

Motie

Onderwerp motie:	Praktisch Parkeren	
Vergaderdatum:	1 november 2017	
Agendapunt (nr en naam):	5b2	Vaststellen Parkeerverordening en Verordening Parkeerbelasting 2018 (513963)
Status:	verworpen	
Ondergenoemd raadslid dient de volgende motie in;		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen:		
<p style="text-align: center;">draagt het College op:</p> <ol style="list-style-type: none">om zo spoedig mogelijk te komen met een herziening van het parkeerbeleid, waarmee recht wordt gedaan aan de talrijke bezwaren uit onze samenleving tegen het nu voorgestelde systeem;het nieuwe parkeerbeleid niet per 1 januari 2018 in te voeren, maar pas nadat de herziening door de raad is aangenomen; <p style="text-align: center;">en spreekt uit:</p> <ol style="list-style-type: none">dat het voorstel Vaststellen Parkeerverordening en Verordening Parkeerbelasting 2018 (513963) wordt teruggegeven aan het College in afwachting van deze herziening. <p>en gaat over tot de orde van de vergadering.</p>		
Toelichting¹ <p>Overwegende</p> <ol style="list-style-type: none">dat het voorgestelde parkeerbeleid op veel weerstand stuit onder de inwoners, ondernemers en instellingen in onze gemeente;dat de het verzet in alle kernen gehoord wordt;dat vooral het systeem van vergunning parkeren in combinatie met losse bezoekersvergunningen tot protesten leidt van onder andere inwoners, ondernemers, woningcorporaties en zorgverleners;dat lang niet op elk tijdstip de parkeerdruk dusdanig hoog is dat daardoor een rigide en weinig gastvrij systeem van vergunningen gerechtvaardigd kan worden;dat bijvoorbeeld de invoering van een blauwe zone overdag in een vergunninggebied de bereikbaarheid van onze inwoners voor bezoek, en van onze ondernemers, instellingen, zorg- en dienstverleners die in deze gebieden gevestigd zijn aanzienlijk vereenvoudigt zonder de voordelen van regulering voor omwonenden te niet te doen;dat een parkeerregime bedoeld is om het parkeren te reguleren op plaatsen waar dit anders tot ongewenste parkeerdruk leidt;dat daarbij wel altijd het uitgangspunt moet zijn dat de regulering zodanig in wordt gericht dat het positieve effect op de parkeerdruk bereikt wordt, op de voor inwoners en andere betrokkenen minst belastend wijze;dat de overduidelijke signalen uit de samenleving dat het voorgestelde beleid op grote bezwaren stuit, het uitstellen van aanpassing van dit beleid tot na een toekomstige evaluatie onwenselijk maakt;dat de mogelijkheid om iets in één keer goed te doen, te verkiezen is boven de mogelijkheid om later te repareren waarvan nu al bekend is dat het problemen gaat opleveren;		
Naam raadslid/-leden (fractienaam) Partij van de Arbeid, Charles Wiss		