

<b>Zaaknummer</b>	512361
<b>Portefeuillehouder</b>	Mw. drs. M. Sanderse MCA, wethouder
<b>Voorstel</b>	Kadernota Verkeer voor het centrum van Bussum

## Aan de raad,

### 1. Beslispunten

1. Het Kaderplan Verkeer voor het centrum van Bussum vast te stellen inclusief de gemaakte keuzes door het College ten aanzien van de kruispunten:
  - a) Kruispunt Landstraat – Genestetlaan – Nieuwe Raadhuisstraat: optimalisatie huidige inrichting
  - b) Kruispunt Herenstraat: herinrichting als fietsstraat
  - c) Kruispunt Vlietlaan - Meerweg - Julianaplein: huidige verkeersafwikkeling Veerstraat behouden
  - d) Kruispunt Vlietlaan: optimale veiligheid (gedeeltelijk eenrichtingsverkeer instellen)
  - e) Spiegelstraat: inrichting openbare ruimte op één niveau
2. De kaders voor de verkeerscirculatie en inrichting van de openbare ruimte rondom het pand De Vonk (Nassaulaan 43 te Bussum) hiervan uit te zonderen en de besluitvorming hieromtrent integraal te maken bij de besluitvorming rondom de toekomst van dat gebouw.

### 2. Inleiding

In de, door de raad van Bussum op 24 mei 2012, vastgestelde Gebiedsvisie Centrum zijn ambities voor het kernwinkelgebied van Bussum opgenomen. Deze ambities zijn verwerkt in de uitgangspunten voor het Kaderplan Verkeer voor het centrum van Bussum (KVC Bussum). Het betreffen uitgangspunten voor veiligheid, bereikbaarheid en herkenbaarheid. Deze uitgangspunten zijn op 15 februari 2017 door de raad vastgesteld. De uitgangspunten zijn bijgevoegd (bijlage 1).

De uitgangspunten zijn, in werksessies met de klankbordgroep vertaald in een concept KVC Bussum. Hierin wordt voor de verschillende straten / kruispunten oplossingsvarianten gedaan. Bij enkele straten / kruispunten zijn twee oplossingsvarianten. Het concept KVC Bussum is bijgevoegd (bijlage 2).

Bij de bespreking van het concept KVC Bussum met de klankbordgroep zijn de verschillende oplossingsrichtingen besproken. Daarnaast is het concept KVC Bussum besproken in een brede raadpleging. Bij zowel de bespreking met de klankbordgroep als bij de brede raadpleging zijn reacties opgehaald, deze zijn verwerkt in de Reactienota (bijlage 3).

Parallel aan dit traject wordt momenteel ook de inrichting van de kruispunten rondom een aantal overwegen in Bussum ontworpen ter voorbereiding op de werkzaamheden van ProRail. De uitkomsten van deze sessies zijn, waar relevant voor overwegen, in dit plan verwerkt.

### 3. Beoogd effect

Een aantrekkelijk winkelcentrum in Bussum, zijnde het grootste en belangrijkste winkelgebied in Gooise Meren, draagt bij aan het doel om een aantrekkelijke woonomgeving te bieden met een hoog voorzieningen niveau en het bevorderen en faciliteren van economische bedrijvigheid en een economische structuur. Om het centrum leefbaar en economisch vitaal te houden, moet het uitnodigend zijn voor iedereen die hier naar toe wil komen. Daarvoor moet het centrum ook helder te lezen en vooral herkenbaar zijn. Het KVC Bussum geeft het kader voor de projecten die in en rondom het centrum van Bussum op korte termijn van start gaan:

- Nieuwe inrichting van de openbare ruimte bij vervanging van het riool (o.a. Vlietlaan, Herenstraat, Veldweg)
  - Nieuwe inrichting van de openbare ruimte rondom de herontwikkelingen van Mariënborg en het Scapinoterrein.
  - Nieuwe inrichting van de kruispunten rondom de overwegen door ProRail in het kader van de werkzaamheden aan en rondom het spoor.
- De concrete invulling op het gebied van verkeer en infrastructuur vindt plaats bij de uitwerking van de afzonderlijke projecten.

#### 4. Argumenten

##### 4.1 Het Kaderplan Verkeer voor het centrum van Bussum vast te stellen inclusief de gemaakte keuzes door het College ten aanzien van de kruispunten

Het Kaderplan Verkeer voor het centrum van Bussum (KVC Bussum) geeft richting aan het ontwerpen van een openbare ruimte die veilig, herkenbaar en bereikbaar voor alle verkeersdeelnemers is en daarmee een bijdrage levert aan een leefbaar en economisch vitaal centrum.

##### *Veilig centrum*

Het is van belang dat de veiligheid in en rondom het centrum te verbeteren zodat een veilige woon, werk en leefomgeving ontstaat. De veiligheid van vooral de deelnemers langzaam verkeer (voetgangers en fietsers) staat hierbij voorop. De gekozen oplossingsrichtingen zorgen voor een veilige afwikkeling van de straten / kruispunten en overwegen.

##### *Bereikbaar centrum*

De verkeersstructuur in en rond het centrum van Bussum zorgt ervoor dat het kernwinkelgebied voor alle gebruikers en vervoersmodaliteiten goed bereikbaar blijft. De gekozen oplossingsrichtingen dragen hier zo goed mogelijk aan bij.

##### *Herkenbaar centrum*

Een veilige, goed ingerichte en aantrekkelijke openbare ruimte in het centrum draagt bij aan een goed vestigingsklimaat voor ondernemers. De openbare ruimte moet een logische vertaling zijn van het gebruik en een voorwaarde zijn voor de levendigheid en gezelligheid in het centrum. De gekozen oplossingsrichtingen voor de straten en pleinen binnen het kernwinkelgebied krijgen een uniforme uitstraling, hierdoor wordt de herkenbaarheid van het centrum vergroot.

Het college heeft voor enkele straten / kruispunten een keuze voor een oplossingsvariant moeten maken. Het betreft de volgende straten / kruispunten:

- a. Kruispunt Landstraat – Genestetlaan – Nieuwe Raadhuisstraat: optimalisatie huidige inrichting
- b. Kruispunt Herenstraat: herinrichting als fietsstraat
- c. Kruispunt Vlietlaan - Meerweg - Julianaplein: huidige verkeersafwikkeling Veerstraat behouden
- d. Kruispunt Vlietlaan: optimale veiligheid (gedeeltelijk eenrichtingsverkeer instellen)
- e. Spiegelstraat: inrichting openbare ruimte op één niveau

In de memo "Afwegingskader van het college" is de keuze voor deze oplossingsrichtingen uitgewerkt. De memo is bijgevoegd (bijlage 4).

Voor een nadere onderbouwing van de gekozen oplossingsrichtingen met betrekking tot de afwikkeling van het verkeer ter plaatse van de overwegen is een aanvullende notitie van Goudappel

Coffeng "Afwegingen bij aanpassingen verkeerscirculatie overwegen" opgesteld. Deze notitie is bijgevoegd (bijlage 5).

4.2 De kaders voor de verkeerscirculatie en inrichting van de openbare ruimte rondom het pand De Vonk (Nassaulaan 43 te Bussum) hiervan uit te zonderen en de besluitvorming hieromtrent integraal te maken bij de besluitvorming rondom de toekomst van dat gebouw.

Het college heeft besloten de besluitvorming rondom de toekomst van het gebouw De Vonk (Nassaulaan 43) op een ander tijdstip te voeren. Deze besluitvorming wordt integraal opgepakt, waarin ook de verkeerscirculatie en de inrichting van het openbare gebied rondom de Vonk wordt meegenomen. Dit betekent dat die zaken die in het concept KVC Bussum staan en een relatie hebben met het gebied rondom De Vonk nu niet worden voorgelegd aan de raad bij het vaststellen van het KVC Bussum. Het betreft het aansluiten van de Kloosterweg op de Vlietlaan, het onmogelijk maken van het rechtsafslaand verkeer vanaf de Meerweg en het omleggen van de aanrijdroute van parkeerterrein De Veldweg. Dit betekent dat paragraaf 3.6 uit het concept KVC Bussum, met uitzondering van het onderdeel "Relatie met de Veerstraat", niet wordt vastgesteld. Ook het deel van de notitie van Goudappel Coffeng "Afwegingen bij aanpassingen verkeerscirculatie overwegen" met betrekking tot de afwikkeling van de overweg Meerweg wordt meegenomen in de integrale besluitvorming over de Vonk.

De voorbereidingen van de aanleg van de riolering in en de herinrichting van de Vlietlaan kunnen wel opgestart worden.

## **5. Houd rekening met**

De planning voor de werkzaamheden worden, rekening houdend met een optimale bereikbaarheid van het centrum, ingepland.

## **6. Duurzaamheid**

Waar mogelijk wordt ten aanzien van diverse aspecten in de uitwerking van de deelprojecten aandacht besteed aan het thema Duurzaamheid en er worden duurzame, kansrijke oplossingen uitgewerkt. Er worden klimaatbewuste keuzes gemaakt en de CO<sub>2</sub>- uitstoot wordt zoveel mogelijk verminderd.

### *People:*

- Alle gebruikers moeten zich makkelijk kunnen verplaatsen door de openbare ruimte;
- Langzaam verkeer krijgt bij de uitwerking van het plan de hoogste prioriteit. De kwaliteit van voorzieningen voor fietsers en voetgangers zijn van een goed niveau.
- De uit te werken principe oplossingen dragen bij aan het algemeen welbevinden in de openbare ruimte van het centrum.

### *Planet:*

- In het ontwerp wordt zoveel mogelijk duurzaam materiaal of duurzaam geproduceerd materiaal verwerkt;
- Waar mogelijk wordt de natuurlijke uitstraling en (beleving van) de groenstructuur zoveel mogelijk versterkt.

*Profit:*

- Het ontwerp en de uiteindelijke inrichting van de openbare ruimte zijn degelijk en houdbaar voor de langere termijn;
- Het ontwerp van de wegen is gericht op zo laag mogelijke beheerkosten.

**7. Middelen**

Het KVC Bussum is een plan op hoofdlijnen, de uitwerking van de diverse herinrichtingsplannen e.d. wordt in separate plannen gedaan. De financiële kaders voor de uitwerking van de plannen zijn meegegeven in de Perspectiefnota 2018.

De projecten die in het centrum worden opgepakt, worden projectmatig opgepakt, waarbij steeds weer een eigen krediet wordt aangevraagd bij de raad. Uitgangspunt is wel dat de projecten zo veel mogelijk gekoppeld worden aan reeds bekende budgetten (werk met werk maken). Te denken valt aan de herinrichting Herenstraat en Vlietlaan die zijn gebudgetteerd binnen het Gemeentelijk Rioleringsplan. Aanpassingen aan Kerkstraat en Thierensstraat kunnen meegenomen worden bij de herontwikkeling van het Scapinoterrein.

De overwegen Herenstraat, Meerweg en Generaal de la Reijlaan vallen mogelijk binnen het project van de spoorsanering van ProRail. Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid nabij de overwegen kan aanspraak gemaakt worden op gelden uit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO).

Bij de verdere (projectmatige) uitwerking kan er vanuit de Brede Doel Uitkering bij de provincie Noord-Holland subsidie aangevraagd worden. Vanwege het verbeteren van de verkeersveiligheid komen de meeste projecten in aanmerking voor een subsidie (50 % subsidiabel). Toekenning is afhankelijk van prioritering van andere projecten in de regio.

**8. Communicatie**

Het voorliggende KVC Bussum is mede bepalend voor de diverse herinrichtingsprojecten. Het is daarom belangrijk om helder te communiceren met belanghebbenden gedurende het proces en het plan zorgvuldig met hen af te stemmen. De interactie met belanghebbenden dient bij te dragen aan drie procesdoelen: inhoudelijke verrijking, inspelen op de wensen uit de omgeving en op grond daarvan het creëren van draagvlak voor het te nemen besluit. Voor het opstellen van het Kaderplan Verkeer voor het centrum van Bussum is een klankbordgroep opgericht.

In eerste instantie zijn de uitgangspunten opgesteld met leden van de klankbordgroep. Na vaststelling hiervan door de raad zijn principe schetsen opgesteld in co-creatie met de leden van de klankbordgroep. De nadere uitwerking is met hen besproken op 13 maart jl. Hun opmerkingen op deze uitwerking is meegenomen in het concept KVC Bussum. Dit concept KVC Bussum is in een brede inspraakavond op 9 mei jl. met belanghebbenden en betrokkenen besproken. Men kon zienswijzen indienen op het plan. Alle zienswijzen zijn opgenomen in de Reactienota. Deels zijn de inspraakreacties meegenomen in het voorliggende concept. Deels zijn de inspraakreacties niet verwerkt. In de Reactienota wordt per inspraakreactie aangegeven of deze is overgenomen of niet.

#### 9. Uitvoering, tijdpad, evaluatie

Wanneer u instemt met dit voorstel wordt het KVC Bussum definitief gemaakt. Hierna kan een start worden gemaakt met de separate projecten, waaronder de Vlietlaan. Deze projecten hebben elk hun eigen traject en participatieproces. Wanneer er bij de uitwerking van de deelprojecten geen wijzigingen optreden t.a.v. de kaders, kunnen de inrichtingsplannen worden geaccordeerd door het college.

Het integrale besluit over de toekomst van het gebouw De Vonk met daarbij de afwikkeling van de verkeerscirculatie en de inrichting van de openbare ruimte wordt in 2018 genomen.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen  
*Gemeentesecretaris*

drs. H.M.W. ter Heegde  
*Burgemeester*

#### Bijlage(n)

1. Uitgangspunten voor het verkeersplan voor het centrum van Bussum 15 februari 2017
2. Concept Kaderplan Verkeer Centrum Bussum (Goudappel Coffeng)
3. Reactienota
4. Memo Afwegingskader van het college
5. Afwegingen bij aanpassingen verkeerscirculatie overwegen (Goudappel Coffeng)

## De Raad Gooise Meren

Gelezen het voorstel 'Kadernota Verkeer voor het centrum van Bussum' met zaaknummer 512361 van het college van burgemeester en wethouders,

### Besluit

1. Het Kaderplan Verkeer voor het centrum van Bussum vast te stellen inclusief de gemaakte keuzes door het College ten aanzien van de kruispunten:
  - a) Kruispunt Landstraat – Genestetlaan – Nieuwe Raadhuisstraat: optimalisatie huidige inrichting
  - b) Kruispunt Herenstraat: herinrichting als fietsstraat
  - c) Kruispunt Vlietlaan - Meerweg - Julianaplein: huidige verkeersafwikkeling Veerstraat behouden
  - d) Kruispunt Vlietlaan: optimale veiligheid (gedeeltelijk eenrichtingsverkeer instellen)
  - e) Spiegelstraat: inrichting openbare ruimte op één niveau
2. De kaders voor de verkeerscirculatie en inrichting van de openbare ruimte rondom het pand De Vonk (Nassaulaan 43 te Bussum) hiervan uit te zonderen en de besluitvorming hieromtrent integraal te maken bij de besluitvorming rondom de toekomst van dat gebouw.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van de gemeente Gooise Meren, gehouden op *(datum wordt ingevuld door de griffie)*

De griffier

De voorzitter

Mevrouw drs. M.G. Knibbe

drs. H.M.W. ter Heegde