wayfinding Bussum: verbeteren bewegwijze- ring naar en van de OV opstappunten	200.000	-	-	-	200.000	-
Uitbreiding fietsparkeervoorziening station Bussum Zuid	150.000	-	75.000 ³	-	75.000 ⁴	-
Aanpassen wegvakken overweg Generaal de la Reijlaan /Nieuwe s Gravelandseweg Bussum	260.000	-	50.000	-	80.000	130.000 ⁵
Aanpassen wegvakken overweg Comeniuslaan/ Zwarteweg Naarden-	260.000	-	50.000	-	80.000	130.000 ⁶

¹ Uitgegaan wordt van een gemeentelijke bijdrage van € 1.800.000,--. Als er geen bijdrage komt uit Actieplan Fietsparkeren, wordt de gemeentelijke bijdrage opgehoogd naar € 2.250.000. Daarnaast neemt de gemeente Hilversum eeuwigdurend beheer en onderhoud van de (gebouwde) parkeervoorziening voor haar rekening.

² Met eeuwig durend beheer en onderhoud van de transformatie van de garage aan de Albrechtlaan naar een fietsenstalling, neemt de gemeente een verplichting op zich ad € 7 miljoen

³ De tunnel bij de Nassaulaan en de fietsvoorzieningen bij de stations worden door de gemeente beheerd en in stand gehouden. De beheer en instandhoudingskosten kunnen over 50 jaar worden gekapitaliseerd tot minstens 4,500.000 euro.

⁴ Mogelijk komt cofinanciering ad € 75.000 beschikbaar uit het Actieplan Fietsparkeren bij Stations. Daarvoor is medewerking van ProRail nodig, door het project te plaatsen op de lijst van voorkeursprojecten. De verwachting is dat dat niet gebeurt.

⁵ Gooise Meren heeft met Pro Rail en het ministerie van IenM/LVO afgesproken, dat zij in contact treden over een bijdrage voor dit project zodra de knelpuntenanalyse beschikbaar is en er opties voor oplossingen zijn. Mochten er vanuit het LVO ontoereikende middelen beschikbaar worden gesteld, dan wordt de realisatie van dit project heroverwogen.

⁶ Gooise Meren heeft met Pro Rail en het ministerie van IenM/LVO afgesproken, dat zij in contact treden over een bijdrage voor dit project zodra de knelpuntenanalyse beschikbaar is en er opties voor oplossingen zijn. Mochten er vanuit het LVO ontoereikende middelen beschikbaar worden gesteld, dan wordt de realisatie van dit project heroverwogen.

Project	Investering	Hilversum	GM	Regio	OV SAAL Inpassings- budget	LVO
Bussum						
Upgraden bestaande tunneltjes in Bussum voor fietsers	200.000	-	100.000 ⁷	-	100.000	-
Het creëren van nieuwe regionale snelfietsroutes	750.000	-	-	375.000	375.000	-
Uitbreiden P&R Bussum Zuid	2.100.000	-	-	-	2.100.000	-
Totaal	17.655.000	2.650.000	2.380.000	375.000	10.365.000	1.435.000

⁷ De tunnel bij de Nassaulaan en de fietsvoorzieningen bij de stations worden door de gemeente beheerd en in stand gehouden. De beheer en instandhoudingskosten kunnen over 50 jaar worden gekapitaliseerd tot minstens 4,500.000 euro.

Verantwoording inzet inpassingsbudget OV SAAL

Twee gebieden in de Gooi en Vechtstreek vragen extra aandacht in het licht van de aanpassingen aan OV SAAL. In het stationsgebied Hilversum en het stationsgebied Naarden-Bussum zijn de effecten van OV SAAL het meest merkbaar en zichtbaar. Dit zijn ook twee gebieden, die vanuit het OV Knooppuntenbeleid van de MRA in beeld zijn. Daarnaast kent de gemeente Gooise Meren een aantal spoorwegovergangen en een tweede station (Bussum-Zuid), waar aanpassingen nodig zijn.

Stationsgebied Hilversum

Het stationsgebied in Hilversum ligt ingeklemd in het centrum. Op een klein oppervlak worden veel verkeersstromen afgewikkeld en is beperkte ruimte voor parkeren, zowel voor fiets als voor auto. Dit is nu al problematisch, maar dat wordt erger met de komst van de dienstregeling van OV SAAL. Daarom is Hilversum aan de slag gegaan met het Stationsgebied Project. Twee onderdelen hiervan komen in aanmerking voor het inpassingsbudget. Met name de extra toestroom van reizigers die wordt voorzien door OV SAAL leidt tot een gebrek aan fietsparkeervoorzieningen. Daarom is het project Fietsenkelder station CS opgevoerd. Daarnaast worden verkeerskundige aanpassingen gedaan om het station beter bereikbaar en de toegang veiliger te maken, door de kleine spoorbomen deels af te sluiten. Dit is project Kleine spoorbomen Hilversum.

Stationsgebied Gooise Meren

De gemeente Gooise Meren heeft meer kernen, waaronder Naarden en Bussum. De doorstroming rondom station Naarden-Bussum wordt belemmerd door kruisend verkeer over het spoor. De doorstroming verslechtert wanneer door OV SAAL meer treinen over het spoor gaan. Door een westelijke entree naar het station te maken, wordt de doorstroming verbeterd en het station veiliger bereikbaar. De kans daarvoor is *nu*, omdat er sporen verwijderd worden, waarmee ruimte ontstaat voor een westelijke entree. De inpassing van de nieuwe westelijke entree station Naarden-Bussum is dan ook als project opgevoerd. De toestroom van extra reizigers door OV SAAL moet worden gefaciliteerd met meer fietsparkeervoorzieningen. Dat wordt gerealiseerd in het project Transformatielocatie fietsenstalling/voormalige garage Albrechtlaan Bussum, dat ook meteen een overzichtelijkere verkeerssituatie creëert en dus veiligheid bevordert. De route over de Stationsweg naar en van Station Naarden-Bussum dient in het verlengde hiervan verbeterd en veiliger te worden. Dat en tegelijkertijd voorzieningen bieden om meer reizigers te faciliteren, is het doel van het project Aanpassen Stationsweg.

Op termijn is in het verlengde hiervan voor een goede bereikbaarheid per fiets een project regionale snelfietspaden van belang. Dat zou dan aansluiten bij het MRA hoofdfietsnetwerk.

Project	Investering totaal	H'sum	GM	OV SAAL	LVO
Hilversum					
Fietsenkelder station Hilversum	5.000.000	1.800.000	--	2.750.000	--
Kleine spoorbomen Hilversum	2.850.000	850.000	--	1.000.000	1.000.000
Gooise Meren					
Inpassing nieuwe westelijke entree Station Naarden Bussum	500.000	--	250.000	250.000	--
Transformatielocatie fietsenstalling / voormalige garage Albrechtlaan Bussum	3.000.000	--	250.000	2.750.000	--
Aanpassen Stationsweg Bussum	560.000	--	280.000	280.000	--
Tussenstand	11.910.000	2.650.000	780.000	7.030.000	1.000.000

Spoorwegovergangen Gooise Meren en station Bussum Zuid

De overige projecten in Gooise Meren zijn van belang om de gevolgen van OV SAAL goed op te vangen binnen de spooromgevingen in Gooise Meren.

Pal naast het Stationsgebied, ligt de Vlietlaan, waar de inrichting nu niet aansluit bij de doelstellingen van doorstroming en veiligheid vanuit OV SAAL. Om de veiligheid en doorstroming, die nu al problematisch is op deze locatie, te verbeteren met het uitzicht op extra reizigers en treinen door de dienstregeling van OV SAAL, is project Aanpassen Vlietlaan opgevoerd. Dit project maakt meer ruimte voor de verkeersstromen, waardoor de situatie veiliger wordt.

Wayfinding Bussum bevordert de veiligheid en doorstroming door vindbaarheid en toegankelijkheid van het stationsgebied te versterken.

De invoering van de dienstregeling OV SAAL vergt aanpassingen bij station Bussum Zuid en bij diverse spoorwegovergangen. Project uitbreiding fietsparkeervoorziening Bussum Zuid voorziet in het faciliteren van extra reizigersstromen en past goed in het OV Knooppuntenbeleid van de MRA.

In de projecten Aanpassen wegvakken overweg Generaal de la Reijlaan/Nieuwe 's Gravelandse weg, Aanpassen wegvakken overweg Comeniusweg/ Zwarteweg Naarden en Aanpassen wegvakken overweg Meerweg, gaat het enerzijds om herinrichting doordat het spoor bij Bendsdorp wordt afgesloten, anderzijds om aanpassingen nabij het spoor om de doorstroming te verbeteren en de situatie ter plaatse veiliger te maken. Wanneer meer treinen rijden door de dienstregeling OV SAAL is dit des te meer noodzakelijk.

De doorstroming bij twee overwegen in Bussum is onveilig voor fietsers, terwijl er wel tunnels voor voetgangers zijn. Verbetering van de doorstroming en veiliger overwegen zijn de beoogde effecten van project Upgraden bestaande tunneltjes voor fietsers in Bussum.

Het project Het creëren van nieuwe, regionale snelfietsroutes ligt op termijn mogelijk in het verlengde van de veilige en goede bereikbaarheid van meer regionale reizigers die per fiets naar het station Naarden-Bussum komen. Dit sluit aan bij OV Knooppuntenbeleid en bij de doelstellingen van OV SAAL.

De P&R Bussum Zuid is zeer intrek om het reizigersaanbod van de NS te faciliteren en te bevorderen. De parkeerfaciliteit is echter niet toereikend. De NS geeft tot nu toe geen gehoor aan verzoeken om verbetering. Daarom is project Uitbreiden P&R Bussum Zuid opgevoerd.

Project	Investering totaal	GM	OV SAAL	LVO
Aanpassen Vlietlaan e.o. Bussum	1.475.000	1.275.000	200.000	--
Wayfinding Bussum: verbeteren bewegwijzering naar en van de OV opstappunten	200.000	--	200.000	--
Uitbreiding fietsparkeervoorziening station Bussum Zuid	150.000	75.000	75.000	--
Aanpassen wegvakken overweg Generaal de la Reijlaan /Nieuwe s Gravelandseweg Bussum	260.000	50.000	80.000	130.000
Aanpassen wegvakken overweg Comeniuslaan/ Zwarteweg Naarden-Bussum	260.000	50.000	80.000	130.000
Aanpassen wegvakken overweg Meerweg Bussum	350.000	50.000	125.000	175.000
Upgraden bestaande tunneltjes in Bussum voor fietsers	200.000	100.000	100.000	--
Het creëren van nieuwe regionale snelfietsroutes	750.000	375.000 (regio)	375.000	--
Uitbreiden P&R Bussum Zuid	2.100.000	--	2.100.000	--

Project	Investerings totaal	GM	OV SAAL	LVO
<i>Tussenstand</i>	5.745.000	1.975.000	3.335.000	435.000

Totaaloverzicht

Project	Investerings totaal	H'sum	GM	OV SAAL	LVO
<i>Stationsgebieden</i>	11.910.000	2.650.000	780.000	7.030.000	1.000.000
<i>Overige projecten</i>	5.745.000	--	1.975.000	3.335.000	435.000
<i>Eindstand</i>	17.655.000	2.650.000	23.80.000 2.755.000 ⁸	10.365.000	1.435.000

⁸ NB Mocht het projectsnelfietspaden in uitvoering komen, dan drukt dat op de begroting van de Regio Gooi en Vechtstreek

Bijlagen

Bijlage 1: aanvragen OV SAAL

Bijlage 2: aanvragen OV SAAL/LVO

Bijlage 3: overzichtskaart projecten Gooilijn

Bijlage 1 Aanvragen OV SAAL

<i>Aanvraag OV SAAL gelden 2016</i>	
<i>Naam project</i>	Fietsenkelder station CS Hilversum
<i>Omschrijving project</i>	Uitbreiding en kwaliteitsverhoging fietsvoorzieningen. De fietsvoorzieningen bij station Hilversum CS zijn mede met het oog op de intercitystatus niet toekomstproof en belemmeren de groei van het reizigersaanbod. Er zijn nu 1740 bewaakte en 2.830 onbewaakte stallingen. De prognose voor 2030 is dat er 5900 plaatsen nodig zijn. Een uitbreiding van 1.330 fietsplaatsen. Daar is op maaiveld geen ruimte voor. Door al het fiets parkeren ondergronds te brengen wordt de kwaliteit van het gebied en de fietsvoorzieningen verhoogd. Dit project is een deelproject van het stationsgebied project. Het totale projectgebied loopt van Beatrixtunnel tot en met de kleine spoorbomen.
<i>Opdrachtgever</i>	Gemeente Hilversum
<i>Belang van dit project i.r.t. de wijzigingen die ontstaan door OV SAAL MLT en i.r.t. OV Knooppunten</i>	OV SAAL betekent dat het gebruik van de trein toeneemt en Hilversum zal de gevolgen daarvan onder meer voor het stallen van de fietsen bij het station moeten opvangen. De doelstelling en scope van het project passen in de integrale aanpak en het OV Knooppuntenbeleid dat actiepunt is in de MRA Agenda, m.n. voor wat betreft ruimte creëren rondom het station waardoor er nieuwe ontwikkelingen mogelijk zijn in combinatie met nabijheid als plaatswaarde.
<i>Belang van dit project voor de regio</i>	De regio werkt aan een betere bereikbaarheid. Hoe meer treinreizigers, hoe minder autoverkeer en hoe beter de doorstroming. Daarnaast ambieert de regio een transitie naar meer duurzame vormen van energie en vervoer. Het beter benutten van OV en het verduurzamen van voor- en natraject horen daarbij.
<i>Begroting project</i>	Investeringskosten € 5.000.000
<i>Dekking uit eigen begroting</i>	€ 1.800.000 (of maximaal € 2.250.000 indien er geen bijdrage vanuit actieplan fietsparkeren zou worden gedaan)
<i>Is er sprake van een rijksbijdrage op dit project en zo ja vanuit welk budget/met welk doel?</i>	Nog geen harde bijdrage. Gerekend wordt op een bijdrage van Prorail van ten minste € 450.000. Uitgaande van een bijdrage van 50% van de investering van het aantal fietsplaatsen dat tekort komt. Indien er geen bijdrage van Prorail komt zal gemeente Hilversum nog steeds de stalling realiseren door: - Aanpassingen in ontwerp/ systeem/

	<p>exploitatie waardoor de investering omlaag gaat</p> <ul style="list-style-type: none"> - De gemeente Hilversum deze kosten voor haar rekening neemt.
<i>Dekking via derden</i>	0
<i>Tekort</i>	€ 2.750.000
<i>Waarom is de gemeentelijke bijdrage een substantiële voor de gemeente?</i>	De totale aanpak van het stationsgebied is veel ruimer en komt voor het overgrote deel voor rekening van de gemeente. Voor het onderdeel fietskelder draagt de gemeente 36% van de kosten. Naast de investering neemt Hilversum ook een groot deel van het exploitatietekort voor haar rekening.
<i>Hoever is dit project in de gemeentelijke besluitvorming?</i>	<p>In de kadernota 2016 is de ontwikkeling van het stationsgebied als een van de nieuwe plannen voor 2017 opgenomen. De kosten voor voorbereiding en de dekking voor de kapitaallasten voortvloeiend uit dit project is in de meerjarenbegroting 2017 – 2020 vastgelegd voor de gehele herontwikkeling waar de realisatie van de fietskelder/kleine spoorbomen onderdeel vanuit maken.</p> <p>Voor een deel van het plangebied (daar waar gemeente geen grondeigenaar is) is in 2016 een voorbereidingsbesluit genomen om ongewenste ontwikkelingen tegen te houden. In december is de visie op het stationsgebied en bijbehorend programma van eisen vastgesteld. Medio voorjaar 2017 wordt een kredietbesluit genomen en het bestemmingsplan vastgesteld. Voor de aankoop van een gebouw binnen het plangebied is in november 2016 krediet beschikbaar gesteld.</p>
<i>Planning project</i>	<p>April 2017 vaststellen stedenbouwkundig plan</p> <p>Tweede kwartaal 2017 ontwerp bestemmingsplan en kredietaanvraag</p> <p>September 2017 vaststellen bestemmingsplan</p> <p>Vanaf september 2017 uitwerking van de verschillende planonderdelen.</p> <p>2020 realisatie gefaseerd</p>

Aanvraag OV SAAL gelden 2016

<i>Naam project</i>	Inpassing nieuwe westelijke entree station Naarden-Bussum
<i>Omschrijving project</i>	Het station Naarden Bussum ontbeert een westelijke toegang. Dit heeft mede als gevolg dat de regionale bus uit de westelijke richting het spoor moet kruisen. Ook zorgt het voor extra opstoppen op het wegennet. De extra sporen bij station Naarden-Bussum worden verwijderd. Die ruimte kan zeer goed benut worden voor nieuwe transfervoorzieningen aan de westzijde. Het gaat in totaal om ca 8.000 m2. NS legt de westelijke entree met voorzieningen zelf aan en financiert dit uit rijksmiddelen. Gemeente Gooise Meren is verantwoordelijk voor de aansluiting van het nieuwe ontvangstgebied op de bestaande infra in de omgeving.
<i>Opdrachtgever</i>	Gemeente Gooise Meren
<i>Belang van dit project i.r.t. de wijzigingen die ontstaan door OV SAAL MLT en i.r.t. OV Knooppunten</i>	OV SAAL betekent dat het gebruik van het de trein toeneemt. Om de veiligheid en doorstroming te accommoderen, zal de gemeente deze beter inrichten nu er ruimte ontstaat door het verwijderen van sporen. Zo is meer en veiliger OV toestroom mogelijk en is de doorstroming rond het station beter gewaarborgd. De nieuwe westelijke toegang heeft als voordeel dat de verkeersafwikkeling versoepelt en de doorstroming en de bereikbaarheid van het OV verbetert. De verbeterde doorstroming past binnen de doelstellingen van OV Knooppunten.
<i>Belang van dit project voor de regio</i>	Door de westelijke toegang wordt dit vitale opstappunt vanuit de omgeving beter toegankelijk. De regio werkt aan een betere bereikbaarheid. Hoe meer treinreizigers, hoe minder autoverkeer en hoe beter de doorstroming. Daarnaast ambieert de regio een transitie naar meer duurzame vormen van energie en vervoer. Het beter benutten van OV en het verduurzamen van voor- en natraject horen daarbij. De herontwikkeling past ook in ambitie om het gebruik van het stationsgebied te intensiveren (MAAK PLAATS).
<i>Begroting project</i>	<div style="text-align: right;"> Ontwerp en engineering: 20.000 Aanleg bushalte: 50.000 <u>Aanpassingen wegen en kruisingen: 430.000</u> Totaal: 500.000 </div>
<i>Dekking uit eigen begroting</i>	De kosten van deze noodzakelijke aanpassingen worden geraamd op 500.000 euro waarvan de gemeente zelf 250.000 euro voor haar rekening neemt. Deze kosten zijn opgenomen in de begroting.
<i>Is er sprake van een rijksbijdrage op dit project en zo ja vanuit welk budget/met welk doel?</i>	Nee
<i>Dekking via derden</i>	Geen

<i>Tekort</i>	250.000 euro.
<i>Waarom is de gemeentelijke bijdrage een substantiële voor de gemeente?</i>	De gemeente draag 50% bij van de kosten. Gezien de status van de nieuwe gemeente Gooise Meren is de armslag om te investeren niet groot. De bijdrage van 50% is dan ook substantieel voor de gemeente.
<i>Hoever is dit project in de gemeentelijke besluitvorming?</i>	De gemeentelijke investering is door het besluit van 6 juli 2016 opgenomen in de Perspectiefnota 2017 van Gooise Meren als onderdeel van het masterplan herinrichting stationsgebied (1,5 miljoen euro).
<i>Planning project</i>	<p>De werkzaamheden aan het omliggende maaiveld worden uitgevoerd nadat de westelijke entree aangelegd.</p> <p>Ontwerp maken in overleg met NS en omgeving: 2017 Ontwerp en krediet vaststellen voorjaar: 2018 Aanbesteden najaar: 2018 Uitvoeren: 2019</p>

Aanvraag OV SAAL gelden 2016

<i>Naam project</i>	Transformatielocatie fietsenstalling/voormalige garage Albrechtlaan Bussum.
<i>Omschrijving project</i>	De toenemende reizigersstroom vereist een goed functionerend transfergebied en meer voorzieningen zoals fietsenstallingen. De NS berekent in haar prognose een tekort van 1000 stallingsplaatsen. Er wordt momenteel een ruimtelijke studie verricht hoe de fietsenstallingen kunnen worden gerealiseerd rond het station waarbij doorstroming en veiligheid zijn gewaarborgd. In samenwerking met NS en een particuliere partij zullen -eventueel door middel van een herverkaveling- de gronden effectief worden benut voor de transferfuncties ten behoeve van het OV in combinatie met stedelijke functies zoals wonen en werken.
<i>Opdrachtgever</i>	Nederlandse spoorwegen en Gemeente Gooise Meren (fietsenstalling) Een particuliere ontwikkelaar (herontwikkeling werken en wonen)
<i>Belang van dit project i.r.t. de wijzigingen die ontstaan door OV SAAL MLT en i.r.t. OV Knooppunten</i>	OV SAAL betekent dat het gebruik van het de trein toeneemt en Bussum zal de gevolgen daarvan, onder meer voor het stallen van de fietsen bij het station, moeten opvangen. Ook de veiligheid is een doelstelling van OV SAAL die wordt gediend met een functionele inrichting van het gebied. Deze opgave draagt bij aan een verbetering van de twee belangrijkste opgaven voor het OV-knooppunt Naarden-Bussum, nl. uitbreiding capaciteit fietsenstallingen en focus op het realiseren van gemengde plannen.
<i>Belang van dit project voor de regio</i>	De regio werkt aan een betere bereikbaarheid. Hoe meer treinreizigers, hoe minder autoverkeer en hoe beter de doorstroming. Daarnaast ambieert de regio een transitie naar meer duurzame vormen van energie en vervoer. Het beter benutten van OV en het verduurzamen van voor- en natraject horen daarbij. De herontwikkeling past ook in ambitie om het gebruik van het stationsgebied te intensiveren (MAAK PLAATS).
<i>Begroting project</i>	De vermoedelijke investering is 3.000.000 euro waarvan 450.000 is bestemd als bijdrage in een integrale gebiedsontwikkeling en 2.500.000 voor de vernieuwing en uitbreiding van de onbewaakte fietsenstalling. De gemeente neemt eeuwigdurend het beheer en onderhoud van de fietsenstalling voor haar rekening waarmee gekapitaliseerd een bedrag van 7.000.000 euro is gemoeid Ontwerp en engineering: 50.000 Overname gebouwde onbeheerde stationsfietsenstalling: 2.500.000 <u>Bijdrage gebiedsontwikkeling: 450.000</u> Totaal: 3.000.000
<i>Dekking uit eigen begroting</i>	De gemeente neemt 250.000 euro voor haar rekening. Verder neemt de gemeente eeuwigdurend de beheer en instandhoudingskosten van de fietsenstalling voor haar rekening, wat gekapitaliseerd is op 7.000.000.
<i>Is er sprake van een rijksbijdrage op dit project</i>	Ja, het rijk neemt de basiskosten van het project, dat wil zeggen de uitbreiding van de capaciteit, voor zijn rekening maar de gemeente dient de algehele vernieuwing van de fietsenstalling en de aansluiting op de directe omgeving te betalen.

<i>en zo ja vanuit welk budget/met welk doel?</i>	
<i>Dekking via derden</i>	Nee
<i>Tekort</i>	2.750.000 euro.
<i>Waarom is de gemeentelijke bijdrage een substantiële voor de gemeente?</i>	De nieuw gevormde gemeente Gooise Meren heeft als gevolg van de fusie op dit moment weinig financiële armslag. De ruimte om te investeren is dan ook niet groot.
<i>Hoever is dit project in de gemeentelijke besluitvorming?</i>	De gemeentelijke investering is door het besluit van 6 juli 2016 opgenomen in de Perspectiefnota 2017 van Gooise Meren als onderdeel van het masterplan herinrichting stationsgebied (1,5 miljoen euro).
<i>Planning project</i>	<p>De werkzaamheden aan de fietsenstalling en Stationsweg starten na de uitvoering van het project Snelheidsverbetering Naarden Bussum.</p> <p>Ontwerp maken in overleg met omgeving: 2017 Ontwerp en krediet vaststellen voorjaar: 2018 Aanbesteden najaar: 2018 Uitvoeren: 2019</p>

<i>Aanvraag OV SAAL gelden 2016</i>	
<i>Naam project</i>	Aanpassen Stationsweg en omgeving te Bussum
<i>Omschrijving project</i>	De Stationsweg heeft een te smal profiel dat nog eens extra wordt belast met fietsenstallingen. Bij de herinrichting is het doel dat de routes naar en van het station worden verbeterd en veiliger worden gemaakt. De transfervoorzieningen rond het station worden ingrijpend aangepast en er komt een geluidsscherm. Daarom moeten de openbare fietsenstallingen hier wijken. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor voetgangers en fietsers.
<i>Opdrachtgever</i>	Gemeente Gooise Meren
<i>Belang van dit project i.r.t. de wijzigingen die ontstaan door OV SAAL MLT en i.r.t. OV Knooppunten</i>	OV SAAL is gericht op het beter benutten van het spoor. In het verlengde plaatst Pro Rail in het project Snelheidsverbetering Naarden Bussum geluidsschermen. De voorzieningen rond het station worden hiervoor verwijderd. De stationsomgeving en de transfervoorzieningen daarbij moeten opnieuw worden aangelegd en uitgebreid. OV SAAL betekent dat het gebruik van de trein toeneemt en Gooise Meren zal de gevolgen daarvan, onder meer voor het stallen van de fietsen bij het station, moeten opvangen.
<i>Belang van dit project voor de regio</i>	De regio werkt aan een betere bereikbaarheid. Hoe meer treinreizigers, hoe minder autoverkeer en hoe beter de doorstroming. Daarnaast ambieert de regio een transitie naar meer duurzame vormen van energie en vervoer. Het beter benutten van OV en het verduurzamen van voor- en natraject horen daarbij. De herontwikkeling past ook in ambitie om het gebruik van het stationsgebied te intensiveren (MAAK PLAATS).
<i>Begroting project</i>	Ontwerp en engineering: 20.000 <u>Aanleg maaiveld: 540.000</u> Totaal: 560.000
<i>Dekking uit eigen begroting</i>	Gemeente: 280.000. Dit bedrag is opgenomen in de gemeentelijke Perspektiefnota 2017.
<i>Is er sprake van een rijksbijdrage op dit project en zo ja vanuit welk budget/met welk doel?</i>	Nee
<i>Dekking via derden</i>	Geen
<i>Tekort</i>	280.000 euro
<i>Waarom is de</i>	Met de herinrichting is een bedrag gemoeid van naar schatting 560.000 euro waarvan de gemeente 50% voor haar rekening neemt.

<i>gemeentelijke bijdrage een substantiële voor de gemeente?</i>	De nieuw gevormde gemeente Gooise Meren heeft als gevolg van de fusie op dit moment weinig financiële armslag. De ruimte om te investeren is dan ook niet groot.
<i>Hoever is dit project in de gemeentelijke besluitvorming?</i>	De gemeentelijke investering is door het besluit van 6 juli 2016 opgenomen in de Perspectiefnota 2017 van Gooise Meren als onderdeel van het masterplan herinrichting stationsgebied (1,5 miljoen euro) .
<i>Planning project</i>	<p>De werkzaamheden aan de Stationsweg zullen worden uitgevoerd na afronding van het project Snelheidsverbetering Naarden Bussum en de plaatsing van de geluidsschermen aldaar.</p> <p>Ontwerp maken in overleg met omgeving najaar 2017 Ontwerp en krediet vaststellen voorjaar 2018 Aanbesteden najaar 2018 Uitvoeren 2019</p>

<i>Aanvraag OV SAAL gelden 2016</i>	
<i>Naam project</i>	Aanpassen Vlietlaan en omgeving in Bussum.
<i>Omschrijving project</i>	De inrichting van de Vlietlaan is erg verouderd en biedt onvoldoende ruimte voor voetgangers, fietsers en parkeren. De inrichting sluit niet aan bij de doelstellingen wat betreft veiligheid en doorstroming vanuit OV SAAL. Het project is erop gericht dat de rijbaan wordt versmald (duurzaam veilig) ten gunste van voetgangers, fietsers en parkeerplaatsen. Er dient van derden en ProRail grond te worden verworven (4000 m ²).
<i>Opdrachtgever</i>	Gemeente Gooise Meren
<i>Belang van dit project i.r.t. de wijzigingen die ontstaan door OV SAAL MLT en i.r.t. OV Knooppunten</i>	OV SAAL betekent dat het gebruik van de trein toeneemt. Om de veiligheid en doorstroming te accommoderen, zal de gemeente deze belangrijke aanloopstraat beter inrichten met ruimte voor met name voetganger, fietsers, bezoekers en parkeerplaatsen. Zo is meer OV toestroom op een veilige manier mogelijk en is de doorstroming rond het station beter gewaarborgd. Verbetering van routes van/naar het station past in de doelstellingen vanuit OV-knooppunten. Een belangrijke opgave voor dit knooppunt is de uitbreiding van de capaciteit van fietsenstallingen.
<i>Belang van dit project voor de regio</i>	De regio werkt aan een betere bereikbaarheid. Hoe meer treinreizigers, hoe minder autoverkeer en hoe beter de doorstroming. Daarnaast ambieert de regio een transitie naar meer duurzame vormen van energie en vervoer. Het beter benutten van OV en het verduurzamen van voor- en natraject horen daarbij. De herontwikkeling past ook in ambitie om het gebruik van het stationsgebied te intensiveren (MAAK PLAATS).
<i>Begroting project</i>	<div style="text-align: right;"> Ontwerp en engineering: 20.000 Diverse waaronder grondverwerving: 200.000 Riolering: 580.000 <u>Aanleg maaiveld: 675.000</u> Totaal: 1.475.000 </div>
<i>Dekking uit eigen begroting</i>	1.275.000.
<i>Is er sprake van een rijksbijdrage op dit project en zo ja vanuit welk budget/met welk doel?</i>	Nee
<i>Dekking via derden</i>	Geen
<i>Tekort</i>	200.000 euro
<i>Waarom is de</i>	Met de aanpassing is een bedrag gemoeid van geraamd 1.475.000 euro. Daarvan neemt de gemeente 1.275.000 voor haar rekening.

<i>gemeentelijke bijdrage een substantiële voor de gemeente?</i>	Meer is niet mogelijk.
<i>Hoever is dit project in de gemeentelijke besluitvorming?</i>	De uitvoering is onderdeel van het Centrumplan dat in de raad is vastgesteld. De gemeentelijke investering is bij besluit van 6 juli 2016 opgenomen in de Perspectiefnota 2017 van Gooise Meren (diverse posten waaronder riolering en wegen). Deze telt op tot 1.275.000 euro..
<i>Planning project</i>	Ontwerp maken in overleg met omgeving begin 2017 Ontwerp en krediet vaststellen medio 2017 Aanbesteden 2 ^e kwartaal 2017 Uitvoeren 2 ^e helft 2017

Aanvraag OV SAAL gelden 2016

<i>Naam project</i>	Wayfinding Bussum: verbeteren bewegwijzering naar en van de OV opstappunten.
<i>Omschrijving project</i>	De routes van en naar stations zijn niet duidelijk. Ook liggen oversteekplaatsen soms niet logisch. Dit belemmert het mogelijk gebruik van het OV. Het kan worden verbeterd door het aanbrengen van bebording en het aanpassen van straathoeken en kruisingen om de toegankelijkheid van het stationsgebied en de vindbaarheid te verbeteren. Met de aanpassingen is een investering gemoeid van naar schatting 200.000 euro.
<i>Opdrachtgever</i>	Gemeente Gooise Meren
<i>Belang van dit project i.r.t. de wijzigingen die ontstaan door OV SAAL MLT en i.r.t. OV Knooppunten</i>	OV SAAL betekent dat het gebruik van het de trein toeneemt. Om toegang tot de trein te waarborgen en bevorderen, is vindbaarheid een randvoorwaarde. Dat bevordert ook de veiligheid rondom de stations. Dit draagt bij aan ketenmobiliteit, dat een doel is in het OV Knooppuntenbeleid.
<i>Belang van dit project voor de regio</i>	De regio werkt aan een betere bereikbaarheid. Hoe meer treinreizigers, hoe minder autoverkeer en hoe beter de doorstroming. Daarbij is vindbaarheid een randvoorwaarde. Daarnaast ambieert de regio een transitie naar meer duurzame vormen van energie en vervoer. Het beter benutten van OV en het verduurzamen van voor- en natraject horen daarbij. De herontwikkeling past ook in ambitie om het gebruik van het stationsgebied te intensiveren (MAAK PLAATS).
<i>Begroting project</i>	Onderzoek, Ontwerp en engineering: 5.000 <u>Aanbesteding en aanleg: 195.000</u> Totaal: 200.000
<i>Dekking uit eigen begroting</i>	De gemeente garandeert de helft van de investering en neemt de kosten van onderzoek, ontwerp en engineering voor haar rekening.
<i>Is er sprake van een rijksbijdrage op dit project en zo ja vanuit welk budget/met welk doel?</i>	Nee
<i>Dekking via derden</i>	Door middel van crowdfunding zullen middelen bij belanghebbenden worden opgehaald tot maximaal de garantie van de gemeente.
<i>Tekort</i>	100.000 euro.

<i>Waarom is de gemeentelijke bijdrage een substantiële voor de gemeente?</i>	De gemeente draag zelf een deel van de kosten en faciliteert belanghebbenden om te komen met crowdfunding. De nieuw gevormde gemeente Gooise Meren heeft als gevolg van de fusie op dit moment weinig financiële armslag. De ruimte om te investeren is dan ook niet groot.
<i>Hoever is dit project in de gemeentelijke besluitvorming?</i>	De gemeentelijke investering is door het besluit van 6 juli 2016 opgenomen in de Perspectiefnota 2017 van Gooise Meren als onderdeel van het masterplan herinrichting stationsgebied (1,5 miljoen euro)
<i>Planning project</i>	De werkzaamheden worden waar mogelijk direct uitgevoerd. Inrichtingsplan maken in overleg met omgeving, overige initiatiefnemers en ondernemers: voorjaar 2017 Ontwerp en krediet vaststellen voorjaar: zomer 2017 Aanbesteden najaar 2017 Uitvoeren: najaar 2017

Aanvraag OV SAAL gelden 2016

<i>Naam project</i>	Uitbreiding fietsparkeervoorziening Bussum zuid
<i>Omschrijving project</i>	De fietsvoorzieningen bij Bussum Zuid zijn niet toekomstproof en dit belemmert de groei van het reizigersaanbod en maakt het stationsgebied onveilig. Er dienen op korte termijn ca 500 extra plaatsen te worden gebouwd en dat kan op maaiveld (dubbellaags). De uitbreiding van de capaciteit is mede noodzakelijk met het oog op de landelijke duurzaamheidsdoelstellingen om het transport duurzaam te maken en de fiets als voor- en natraject te promoten.
<i>Opdrachtgever</i>	Gemeente Gooise Meren
<i>Belang van dit project i.r.t. de wijzigingen die ontstaan door OV SAAL MLT en i.r.t. OV Knooppunten</i>	OV SAAL betekent dat het gebruik van het de trein toeneemt en Bussum zal de gevolgen daarvan, onder meer voor het stallen van de fietsen bij het station, moeten opvangen. Beter benutten past overigens ook in de gemeentelijke visie. Dit project sluit aan bij de doelstellingen van OV Knooppunten; het is zelfs een van de top 3 opgaven op korte termijn in het vlindermodel 2.0. .
<i>Belang van dit project voor de regio</i>	De regio werkt aan een betere bereikbaarheid. Hoe meer treinreizigers, hoe minder autoverkeer en hoe beter de doorstroming. Daarnaast ambieert de regio een transitie naar meer duurzame vormen van energie en vervoer. Het beter benutten van OV en het verduurzamen van voor- en natraject horen daarbij. De herontwikkeling past ook in ambitie om Bussum Zuid verder ontwikkelen als TOP (toeristisch overstappunt).
<i>Begroting project</i>	Ontwerp en engineering: 10.000 <u>Aanleg: 140.000</u> Totaal: 150.000
<i>Dekking uit eigen begroting</i>	75.000 euro mits er cofinanciering is
<i>Is er sprake van een rijksbijdrage op dit project en zo ja vanuit welk budget/met welk doel?</i>	Geen, mogelijk uit het actieplan fietsparkeren bij stations als ProRail er aan meewerkt het project te plaats op de lijst van voorkeursprojecten. Er is door ProRail al een ontwerp gemaakt en de gemeente houdt rekening met de financiering van 50%.
<i>Dekking via derden</i>	Nee

<i>Tekort</i>	75.000 euro
<i>Waarom is de gemeentelijke bijdrage een substantiële voor de gemeente?</i>	Met het project is een investering van 150.000 euro gemoeid waarvan de gemeente 75.000 euro kan bijdragen. De gemeente neemt ook eeuwigdurend het beheer en instandhouding van de voorziening voor haar rekening. De nieuw gevormde gemeente Gooise Meren heeft als gevolg van de fusie op dit moment weinig financiële armslag. De ruimte om te investeren is dan ook niet groot. De bijdrage van 50% is dan ook substantieel voor de gemeente.
<i>Hoever is dit project in de gemeentelijke besluitvorming?</i>	Het gemeentebestuur heeft al vastgelegd dat voor de uitbreiding van de fietsvoorzieningen middelen worden vrijgemaakt mits ProRail dan wel het rijk meefinanciert
<i>Planning project</i>	Ontwerp en krediet vaststellen begin 2017 Aanbesteden 2 ^e kwartaal 2017 Uitvoeren 2 ^e helft 2017

Aanvraag OV SAAL gelden 2016

<i>Naam project</i>	Upgraden bestaande tunneltjes in Bussum voor fietsers
<i>Omschrijving project</i>	In Bussum liggen twee gedateerde voetgangerstunnels. Er zijn echter geen veilige onderdoorgangen voor fietsers op deze punten, die met name in de spits de doorstroming op de overwegen belemmeren. De gemeente onderzoekt of de bestaande tunnels kunnen worden geupgrade voor medegebruik door fietsers. . Hiervoor wordt een bedrag van niet meer dan 200.000 euro uitgetrokken.
<i>Opdrachtgever</i>	Gemeente Gooise Meren
<i>Belang van dit project i.r.t. de wijzigingen die ontstaan door OV SAAL MLT en i.r.t. OV Knooppunten</i>	Als gevolg van OV SAAL neemt de treinintensiteit naar verwachting toe. Om te zorgen voor veiligheid en goede doorstroming met name op en rond overwegen, is van belang dat ook fietsverkeer goed wordt geacommodeerd. Hoewel de dichtligtijden vooralsnog dalen is het van belang om te zorgen voor zoveel mogelijk ontvlechting van verkeer. De inzet van de tunneltjes voor fietsen is daarbij een optie.
<i>Belang van dit project voor de regio</i>	De regio werkt aan een betere bereikbaarheid. Hoe meer treinreizigers, hoe minder autoverkeer en hoe beter de doorstroming. Daarnaast ambieert de regio een transitie naar meer duurzame vormen van energie en vervoer. Het beter benutten van OV en het verduurzamen van voor- en natraject horen daarbij. De herontwikkeling past ook in ambitie om het gebruik van het stationsgebied te intensiveren (MAAK PLAATS).
<i>Begroting project</i>	Onderzoek, Ontwerp en engineering: 50.000 <u>Aanpassen tunnels: 150.000</u> Totaal: 200.000
<i>Dekking uit eigen begroting</i>	Gemeente: de gemeente onderhoudt een van de tunnels eeuwigdurend. De andere wordt door ProRail onderhouden. De gemeentelijke kosten voor onderhoud zijn opgenomen in de jaarlijkse begroting.
<i>Is er sprake van een rijksbijdrage op dit project en zo ja vanuit welk budget/met welk doel?</i>	Nee
<i>Dekking via derden</i>	Geen
<i>Tekort</i>	200.000 euro

<i>Waarom is de gemeentelijke bijdrage een substantiële voor de gemeente?</i>	De nieuw gevormde gemeente Gooise Meren heeft als gevolg van de fusie op dit moment weinig financiële armslag. De ruimte om te investeren is dan ook niet groot.
<i>Hoever is dit project in de gemeentelijke besluitvorming?</i>	Het college streeft naar het verbeteren van een veilige route voor met name schoolgaande jeugd waarbij de bestaande overwegen ook nog eens worden ontlast. Dit komt de verkeersafwikkeling ten goede. De gemeentelijke investering is door het besluit van 6 juli 2016 opgenomen in de Perspectiefnota 2017 van Gooise Meren als onderdeel van het masterplan herinrichting stationsgebied (1,5 miljoen euro)
<i>Planning project</i>	De werkzaamheden worden uitgevoerd nadat het project Snelheidsverbetering Naarden Bussum en de 2 ^e fase geluidsschermen voltooid is (2019). Onderzoek uitvoeren in overleg met spoorbeheerder: 2018 Ontwerp en krediet vaststellen voorjaar: 2019 Aanbesteden najaar 2019 Uitvoeren: 2020

<i>Aanvraag OV SAAL gelden 2016</i>	
<i>Naam project</i>	Het creëren van nieuwe regionale snelfietsroutes in het kader van een regionaal snelfietsnetwerk.
<i>Omschrijving project</i>	Uit meerdere bovenregionale onderzoeken en agenda's is duidelijk geworden dat snelfietspaden een kans bieden om bij te dragen aan verbetering van doorstroming en regionale knelpunten en verbindingen. Er komen door de spoorversmalling gronden vrij. Deze bieden een unieke kans om een start te maken met het regionale snelfietsnetwerk dat opgenomen is in de Regionale Uitvoeringsagenda. De gronden bieden de mogelijkheid om een van belangrijke ader parallel aan het spoor een stimulans te geven voordat de gronden aan andere partijen worden verkocht (3600m ²).
<i>Opdrachtgever</i>	Gemeente Gooise Meren
<i>Belang van dit project i.r.t. de wijzigingen die ontstaan door OV SAAL MLT en i.r.t. OV Knooppunten</i>	OV SAAL is gericht op een betere bereikbaarheid en het bevorderen van het gebruik van OV. De aanlag van een regionaal snelfietspad, parallel aan het spoor koppelt bereikbaarheid aan veiligheid in het voor- en natraject van de trein. Meer inwoners kunnen dan sneller via de fiets het OV-knooppunt bereiken. Dit draagt bij aan de doelstelling vanuit het OV-knooppunten programma voor verbetering van de ketenmobiliteit.
<i>Belang van dit project voor de regio</i>	De regio werkt aan een betere bereikbaarheid. Hoe meer treinreizigers en fietsers, hoe minder autoverkeer en hoe beter de doorstroming. Daaraan draagt een snelle fietsverbinding tussen relevante knooppunten zoals stations bij. Daarnaast ambieert de regio een transitie naar meer duurzame vormen van energie en vervoer. Het beter benutten van OV en het verduurzamen van voor- en natraject horen daarbij. De regionale ambitie is om de regionale bereikbaarheid te versterken onder meer met snelfietsroutes binnen en naar omliggende regio's.
<i>Begroting project</i>	Onderzoek, Ontwerp en engineering: 20.000 Diverse waaronder verwerving gronden: 150.000 <u>Aanbesteding en aanleg: 580.000</u> Totaal: 750.000
<i>Dekking uit eigen begroting</i>	De regio zal de business case snelfietspaden in samenwerking met de MRA onderzoeken en in het eerste kwartaal besluiten over de kansrijkheid. Dan kan ook worden gekeken of een bijdrage van 375.000 euro voor de noodzakelijke voorbereiding grondverwerving en aanleg wordt vrijgemaakt,
<i>Is er sprake van een rijksbijdrage op dit project en zo ja vanuit welk budget/met welk doel?</i>	Nee

<i>Dekking via derden</i>	
<i>Tekort</i>	Na aftrek van de lokale bijdrage resteert een tekort van 375.000 euro.
<i>Waarom is de regionale bijdrage een substantiële voor de gemeente?</i>	Een bijdrage van 50% is een substantiële bijdrage te noemen, gezien de beperkte begroting van de regio die wordt gevuld door de deelnemende gemeenten.
<i>Hoever is dit project in de regionale besluitvorming?</i>	Eerste kwartaal 2017 wordt een besluit genomen over de business case snelfietspaden. Vervolgens wordt gekeken of en hoeveel regionaal budget beschikbaar kan worden gemaakt voor deze grondaankoop.
<i>Planning project</i>	<p>De werkzaamheden worden op zijn vroegst uitgevoerd na het project Snelheidsverbetering Naarden Bussum en de 2^e fase geluidsschermen.</p> <p>Besluit business case snelfietspaden voorjaar 2017 Vervolg pm</p>

<i>Aanvraag OV SAAL gelden 2016</i>	
<i>Naam project</i>	Uitbreiding P&R Bussum Zuid
<i>Omschrijving project</i>	De P&R voorziening bij Bussum Zuid (de oudste van Nederland) is zeer in trek en uitbreiding is nodig om het reizigersaanbod te accommoderen en bevorderen. In de visie van Gooise Meren past een gestapelde, gebouwde parkeervoorziening het best. NS is uitgenodigd hiervoor een voorstel te doen, maar tot nu toe zijn er geen middelen. Een goede duurzame oplossing komt bij ca 100 extra parkeerplaatsen uit op 2.000.000 euro (gestapeld). De gestapelde parkeervoorziening past in de visie op station Bussum Zuid.
<i>Opdrachtgever</i>	Nederlandse Spoorwegen
<i>Belang van dit project i.r.t. de wijzigingen die ontstaan door OV SAAL MLT en i.r.t. OV Knooppunten</i>	De inrichting van het P&R terrein is door NS al goed aangepakt maar er is behoefte aan meer plek (aanbod schept in dit geval vraag) en het terrein staat meteen al weer vol. OV SAAL leidt tot een toename van het reizigersaanbod, aan wie ook extra parkeergelegenheid moet worden geboden. De P&R zorgt voor een veilige inpassing van dit aanbod, waardoor de doorstroming gewaarborgd blijft. Een tweede parkeerlaag is nodig. In relatie tot OV Knooppunten wordt dit project gezien als een belangrijke middellange termijn opgave.
<i>Belang van dit project voor de regio</i>	De regio werkt aan een betere bereikbaarheid. Hoe meer treinreizigers, hoe minder autoverkeer en hoe beter de doorstroming. Daarnaast ambieert de regio een transitie naar meer duurzame vormen van energie en vervoer. Het beter benutten van OV en het verduurzamen van voor- en natraject horen daarbij. De ontwikkeling past ook in regionale ambitie om Bussum Zuid verder te ontwikkelen als TOP (toeristisch overstappunt).
<i>Begroting project</i>	Ontwerp en engineering: 100.000 euro <u>Aanbesteding en realisatie: 2.000.000</u> Totaal: 2.100.000
<i>Dekking uit eigen begroting</i>	Geen middelen geraamd. Zolang de NS niet met een voorstel kan komen bij gebrek aan middelen, is gemeentelijke investering nog niet aan de orde geweest.
<i>Is er sprake van een rijksbijdrage op dit project en zo ja vanuit welk budget/met welk doel?</i>	Nee
<i>Dekking via derden</i>	Geen
<i>Tekort</i>	2.100.000

<i>Waarom is de gemeentelijke bijdrage een substantiële voor de gemeente?</i>	De nieuw gevormde gemeente Gooise Meren heeft als gevolg van de fusie op dit moment weinig financiële armslag. De ruimte om te investeren is dan ook niet groot.
<i>Hoever is dit project in de gemeentelijke besluitvorming?</i>	De uitbreiding van de park en ride is opgenomen als een passende oplossing in de gemeentelijke visie op Bussum Zuid. Is er al een reservering gemaakt? Nee
<i>Planning project</i>	Ontwerp en krediet vaststellen begin 2017 Aanbesteden 2 ^e kwartaal 2017 Uitvoeren 2 ^e helft 2017

Bijlage 2 Aanvragen LVO/OV SAAL

Aanvraag OV SAAL gelden 2016

<i>Naam project</i>	Kleine spoorbomen Hilversum
<i>Omschrijving project</i>	Door het (deels) afsluiten voor gemotoriseerd verkeer wordt het bij de Beatrixtunnel en de J. Geradtsweg drukker. Daarvoor is het noodzakelijk het kruispunt Beatrixtunnel/ Schapenkamp te reconstrueren door het toevoegen van een extra opstelstrook en het afsluiten van de P. Bernhardstraat. Al met al wordt de spoorwegovergang heringericht net als de kruispunten aan weerszijden van het spoor. Door het (deels) afsluiten van de kleine spoorbomen wordt het mogelijk de centrumring te verleggen en twee richtingsverkeer op de Koninginneweg en Schapenkamp in te voeren wat de bereikbaarheid van station en centrum van Hilversum verbetert. Dit project is een deelproject van het stationsgebied project. Het totale projectgebied loopt van Beatrixtunnel tot en met de kleine spoorbomen.
<i>Opdrachtgever</i>	Gemeente Hilversum
<i>Belang van dit project i.r.t. de wijzigingen die ontstaan door OV SAAL MLT en i.r.t. OV Knooppunten</i>	Als gevolg van OV SAAL neemt de treinintensiteit naar verwachting toe. Veiligheid en goede doorstroming met name op en rond overwegen, is daarbij van belang. . Door de voorgenomen maatregel wordt de verkeersveiligheid ter plaatse verbeterd. Als de centrumring Hilversum wordt aangepast, is aanpassing aan de Kleine Spoorbomen noodzakelijk en verbetert deze de ketenmobiliteit, doelstelling van OV Knooppunten.
<i>Belang van dit project voor de regio</i>	De regio werkt aan een betere bereikbaarheid. Hoe meer treinreizigers, hoe meer autoverkeer en hoe groter van belang de veiligheid en de doorstroming. Daaraan draagt deze herinrichting bij. Station Hilversum heeft een regionale functie, waardoor de maatregelen regionaal verbetering brengen. Daarnaast ambieert de regio een transitie naar meer duurzame vormen van energie en vervoer. Het beter benutten van OV en het verduurzamen van voor- en natraject horen daarbij.
<i>Begroting project</i>	Reconstructie kleine spoorbomen € 2.000.000 Reconstructie kruispunt Beatrixtunnel/ Schapenkamp € 850.000. Totale kosten € 2.850.000.
<i>Dekking uit eigen begroting</i>	€ 850.000
<i>Is er sprake van een rijksbijdrage op dit project en zo ja vanuit welk</i>	Verwacht wordt een bijdrage uit het LVO fonds voor dit project van 50% voor de kosten van reconstructie van de kleine spoorbomen, ad €

<i>budget/met welk doel?</i>	1.000.000.
<i>Dekking via derden</i>	0
<i>Tekort</i>	€ 1.000.000
<i>Waarom is de gemeentelijke bijdrage een substantiële voor de gemeente?</i>	De totale aanpak van het stationsgebied is veel ruimer en komt voor het overgrote deel voor rekening van de gemeente. Voor het onderdeel kleine spoorbomen draagt de gemeente 30% van de kosten. Daarmee doet de gemeente een substantiële investering, zeker gezien de omvang van de eigen begroting.
<i>Hoever is dit project in de gemeentelijke besluitvorming?</i>	Voor een deel van het plangebied (daar waar gemeente geen grondeigenaar is) is in 2016 een voorbereidingsbesluit genomen om ongewenste ontwikkelingen tegen te houden. In december is de visie op het stationsgebied en bijbehorend programma van eisen vastgesteld. Medio voorjaar 2017 wordt een kredietbesluit genomen en het bestemmingsplan vastgesteld. Voor de aankoop van een gebouw binnen het plangebied is in november 2016 krediet beschikbaar gesteld. In de kadernota 2016 is de ontwikkeling van het stationsgebied als een van de nieuwe plannen voor 2017 opgenomen. De kosten voor voorbereiding en de dekking voor de kapitaallasten voortvloeiend uit dit project is in de meerjarenbegroting 2017 – 2020 vastgelegd voor de gehele herontwikkeling waar de realisatie van de fietskelder/kleine spoorbomen onderdeel vanuit maken.
<i>Planning project</i>	April 2017 vaststellen stedenbouwkundig plan Tweede kwartaal 2017 ontwerp bestemmingsplan en kredietaanvraag September 2017 vaststellen bestemmingsplan Vanaf september 2017 uitwerking van de verschillende planonderdelen. 2020 realisatie gefaseerd

Aanvraag OVSAAL/LVO gelden 2017

<i>Naam project</i>	Duurzaam veilig maken wegvakken nabij overweg Nieuwe 's Gravelandseweg / Generaal de la Reijlaan te Bussum
<i>Omschrijving project</i>	Als gevolg van het project Snelheidsverbetering Naarden Bussum wordt de overweg Nieuwe 's Gravelandseweg / Generaal de la Reijlaan korter. De gemeente is verantwoordelijk wegbeheerder voor de toeleidende wegen. ProRail zorgt voor aanvullende veiligheidsmaatregelen (hekken en middengeleider enz.) vlakbij de overweg. Daaruit voortvloeiend zijn vlak buiten het terrein waar Pro Rail maatregelen neemt enkele aanpassingen in de inrichting belangrijk, zoals verlenging van hekken en middengeleiders. Het Bendsdorpsspoor dient te worden uitgenomen om de weg duurzaam veilig in te richten en de wegvakken moeten worden aangepast. De gemeente verzorgt de aansluitingen en dient hiervoor een strook grond (1000 m2) te verwerven. De aanpassing (13 x 100 meter) en de grond kosten tezamen 350.000 euro.
<i>Opdrachtgever</i>	Gemeente Gooise Meren
<i>Belang van dit project i.r.t. de wijzigingen die ontstaan door OV SAAL MLT en i.r.t. OV Knooppunten</i>	OV SAAL heeft direct tot gevolg dat de overweg in de Nieuwe 's Gravelandseweg / Generaal de la Reijlaan moet worden aangepast in het kader van het project Snelheidsverbetering Naarden Bussum. De wegvakken moeten als direct gevolg daarvan ook worden aangepakt.. Net als OV SAAL heeft de gemeente als doel om de directe omgeving van de overweg zo veilig mogelijk te maken zodat ook de kans op verstoring van de treindienst als gevolg van incidenten zo klein mogelijk is. Dit project draagt bij aan OV Knooppunten doordat een betere doorstroming bijdraagt aan het beter functioneren van de knoop en een aantrekkelijkere stationsomgeving.
<i>Belang van dit project voor de regio</i>	De regio werkt aan een betere bereikbaarheid. Hoe meer treinreizigers, hoe meer autoverkeer en hoe groter van belang de veiligheid en de doorstroming. Daarnaast ambieert de regio een transitie naar meer duurzame vormen van energie en vervoer. Het beter benutten van OV en het verduurzamen van voor- en natraject horen daarbij. Voor de aanpak en inrichting van de wegvakken zijn de volgende criteria leidend: veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en doorstroming. Met name doorstroming en bereikbaarheid zijn mede in regionaal belang omdat door een goede passende inrichting de benutting van het onderliggende netwerk worden verbeterd.
<i>Begroting project</i>	Onderzoek, Ontwerp en engineering: 10.000 <u>Aanbesteding en aanleg: 250.000</u> Totaal: 260.000
<i>Dekking uit eigen begroting</i>	Gemeente: de gemeente heeft voor de aanpassing van dit wegvak 50.000 begroot.
<i>Is er sprake van een rijksbijdrage op dit project en zo ja vanuit welk</i>	Verwacht wordt dat het LVO fonds dit project 50% zal financieren.

<i>budget/met welk doel?</i>	
<i>Dekking via derden</i>	Geen
<i>Tekort</i>	Ervan uitgaand dat via het LVO fonds 50% beschikbaar kan komen is er nog een tekort van 80.000 euro waarvoor een beroep wordt gedaan op de OV SAAL gelden.
<i>Waarom is de gemeentelijke bijdrage een substantiële voor de gemeente?</i>	De aanpassing van de wegvakken komt niet voort uit gemeentelijke besluiten maar is het gevolg van de rijksbeslissing om de Gooilijn aan te pakken. De gemeente wil graag de aanpassingen doen, maar heeft niet meer middelen beschikbaar voor dit doel. De nieuw gevormde gemeente Gooise Meren heeft als gevolg van de fusie op dit moment weinig financiële armslag. De ruimte om te investeren is dan ook niet groot.
<i>Hoever is dit project in de gemeentelijke besluitvorming?</i>	De gemeentelijke investering is door het besluit van 6 juli 2016 opgenomen in de Perspectiefnota 2017 van Gooise Meren als onderdeel van het project aanpassing wegvakken overwegen (150.000 euro).
<i>Planning project</i>	<p>De werkzaamheden worden uitgevoerd parallel aan het project Snelheidsverbetering Naarden Bussum en de 2^e fase geluidsschermen.</p> <p>Inrichtingsplan maken in overleg met omgeving: voorjaar 2017 Ontwerp en krediet vaststellen najaar 2017 Aanbesteden voorjaar 2018 Uitvoeren: zomer 2018</p>

Aanvraag OVSAAL/LVO gelden 2017

<i>Naam project</i>	Duurzaam veilig maken wegvakken nabij overweg Comeniuslaan / Zwarteweg te Bussum
<i>Omschrijving project</i>	Als gevolg van het project Snelheidsverbetering Naarden Bussum wordt de overweg Comeniuslaan / Zwarteweg korter en dienen de wegvakken duurzaam veilig te worden ingericht. De gemeente is verantwoordelijk wegbeheerder voor de toeleidende wegen. ProRail zorgt voor aanvullende veiligheidsmaatregelen (hekken en middengeleider enz.) vlakbij de overweg. Daaruit voortvloeiend zijn vlak buiten het terrein waar Pro Rail maatregelen neemt enkele aanpassingen in de inrichting belangrijk, zoals verlenging van hekken en middengeleiders. De gemeente verzorgt de aansluitingen en dient hiervoor een strook grond (1000 m ²) te verwerven. De aanpassing (13 x 100 meter) kost 260.000 euro.
<i>Opdrachtgever</i>	Gemeente Gooise Meren
<i>Belang van dit project i.r.t. de wijzigingen die ontstaan door OV SAAL MLT en i.r.t. OV Knooppunten</i>	OV SAAL heeft direct tot gevolg dat de overweg in de Comeniuslaan/Zwarteweg moet worden aangepast in het kader van het project Snelheidsverbetering Naarden Bussum. De wegvakken moeten als direct gevolg daarvan ook worden aangepakt. Net als OV SAAL heeft de gemeente als doel om de directe omgeving van de overweg zo veilig mogelijk te maken zodat ook de kans op verstoring van de treindienst als gevolg van incidenten zo klein mogelijk is. Dit project draagt bij aan OV Knooppunten doordat een betere doorstroming bijdraagt aan het beter functioneren van de knoop en een aantrekkelijkere stationsomgeving.
<i>Belang van dit project voor de regio</i>	De regio werkt aan een betere bereikbaarheid. Hoe meer treinreizigers, hoe meer autoverkeer en hoe groter van belang de veiligheid en de doorstroming. Daarnaast ambieert de regio een transitie naar meer duurzame vormen van energie en vervoer. Het beter benutten van OV en het verduurzamen van voor- en natraject horen daarbij. Voor de aanpak en inrichting van de wegvakken zijn de volgende criteria leidend: veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en doorstroming. Met name doorstroming en bereikbaarheid zijn mede in regionaal belang omdat door een goede passende inrichting de benutting van het onderliggende netwerk worden verbeterd.
<i>Begroting project</i>	Onderzoek, Ontwerp en engineering: 10.000 <u>Aanbesteding en aanleg: 250.000</u> Totaal: 260.000
<i>Dekking uit eigen begroting</i>	Gemeente: de gemeente heeft voor de aanpassing van dit wegvak 50.000 begroot.
<i>Is er sprake van een rijksbijdrage op dit project en zo ja vanuit welk budget/met welk doel?</i>	Verwacht wordt dat uit het LVO fonds voor dit project 50% zal worden gefinancierd. Verwacht wordt dat het LVO fonds dit project 50% zal financieren

<i>Dekking via derden</i>	Geen
<i>Tekort</i>	Ervan uitgaand dat via het LVO fonds 50% beschikbaar kan komen is er nog een tekort van 80.000 euro waarvoor een beroep wordt gedaan op de OV SAAL gelden.
<i>Waarom is de gemeentelijke bijdrage een substantiële voor de gemeente?</i>	De aanpassing van de wegvakken komt niet voort uit gemeentelijke besluiten maar is het gevolg van de rijksbeslissing om de Gooilijn aan te pakken. De gemeente heeft niet meer middelen beschikbaar voor dit doel. De nieuw gevormde gemeente Gooise Meren heeft als gevolg van de fusie op dit moment weinig financiële armslag. De ruimte om te investeren is dan ook niet groot.
<i>Hoever is dit project in de gemeentelijke besluitvorming?</i>	De gemeentelijke investering is door het besluit van 6 juli 2016 opgenomen in de Perspectiefnota 2017 van Gooise Meren als onderdeel van het project aanpassing wegvakken overwegen (150.000 euro).
<i>Planning project</i>	<p>De werkzaamheden worden uitgevoerd parallel aan het project Snelheidsverbetering Naarden Bussum en de 2^e fase</p> <p>Inrichtingsplan maken in overleg met omgeving: voorjaar 2017 Ontwerp en krediet vaststellen najaar 2017 Aanbesteden voorjaar 2018 Uitvoeren: zomer 2018</p>

Aanvraag OVSAAL/LVO gelden 2017

<i>Naam project</i>	Duurzaam veilig maken wegvakken nabij overweg Meerweg te Bussum
<i>Omschrijving project</i>	Als gevolg van het project Snelheidsverbetering Naarden Bussum wordt de overweg Meerweg korter. De gemeente is verantwoordelijk wegbeheerder voor de toeleidende wegen. ProRail zorgt voor aanvullende veiligheidsmaatregelen (hekken en middengeleider enz.) vlakbij de overweg. Daaruit voortvloeiend zijn vlak buiten het terrein waar Pro Rail maatregelen neemt enkele aanpassingen in de inrichting belangrijk, zoals verlenging van hekken en middengeleiders. Het Bensdorpspoor dient te worden uitgenomen om de weg duurzaam veilig in te richten en de wegvakken moeten worden aangepast. De gemeente verzorgt de aansluitingen en dient hiervoor een strook grond (1000 m2) te verwerven. De aanpassing (13 x 100 meter) en de grond kosten tezamen 350.000 euro.
<i>Opdrachtgever</i>	Gemeente Gooise Meren
<i>Belang van dit project i.r.t. de wijzigingen die ontstaan door OV SAAL MLT en i.r.t. OV Knooppunten</i>	OV SAAL heeft direct tot gevolg dat de overweg in de Meerweg moet worden aangepast in het kader van het project Snelheidsverbetering Naarden-Bussum. De wegvakken moeten als direct gevolg daarvan ook worden aangepakt. Net als OV SAAL heeft de gemeente als doel om de directe omgeving van de overweg en de overweg zelf zo veilig mogelijk te maken zodat ook de kans op verstoring van de treindienst als gevolg van incidenten zo klein mogelijk is. Dit project draagt mogelijk bij aan OV Knooppunten beleid.
<i>Belang van dit project voor de regio</i>	De regio werkt aan een betere bereikbaarheid. Hoe meer treinreizigers, hoe meer autoverkeer en hoe groter van belang de veiligheid en de doorstroming. Daaraan draagt deze herinrichting bij. Daarnaast ambieert de regio een transitie naar meer duurzame vormen van energie en vervoer. Het beter benutten van OV en het verduurzamen van voor- en natraject horen daarbij.
<i>Begroting project</i>	Onderzoek, Ontwerp en engineering: 10.000 Diverse waaronder verwerving gronden: 80.000 <u>Aanbesteding en aanleg: 260.000</u> Totaal: 350.000
<i>Dekking uit eigen begroting</i>	Gemeente: de gemeente heeft voor de aanpassing van dit wegvak 50.000 begroot.
<i>Is er sprake van een rijksbijdrage op dit project en zo ja vanuit welk budget/met welk doel?</i>	Verwacht wordt dat het LVO fonds dit project 50% zal financieren.

<i>Dekking via derden</i>	Geen
<i>Tekort</i>	Ervan uitgaand dat via het LVO fonds 50% beschikbaar kan komen is er nog een tekort van 125.000 euro waarvoor een beroep wordt gedaan op de OV SAAL gelden.
<i>Waarom is de gemeentelijke bijdrage een substantiële voor de gemeente?</i>	De aanpassing van de wegvakken komt niet voort uit gemeentelijke besluiten maar is het gevolg van de rijksbeslissing om de Gooilijn aan te pakken. De gemeente wil graag de aanpassingen doen, maar heeft niet meer middelen beschikbaar voor dit doel. De nieuw gevormde gemeente Gooise Meren heeft als gevolg van de fusie op dit moment weinig financiële armslag. De ruimte om te investeren is dan ook niet groot.
<i>Hoever is dit project in de gemeentelijke besluitvorming?</i>	De gemeentelijke investering is door het besluit van 6 juli 2016 opgenomen in de Perspectiefnota 2017 van Gooise Meren als onderdeel van het project aanpassing wegvakken overwegen (150.000 euro).
<i>Planning project</i>	<p>De werkzaamheden worden uitgevoerd parallel aan het project Snelheidsverbetering Naarden Bussum en de 2^e fase geluidsschermen.</p> <p>Inrichtingsplan maken in overleg met omgeving: voorjaar 2017 Ontwerp en krediet vaststellen najaar 2017 Aanbesteden voorjaar 2018 Uitvoeren: zomer 2018</p>

Bijlage 3

