

Aan Burgemeester en Wethouders van
Gemeente Gooise Meren
Postbus 6000
1400 HA Bussum

kopie t.a.v. Pieter Hol
e-mail: p.hol@gooisemeren.nl
kopieën: projectgroepleden, gemeenteraad
Betreft: project Passantenhaven

Naarden, 13 februari 2018

Geacht College, beste Pieter Hol,
Hierbij zend ik u de reactie van de FIN op de laatste projectgroep-bijeenkomst (11 januari, met dank voor het verslag) en op het telefonisch onderhoud dat ik met uw medewerker, Pieter Hol (projectmanager) mocht hebben op 22 januari 2018.

Zoals aan u gemeld zou de inhoud van de vergadering en het telefoongesprek gedeeld worden met de andere leden van de commissie ROFIN en het bestuur van de FIN. Dat is inmiddels gebeurd.

Het bleek ons dat mevrouw Pieter Hol met haar telefoongesprek met Jan Landsaat wilde verifiëren of de in de project-vergadering gemelde parkeerruimte-uitbreiding (met name voor vrachtwagens) wel als een noodzakelijke voorwaarde voor het project Passantenhaven dient te worden gezien.

Het antwoord is, conform in het telefoongesprek gemeld en conform de afspraak in de projectgroep-bijeenkomst, dat de uitbreiding dient te worden gezien als een noodzakelijke voorwaarde.

In de projectgroep-bijeenkomst is deze uitbreiding van parkeerruimte uitdrukkelijk ter sprake gebracht en er is vastgesteld aan de hand van een daartoe gestelde vraag (Henk Makaske) dat dit een noodzakelijke voorwaarde voor de realisatie van het project betreft. De FIN wil hier geenszins van afwijken.

Wethouder Sanderse heeft in de vergadering aangegeven (zie het verslag) dat deze uitbreiding een harde eis betreft en onlosmakelijk van het project is. Ik neem aan dat deze aanvullingen ook in het raadsvoorstel worden gemeld.

Hopelijk kan nu eindelijk met spoed goed gekeken worden naar het realiseren van veilige parkeermogelijkheden op het terrein dat aan de noordkant naast de oostelijke oprit van de A1 gelegen is. Toegangsmogelijkheden tot deze ruimte zijn al eerder ter sprake gebracht.

Zoals ook in het overleg is gemeld is de compensatie van de verloren ruimte van het bedrijventerrein (IJsland gebouw en parkeerruimte) in tegenstelling tot de melding in de planvisie niet juist. Compensatie dient te worden gezocht middels ruimte buiten de huidige bedrijventerreinen. Al eerder zijn regiobreed afspraken gemaakt die doelden op behoud van vierkante meters voor bedrijven en bedrijvigheid, en alles wat daarbij betrokken is.

Tevens spreken wij ook nog weer onze zorg uit over de door de wijzigingen en aangetrokken toeristenbezoek (ook door passanten) toenemende verkeersbewegingen binnen het terrein. Wij verzoeken u dringend om de verkeersbewegingen gedegen te onderzoeken.

Volledigheidshalve vermelden wij met de passantenhaven onze ernstige twijfels over acceptabele economische haalbaarheid, over de handhaving, over de hygiëne en sanitaire ruimtes, en over de werking van het nodige toezicht.

Wij zullen immer plannen en investeringen ondersteunen die meer toeristen naar Naarden-Vesting brengen. Wij begrijpen de wens om de toegang tot de Vesting aangenamer te maken. Het lijkt beter om dan eerst het bezoek aan de vesting en een verblijf aldaar aantrekkelijker te maken. Wij denken dan ook aan verkeer en parkeer, aan straten en bebouwing en vooral aan het zicht daarop. Wij betwijfelen of de aanleg van een passantenhaven op deze plaats een eerste effectieve en efficiënte stap kan worden genoemd.

In afwachting van uw berichten,
Met vriendelijke groeten,
FIN Bedrijvenvereniging Gooise Meren,
de ROFIN

Drs. Jan Landsaat, voorzitter