

Memo

Afwegingskader van het college

Inleiding

Op basis van de door de raad op 15 februari 2017 vastgestelde uitgangspunten is door Goudappel Coffeng een concept KVC Bussum opgesteld. Hierin wordt voor de verschillende straten / kruispunten oplossingsvarianten gedaan. Bij enkele straten / kruispunten zijn twee oplossingsvarianten tot stand gekomen.

Opbouw Concept Kaderplan verkeer voor het centrum van Bussum (KVC Bussum) d.d. 14 september 2017

De herinrichting van de straten / kruispunten zijn in het concept KVC Bussum opgenomen. In dit concept is de volgende hoofdindeling aangehouden:

1. Het ontwerp van de centrumring (hoofdstuk 3)
2. Een aantrekkelijk centrum (hoofdstuk 4)

Binnen deze hoofdthema's worden voorstellen gedaan voor de aanpassing van de openbare ruimte. Voor de meeste straten / kruispunten wordt één oplossingsvariant voorgesteld. Voor een aantal straten / kruispunten worden twee oplossingsvarianten voorgesteld.

Besluitvorming college

1. Daar waar één oplossingsvariant benoemd is, neemt het college het voorstel van Goudappel Coffeng over.
2. Daar waar twee oplossingsvarianten door Goudappel Coffeng worden benoemd volgt een keuze voor een van de twee varianten. Hieronder volgt per straat / kruispunt de afweging en het voorstel van het college bij het maken van een keuze. Bij de afweging is gekeken naar vastgestelde uitgangspunten met betrekking tot veiligheid, bereikbaarheid en herkenbaarheid. Het betreft hier de volgende straten / kruispunten.

- A. Kruispunt Nieuwe Raadhuisstraat – Landstraat – Genestetlaan
- B. Herenstraat
- C. Kruispunt Vlietlaan – Meerweg - Julianaplein
- D. Vlietlaan en het kruispunt met de Generaal de la Reijlaan
- E. Spiegelstraat

A. Kruispunt Nieuwe Raadhuisstraat – Landstraat – Genestetlaan (3.1 KVC Bussum Goudappel Coffeng) Oplossingsvarianten

Voor dit kruispunt zijn, met het oog op de ervaren gevaarlijke situatie, twee oplossingsvarianten onderzocht: optimaliseren van de huidige vormgeving en het realiseren van een rotonde.

Inspraak

Uit de inspraak is naar voren gekomen dat het niet wenselijk is om bomen voor deze verkeeroplossing te laten kappen.

Afweging

De grote ruimtelijke impact en het aanleggen van aparte voorziening vrachtwagens Vomar gaan ten koste van de bomen in de gebied. Tevens is het aanleggen van een rotonde duur. De veiligheid van deze kruising kan ook vergroot worden door optimalisatie van de huidige inrichting.

Besluit college

Het college kiest oplossingsvariant 1: optimalisatie van de huidige vormgeving.

B. Herenstraat (3.4 KVC Bussum Goudappel Coffeng)*Oplossingsvarianten*

De Herenstraat is smal, vooral op het oostelijk deel. Gezien de verkeersintensiteit is het wenselijk om meer ruimte aan de fietsers te geven. Er zijn twee oplossingsvarianten onderzocht: gebruik Krijnenweg en plein bij Brinklaan en het realiseren van een fietsstraat.

Inspraak

Uit de inspraak is naar voren gekomen dat men voordeel ziet in een uitvoering als fietsstraat.

Afweging

Een grotere rotonde gaat ten kosten van de parkeer- en verblijfsruimte ten zuiden van de huidige rotonde. De vrijkomende ruimte op de rotonde zou kunnen worden ingericht als verblijfsruimte, maar het is de vraag of dit een hoge kwaliteit heeft. De inrichting als fietsstraat geeft een uitstraling dat de prioriteit ligt bij de fietsers en vergroot daarmee de veiligheid.

Besluitvorming college

Het college kiest oplossingsvariant 2: herinrichting als fietsstraat.

C. Kruispunt Vlietlaan – Meerweg – Julianaplein (3.6 KVC Bussum Goudappel Coffeng)*Oplossingsvarianten*

Relatie Veerstraat: er zijn twee mogelijkheden eenrichtingsverkeer op de hele straat van oost naar west of behoud van de huidige situatie.

Inspraak

Uit de inspraak is naar voren dat de WMO taxi's en verhuisbusjes een ontheffing hebben gekregen om via het Julianaplantsoen de entree de flats aan de Julianaplein (boven de HEMA) te bereiken.

Afweging

1. De ontheffing voor de WMO taxi's etc. voor het Julianaplein is belangrijk voor de mobiliteit van onze minder mobiele inwoners.

Besluit college

Het college oplossingsvariant 2: handhaven huidige verkeerscirculatie.

D. Vlietlaan en het kruispunt met de Generaal de la Reijlaan (3.8 KVC Bussum Goudappel Coffeng)*Oplossingsvarianten*

De nabijheid van de spoorwegovergang levert gevaarlijke situaties op. Doordat het rechtsafslaand verkeer vanuit het Spiegel voorrang moet verlenen aan recht doorgaande fietsers ontstaan blokkades voor het kruispunt, waardoor achterop komend verkeer op de spoorweggang stil kan komen te staan. Er zijn twee oplossingsvarianten uitgewerkt: optimale veiligheid (Vlietlaan deels éénrichtingsverkeer, niet inrijden vanaf de Generaal de la Reijlaan) en optimale bereikbaarheid (Vlietlaan geheel tweerichtingsverkeer).

Inspraak

Uit de inspraak is naar voren gekomen dat de ondernemers voornamelijk de bereikbaarheid van de Vlietlaan (maar ook het centrum) bereikbaar willen houden door de Vlietlaan als twee richtingsverkeer open te houden. Een aantal insprekers meent dat de veiligheid belangrijker is en vindt dat de Vlietlaan ook via andere straten goed bereikbaar blijft.

Afweging

De veiligheid van de overwegen was een duidelijk uitgangspunt. De overweg Generaal de la Reijlaan behoort tot de meest onveilige overwegen in het overwegenregister van ProRail. Voor een veilige verkeersafwikkeling is het beter om rechtsafslaand verkeer naar de Vlietlaan, komende uit het Spiegel, te mijden. Door gedeeltelijk eenrichtingsverkeer op de Vlietlaan in te stellen, verandert de verkeerscirculatie. Voor fietsers is het wel mogelijk om de Vlietlaan vanaf twee kanten in te rijden. Deze veranderingen leiden niet tot een wezenlijke verandering van karakter of functies van wegen. Zie voor een verdere onderbouwing van deze afweging de notitie van Goudappel Coffeng 'Afwegingen bij aanpassingen verkeerscirculatie overwegen' d.d. 14 september 2017.

Besluit college

Het college kiest oplossingsvariant 1: optimale veiligheid (gedeeltelijk eenrichtingsverkeer op de Vlietlaan).

E. Spiegelstraat ((3.9 KVC Bussum Goudappel Coffeng)*Oplossingsvarianten*

Het dilemma is meer ruimte voor verblijfsfuncties versus het handhaven van het benodigde aantal parkeerplaatsen. Er zijn twee oplossingsvarianten uitgewerkt: optimalisering van het huidige profiel en inrichting van het gebied op één niveau.

Inspraak

Uit de inspraak is gebleken dat men kiest voor de oplossingsvariant alles op één niveau.

Afweging

Door alles op één niveau aan te leggen kan flexibeler met de ruimte worden omgegaan. Deze oplossing kan er wel voor zorgen dat geparkeerde auto's meer ruimte nemen ten koste van de ruimte voor voetgangers. Er dient bijzonder aandacht zijn voor het plaatsen van straatmeubilair.

Besluit college

Het college kiest oplossingsvariant 2: inrichting op één niveau.