

NOTITIE

Datum: 31 oktober 2016
Ons kenmerk: 20165715.SH15325
Project: Huizerweg 6-8 te Bussum - akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Betreft: Resultaten

Ten behoeve van: mRO b.v.
Ter attentie van: de heer mr. H. van Veldhuisen

Opgesteld door: mevrouw ing. H.M.C. ten Hove-Santegoeds

1 INLEIDING

De bestaande twee-onder-een-kap-woning aan de Huizerweg 6-8 te Bussum wordt gesloopt. Op deze locatie wordt een nieuw gebouw gerealiseerd. Dit gebouw zal in eerste instantie gebruikt worden als kantoor. De bestemming van het gebouw zal echter 'gemengd' worden, waarbij het gebouw tevens een woonfunctie en maatschappelijke functie krijgt. Dit zijn geluidsgevoelige bestemmingen, die gelegen zijn binnen de geluidszone van de Huizerweg-Kerkstraat. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer en het toetsen hiervan aan de grenswaarden.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de verkeersgegevens zoals verkregen van de gemeente Gooise Meren.

2 GRENSWAARDEN WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Wet geluidhinder

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De locatie ligt in stedelijk gebied. De locatie ligt binnen de zone van de Huizerweg-Kerkstraat en de Landstraat-Nieuwstraat. Akoestisch onderzoek is daarom noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens rekening gehouden met de geluidsbelasting afkomstig van de Poststraat. Dit betreft een 30 km/uur-weg. Deze weg heeft daarom formeel geen geluidszone.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

In de onderhavige situatie, vervangende nieuwbouw van een woonfunctie in stedelijk gebied, bedraagt dit plafond op basis van het Besluit geluidhinder 68 dB. Voor overige geluidgevoelige functies (bijvoorbeeld een kinderdagverblijf) bedraagt het plafond 63 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

Dove gevel

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen conform artikel 1b lid 5 niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van de constructie en een binnenniveau van 33 dB (voor woningen), alsmede;

- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Voor dove gevels wordt daarom geen hogere waarde vastgesteld en behoeft bij een latere wijziging van de geluidsbelasting niet aan een eventuele hogere geluidsbelasting op de gevel te worden getoetst.

2.2 Gemeentelijk geluidsbeleid

Gemeente Gooise Meren bestaat sinds 1 januari 2016. Tot 1 januari 2018 heeft de gemeente de tijd om het bestaande beleid te harmoniseren. Tot die tijd blijft het bestaande beleid van kracht. Voor Bussum geldt het gemeentelijke geluidsbeleid 'Bussum, Beleid hogere waarden Wet geluidhinder', projectnummer 111.13069.00, d.d. 25-05-2011.

In het beleid is voor deze locatie de volgende relevante informatie aangegeven:

'Een beperkt aantal nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen stedelijk gebied

Bij inpassing van een beperkt aantal nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de bestaande stedelijke structuur, worden de eisen aan de stedenbouwkundige en ruimtelijke opzet veelal gedictieerd door de directe omgeving. Zo mag er bijvoorbeeld vaak niet teveel worden afgeweken van de aanwezige rooilijn of wordt de bouwvorm gedictieerd door de kavelvorm. De plannen hebben zich dan te voegen naar de bestaande stedelijke structuur. Daarnaast zijn maatregelen vaak niet mogelijk. Ingrepen in de verkeersstructuur (zoals het beperken van de snelheid, de verkeersomvang of het aandeel vrachtverkeer) zijn bijvoorbeeld niet wenselijk omdat dit elders tot problemen leidt of de betreffende geluidsbron een schakel van de hoofdstructuur vormt. Ook biedt de bestaande stedelijke structuur soms geen ruimte voor inpassing van maatregelen zoals geluidsschermen of is de ontwikkeling dusdanig kleinschalig dat de maatregelen niet financieel door de ontwikkeling kunnen worden gedragen.

Eisen aan onderzoek en afweging maatregelen en aan akoestisch klimaat

In onderstaande tabel is het beleid met betrekking tot kleinschalige ontwikkelingen binnen de bestaande stedelijke structuur samengevat.

Tabel 3.2 Kleinschalig ontwikkelingen binnen de bestaande stedelijke structuur

geluidsklasse	gecumuleerde geluidsbelasting [dB L _{cum}]	onderzoek en/of afweging van maatregelen	eisen aan aanvaardbaar akoestisch klimaat
rustig	< 55 dB	nee	nee
levendig	55-59 dB	afweging	ja
luid	60-64 dB	onderzoek + afweging	ja
erg luid	65-69 dB	onderzoek + afweging	ja
lawaaig	70-74 dB	onderzoek + afweging	ja
erg lawaaig	> 75 dB	onderzoek + afweging	ja

Bij een beperkte cumulatieve geluidsbelasting tot 59 dB (geluidsklasse levendig) wordt gestreefd naar maatregelen om de geluidsbelasting terug te dringen en wordt gestreefd naar een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet mogelijk blijkt (veelal ingegeven door de bestaande stedenbouwkundige omgeving), is geen extra onderzoek naar maatregelen vereist en kan de afweging hiervan kwalitatief plaatsvinden. In andere gevallen vindt een op de locatie

toegespitst onderzoek en afweging van maatregelen plaats en dient aan de eisen aan een aanvaardbaar akoestisch klimaat te worden voldaan.'

De Huizerweg-Kerkstraat en Landstraat-Nieuwstraat zijn volgens het beleid opgenomen in het hoofdwegennet (opgenomen in figuur 4.2 uit het beleid).

In het beleid staat verder het volgende:

'Beperken rijsnelheid, omvang of samenstelling verkeer

Beperking van de rijsnelheid of het terugdringen van de verkeersintensiteit op de in figuur 4.2 aangegeven wegen (al dan niet van alleen het vrachtverkeer) is vanuit het oogpunt van het functioneren van dit hoofdwegennet niet mogelijk. Een dergelijke maatregel leidt overigens elders tot een toename van het verkeer en daarmee mogelijk tot een toename van de ter plaatse ondervonden hinder.'

Over maatregelen in het overdrachtsgebied wordt het volgende gezegd:

'Alternatief stedenbouwkundig programma

Onderzocht kan worden of:

- *(gedeeltelijke) invulling van de locatie met niet-geluidsgevoelige functies mogelijk is;*
- *uit akoestisch oogpunt een betere locatie beschikbaar is;*
- *uit akoestisch oogpunt een betere indeling van de locatie mogelijk is.*

Gemotiveerd dient te worden waarom de geluidsgevoelige bestemmingen ter plaatse wenselijk zijn en waarom de bebouwing niet elders of anders ten opzichte van de bron(nen) kan worden gesitueerd.

Alternatieve stedenbouwkundige setting

De stedenbouwkundige setting is een belangrijk instrument voor een beter akoestisch klimaat met minder of lagere overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden. Bouwstenen zijn:

- *invulling van de zwaarst geluidsbelaste delen van de locatie met niet-geluidsgevoelige bestemmingen en realisatie van de geluidsgevoelige bestemmingen op een minder geluidsbelaste plaats;*
- *realisatie (niet-geluidsgevoelige) afschermende bebouwing;*
- *vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.*

Gemotiveerd dient te worden waarom de geluidsgevoelige bestemmingen ter plaatse wenselijk zijn en waarom de bebouwing niet elders of anders ten opzichte van de bron(nen) kan worden gesitueerd.

Geluidsschermen of -wallen: niet langs wegen waarop percelen ontsluiten

Onderzoek naar de effecten van geluidsschermen in verband met wegverkeerslawaai is alleen zinvol langs wegen waarop percelen niet direct worden ontsloten. Op wegen met perceelaansluitingen zijn geluidsafschermende voorzieningen in de vorm van schermen of wallen (stedenbouwkundig) niet inpasbaar, dan wel wordt ten gevolge van de noodzakelijke perceelaansluitingen het geluidsreducerende effect voor een belangrijk deel tenietgedaan. Akoestisch onderzoek naar de effecten van dergelijke maatregelen is daarom over het algemeen niet zinvol en noodzakelijk.'

Over maatregelen bij de ontvanger is het volgende opgenomen:

'Indien bronmaatregelen en maatregelen in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn, zijn maatregelen vereist bij het object dat de geluidsbelasting ondervindt. Vereist is namelijk dat de wettelijke binnenwaarde zoals opgenomen in de Wgh in alle gevallen wordt gegarandeerd.'

Gezien het bovenstaande kan op voorhand geconcludeerd worden dat maatregelen aan de bron niet mogelijk zullen zijn, omdat de locatie gelegen is aan een weg die valt binnen het hoofdwegennet. Het perceel wordt direct aan de weg ontsloten, geluidsschermen of –wallen zijn daarom ook niet mogelijk. Indien de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, zullen daarom gevelmaatregelen aan de woning getroffen moeten worden, zodat voldaan wordt aan de wettelijke binnenwaarde van 33 dB.

Het gemeentelijk beleid stelt voorwaarden aan het toekennen van hogere waarden. Hierbij is het volgende van belang:

‘Hogere waarden zullen worden toegekend indien, ondanks de hogere geluidsbelasting, een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. Om dit doel te bereiken zijn in dit beleidsdocument gemeentelijke eisen geformuleerd. De eisen gelden voor alle geluidsoorten en - bronnen. De gemeentelijke eisen hebben betrekking op de volgende aspecten:

- *Woningen dienen een geluidsluwe zijde te krijgen. De gecumuleerde geluidsbelasting op de gevel van de geluidsluwe zijde bedraagt minder dan 55 dB;*
- *Indien een woning beschikt over een buitenruimte is ten minste één buitenruimte niet gelegen aan de hoogst belaste zijde;*
- *Cumulatie van geluidshinder;*
- *Bij vervangende nieuwbouw in de eerste lijn (ten opzichte van de bron) mag de situatie in het achterliggende gebied akoestisch niet verslechteren;*
- *Elke woning bevat ten minste 1 slaapkamer die niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde is gesitueerd. Bij voorkeur wordt de helft van de geluidsgevoelige ruimte of de helft van het oppervlak van alle geluidsgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde gesitueerd;*
- *Voor woningen binnen de bebouwde kom, die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen (vervangende nieuwbouw), geldt voor wegverkeerslawaaï een afwijkende, hogere uiterste grenswaarde. Op deze woningen zijn de bovengenoemde eisen onverminderd van toepassing.’*

3 UITGANGSPUNTEN

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelastingen zijn de etmaalintensiteiten zoals opgegeven door de gemeente Gooise Meren voor het prognosejaar 2027. De overige gegevens zijn afkomstig uit het document ‘Bussum, Beleid hogere waarden Wet geluidhinder’, projectnummer 111.13069.00, d.d. 25-05-2011.

- Wegdekverhardingen komen uit figuur 4.1;
- Snelheden komen uit figuur 4.2;
- De voertuigverdeling komt uit tabel B4.1, waarbij de standaardvoertuigverdeling voor een stedelijke hoofdweg is gehanteerd.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in de volgende tabel.

Tabel 2 Verkeersgegevens Verkeersgegevens prognosejaar 2027

Wegvak		Etmaal intensiteit	verdeling	Periode			Wegdekverharding	Snelheid [km/uur]
Nr.	Naam			dag	avond	nacht		
	Huizerweg (Landstraat - Sint Janslaan)	15.660	Uurintensiteit [%]	6,7	2,7	1,1	SMA0/6 ¹⁾	50
			Licht [%]	93,46	93,46	93,46		
			Middelzwaar [%]	5,08	5,08	5,08		
			Zwaar [%]	1,46	1,46	1,46		
	Kerkstraat (Landstraat – Kapelstraat)	8.770	Uurintensiteit [%]	6,7	2,7	1,1	SMA0/6 ¹⁾	50
			Licht [%]	93,46	93,46	93,46		
			Middelzwaar [%]	5,08	5,08	5,08		
			Zwaar [%]	1,46	1,46	1,46		
	Landstraat (Kerkstraat – Havenstraat)	9.485	Uurintensiteit [%]	6,7	2,7	1,1	SMA0/6 ¹⁾	50
			Licht [%]	93,46	93,46	93,46		
			Middelzwaar [%]	5,08	5,08	5,08		
			Zwaar [%]	1,46	1,46	1,46		
	Nieuwstraat (Huizerweg-Veldheimerlaan)	6.885	Uurintensiteit [%]	6,7	2,7	1,1	SMA0/6 ¹⁾	50
			Licht [%]	93,46	93,46	93,46		
			Middelzwaar [%]	5,08	5,08	5,08		
			Zwaar [%]	1,46	1,46	1,46		
	Poststraat	1.850	Uurintensiteit [%]	6,7	2,7	1,1	Elementenverharding in keperverband	30
			Licht [%]	93,46	93,46	93,46		
			Middelzwaar [%]	5,08	5,08	5,08		
			Zwaar [%]	1,46	1,46	1,46		

¹⁾ De huidige rekenmethode kent de wegdekverharding 'SMA0/6' niet meer. Daarom is in de berekeningen van de eerstvolgende wegdekverharding uitgegaan, namelijk SMA-NL8 (SMA0/8)

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu, versie 3.11. De rekenhoogte bedraagt 1,5 / 4,5 en 7,5 meter. De figuren met de bebouwing, de wegen, bodemgebieden en beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de wegen en punten opgenomen.

In de berekeningen is uitgegaan van een standaard bodemfactor 0,0 (akoestisch hard). De ingevoerde bodemvlakken hebben een bodemfactor 1,0 (zacht).

Op de rotonde Huizerweg-Kerkstraat/Landstraat-Nieuwstraat is een zogenaamde 'mini-rotonde' ingevoerd, waardoor er gerekend wordt met een toeslag voor de aanwezigheid van de rotonde.

4 RESULTATEN

De geluidsbelasting van de gevels ten gevolge van wegverkeerslawaai van de afzonderlijke wegen zijn berekend inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De gecumuleerde geluidsbelasting is berekend exclusief correctie. De geluidsbelasting van de gevels zijn opgenomen in bijlage 3.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Huizerweg-Kerkstraat bedraagt, inclusief 5 dB correctie conform artikel 110f Wgh, op de voorgevel ten hoogste 61 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde wordt niet overschreden.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Landstraat-Nieuwstraat bedraagt, inclusief 5 dB correctie conform artikel 110f Wgh, ten hoogste 47 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Poststraat bedraagt, inclusief 5 dB correctie conform artikel 110f Wgh, ten hoogste 44 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 67 dB exclusief correctie conform artikel 110g Wgh.

5 HOGERE GRENSWAARDEN

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting afkomstig van de Huizerweg-Kerkstraat niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

In de paragraaf 'gemeentelijk geluidsbeleid' is al geconcludeerd dat het treffen van maatregelen aan de weg niet mogelijk is, omdat de Huizerweg deel uitmaakt van het hoofdwegennet. Het plaatsen van geluidschermen of -wallen is niet mogelijk, omdat de geluidsgevoelige bestemming ontsloten wordt via de Huizerweg.

Er wordt voldaan aan alle voorwaarden die het gemeentelijk geluidsbeleid stelt om een hogere grenswaarde vast te kunnen stellen, namelijk:

- De achtergevel (zuidgevel) betreft een geluidsluwe gevel, de gecumuleerde geluidsbelasting is hier lager dan 55 dB;
- Aan achtergevel kan de buitenruimte worden gerealiseerd;
- De gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief correctie art. 110g Wgh) bedraagt minder dan de hoogst toelaatbare waarde +5 dB;
- Het betreft vervangende nieuwbouw in de eerste lijn (ten opzichte van de bron) die op ongeveer dezelfde locatie ligt als de huidige bebouwing. Hierdoor verslechtert de situatie in het achterliggende gebied akoestisch niet;
- Bij de indeling van de woning kan er rekening mee worden gehouden dat ten minste één slaapkamer die niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde is gesitueerd.

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarde vast te stellen voor de Huizerweg 6-8 voor de geluidsbelasting afkomstig van de Huizerweg van 61 dB.

Met een aanvullend akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat de geluidswering van de gevel minimaal 34 dB bedraagt, zodat voldaan wordt aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde van 33 dB.

6 CONCLUSIE

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting afkomstig van de Huizerweg-Kerkstraat op de voorgevel 61 dB bedraagt. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde wordt niet overschreden. Het is niet mogelijk om maatregelen aan de weg te treffen of overdrachtsmaatregelen te treffen. Aan alle voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid om een hogere grenswaarde te kunnen vaststellen, wordt voldaan. Daarom wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarde vast te stellen voor de Huizerweg 6-8 voor de geluidsbelasting afkomstig van de Huizerweg van 61 dB.

Met een aanvullend akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat de geluidswering van de gevel minimaal 34 dB bedraagt, zodat voldaan wordt aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde van 33 dB.

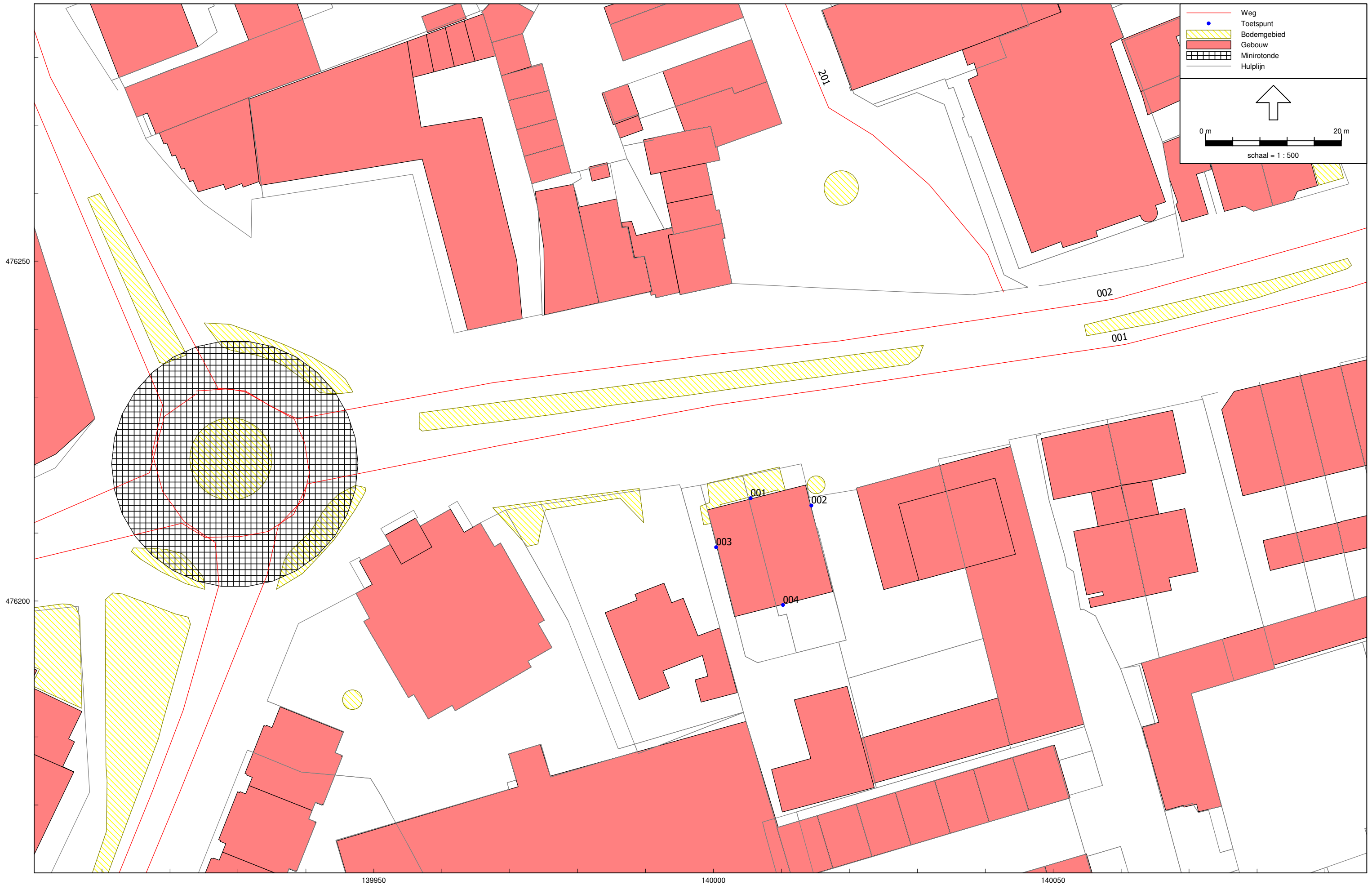
Bijlage(n): als genoemd

BIJLAGE 1

FIGUREN



Figuur 1 Overzicht rekenmodel met ligging wegen en gehanteerde hoogten gebouwen



Figuur 2 Ligging beoordelingspunten

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS

Model: M01 Huizerweg 6-8 Bussum wegverkeerslawaaï 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Huizerweg 6-8 noordgevel/voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Huizerweg 6-8 oostgevel/zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Huizerweg 6-8 westgevel/zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Huizerweg 6-8 zuidgevel/achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens
Wegen

Alcedo
20165715

Model: M01 Huizerweg 6-8 Bussum wegverkeerslawaaï 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	Huizerweg, 1 rijhelft	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0	W4b	SMA-NL8	50	7830,00	6,70	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
002	Huizerweg, 1 rijhelft	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0	W4b	SMA-NL8	50	7830,00	6,70	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
003	Kerkstraat 1 rijhelft	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0	W4b	SMA-NL8	50	4385,00	6,70	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
004	Kerkstraat 1 rijhelft	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0	W4b	SMA-NL8	50	4385,00	6,70	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
101	Landstraat 1 rijhelft	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0	W4b	SMA-NL8	50	4742,50	6,70	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
101	Landstraat 1 rijhelft	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0	W4b	SMA-NL8	50	4742,50	6,70	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
103	Nieuwstraat 1 rijhelft	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0	W4b	SMA-NL8	50	3442,50	6,70	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
104	Nieuwstraat 1 rijhelft	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0	W4b	SMA-NL8	50	3442,50	6,70	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
201	Poststraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	1850,00	6,70	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46

BIJLAGE 3

RESULTATEN

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	Huizerweg-Kerkstraat	Landstraat-Nieuwstraat	Poststraat	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh
001_A	Huizerweg 6-8 noordgevel/voorgevel	1,5	60,83	45,16	40,83	65,99
001_B	Huizerweg 6-8 noordgevel/voorgevel	4,5	61,39	46,25	42,78	66,58
001_C	Huizerweg 6-8 noordgevel/voorgevel	7,5	61,26	47,19	43,21	66,49
002_A	Huizerweg 6-8 oostgevel/zijgevel	1,5	57,74	26,14	42,24	62,86
002_B	Huizerweg 6-8 oostgevel/zijgevel	4,5	58,37	28,42	44,01	63,53
002_C	Huizerweg 6-8 oostgevel/zijgevel	7,5	58,36	29,95	44,45	63,54
003_A	Huizerweg 6-8 westgevel/zijgevel	1,5	56,35	45,03	29,48	61,67
003_B	Huizerweg 6-8 westgevel/zijgevel	4,5	57,41	46,15	30,45	62,73
003_C	Huizerweg 6-8 westgevel/zijgevel	7,5	57,47	47,15	31,41	62,86
004_A	Huizerweg 6-8 zuidgevel/achtergevel	1,5	39,77	24,64	26,84	45,11
004_B	Huizerweg 6-8 zuidgevel/achtergevel	4,5	41,58	25,07	29,81	46,95
004_C	Huizerweg 6-8 zuidgevel/achtergevel	7,5	43,40	27,92	32,45	48,85