

# Verkeersplan P.J. Lomanplein e.o.

Datum: 28 juni 2016

# Doel

## Vaststellen verkeersplan

Er zijn 2 varianten tot op heden opgesteld. Echter wij willen één variant voorleggen aan de raad.



Variant 1



Variant 2

# Proces

## Procedure en participatietraject

Bijeenkomsten	Datum
Presentatie ontwerp en bestemmingsplanwijziging	Woe 7-1-2015
Informatiebijeenkomst voor belanghebbenden - bestemmingsplanprocedure	Maa 7-9-2015
Ronde tafelbijeenkomst raadscommissie Ruimte - bestemmingsplanprocedure	Maa 14-9-2015
Informatiebijeenkomst belanghebbenden - uitwerking verkeersplan	Maa 28-9-2015
Informatiebijeenkomst belanghebbenden - uitwerking verkeersplan	Maa 2-11-2015
Informatiebijeenkomst belanghebbenden - uitwerking verkeersplan (kleiner comité)	Woe 18-11-2015
Informatiebijeenkomst belanghebbenden - uitwerking verkeersplan	Maa 14-12-2015
Informatiebijeenkomst belanghebbenden - uitwerking verkeersplan	Din 28-6-2016
Reactie school en MR	9-11-2015
Reactie buurt (Vereniging Lomanplein)	10-1-2016

# Raadsvoorstel

## Planning

Verkeersplan	Begindatum	Einddatum
Afstemming varianten en input raadsvoorstel	Vri 8-4-2016	Din 28-6-2016
Uitnodiging bijeenkomst verkeersplan	Woe 8-6-2016	Vri 10-6-2016
Bijeenkomst verkeersplan P.J. Lomanplein en omgeving	Din 28-6-2016	Din 28-6-2016
Concept raadsvoorstel verkeersplan	Maa 16-5-2016	Vri 1-7-2016
Reactie op het raadsvoorstel verkeersplan	Maa 4-7-2016	Vri 8-7-2016
Aanpassen raadsvoorstel verkeersplan	Maa 11-7-2016	Vri 15-7-2016
In circulatie brengen raadsvoorstel	Maa 15-8-2016	Din 16-8-2016
Besluitvorming verkeersplan B&W	Din 30-8-2016	Din 30-8-2016
Behandeling voorstel Politieke Avond (vaststelling raad)	Woe 28-9-2016	Woe 28-9-2016





# Verkeersplan

Variant 1





Stopverbod

Parkeerverbod maandag t/m vrijdag,  
tussen 08.00 en 16.00 uur

Bestaand stopverbod

Parkeerverbod

Stopverbod

Stopverbod

Parkeerverbod

Parkeerverbod

Graaf Florislaan

P.J. Lomanplein

P.J. Lomanaan

# Verkeersplan

Variant 2

# Proces

## Participatietraject

### De Emmaschool

De school heeft in een eerder stadium haar voorkeur uitgesproken voor variant 1.

#### De school heeft de voorkeur voor variant 1

De uitgangspunten hierbij waren:

- Veiligheid kinderen
- Opstelplek voor ouders
- Bus
- Bereikbaarheid / beschikbaarheid auto
- Draagvlak buurt

*(overzicht (entree) Lomanplein en zebrapad / snelheid auto's)*

*(plek fietsen/bakfietsen, gevaar bij wegren honden/kinderen)*

*(laden/lossen en opstelplek)*

*(aantal parkeerplekken en bereikbaarheid school)*

# Proces

## Participatietraject

### Vereniging Lomanpleinbuurt (stemming leden)

Inwoners van alle straten en lanen die uitkomen op het Lomanplein en waarop het plan “verkeer en parkeren” betrekking heeft zijn gevraagd om variant 1 en variant 2 te bekijken en om te stemmen op hun voorkeursvariant.

**De buurt stemt nagenoeg unaniem voor variant 2 (met uitzondering van 3 stemmen)**

De uitgangspunten hierbij waren:

- Maximale bereikbaarheid van eigen huizen (stoppen en parkeren voor eigen deur)
- Maximale verkeersveiligheid voor buurtbewoners en schoolkinderen
- Minimale overlast
- Behoud van beschermd dorpsgezicht / straten / groen



# Proces

## Participatietraject

### Gemeente Gooise Meren

De gemeente heeft 2 varianten opgesteld op verzoek van de buurt en de uitgangspunten van de gemeente:

**Beide varianten zijn uitvoerbaar, voorwaarde is de voor- en nadelen inzichtelijk maken**

De uitgangspunten hierbij waren:

- Pakket aan maatregelen:
  - Infrastructurele maatregelen – gemeente
  - Voorlichting en educatie – school
  - Handhaving – politie & BOA's
- Ontmoedigen autogebruik, stimuleren lopen en fietsen
- Maatwerk per school

➔ Overzichtelijke en veilige schoolomgeving

# Verkeersplan

Verschillen variant 1 en 2 (in totaal 12 maatregelen)

Maatregelen		Verschil variant 2 tov 1	Voordeel	Nadeel
1	Stopverbod langs de stoep aan de schoolzijde - geheel zijde school Fortlaan tot aan de Zwarteweg - zijde school Floralaan tot aan de Pr. Mauritslaan 	Geen		
2	2 pp (vakken) realiseren ter hoogte van Lomanplein 4 en 6	Geen	N.v.t.	N.v.t.
3	Fortlaan eenrichtingsverkeer	Geen	N.v.t.	N.v.t.
4	Fortlaan verkeersdrempel	Geen	N.v.t.	
5	Parkeerverbod* Gudelalaan oneven zijde tussen Oranjelaan en Koningslaan	Geen	N.v.t.	N.v.t.
6	Parkeerverbod Corverlaan oneven zijde tot aan kruising Gr. Florislaan 	Geen	N.v.t.	N.v.t.

\* Parkeerverbod ma t/m vr o8.00 – 16.00 uur

# Verkeersplan

## Verschillen variant 1 en 2

Maatregelen		Verschil variant 2 tov 1	Voordeel	Nadeel
7	Parkeerverbod Gr. Florislaan oneven zijde tot aan kruising Corverlaan <b>Geen</b> Parkeerverbod voor woningen met huisnummers 1 t/m 5	Geen	N.v.t.	N.v.t.
8	Graaf Florislaan verkeersdrempel	Geen	N.v.t.	N.v.t.

9	Stopverbod Lomanplein even zijde ( <i>Stopverbod loopt van lantaarnpaal voor Lomanplein nr. 8 tot aan toegangshekje Lomanplein nr. 2</i> )	Variant 1 loopt iets door naar Ln. van Suchtelen vd Haare	Wens van de buurt	Parkeren dichterbij op het plein
---	---	---	-------------------	----------------------------------



# Verkeersplan

## Verschillen variant 1 en 2

Maatregelen	Verschil variant 2 tov 1	Voordeel	Nadeel
<p>10 Parkeerverbod Lomanlaan even zijde (variant 2) <i>Gebied halen en brengen is ca. 15 m groter dan variant 1</i></p>	<p>Oneven zijde variant 1</p>	<p>Keuze bewoners</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 8 pp minder</li> <li>- Parkeerdruk</li> <li>- Obstakelvrij</li> <li>- Hinder voor bewoners bij in/uitrijden</li> </ul>
<p>11 <b>Geen</b> parkeerverbod P.J. Lomanplein oneven zijde</p> <div data-bbox="204 571 479 816"> </div> <div data-bbox="542 571 1043 803"> </div> <p><i>Is bekend bij de buurtbewoners en zij accepteren de gevolgen hiervan. Afgesproken is dat de gemeente met de buurt én de school in overleg treedt als er bottlenecks in verkeer/parkeren in de praktijk blijken te ontstaan. Met als doel de oorzaak van het probleem gezamenlijk proberen te achterhalen en op te lossen. Waarbij de oplossing ook kan liggen in adviezen of ander parkeerbeleid vanuit de school.</i></p>	<p>Wel een parkeerverbod variant 1</p> <div data-bbox="1087 594 1375 831"> </div>	<p>Ouders kunnen dichterbij parkeren</p>	<p>Bottleneck halverwege Gudelalaan</p>



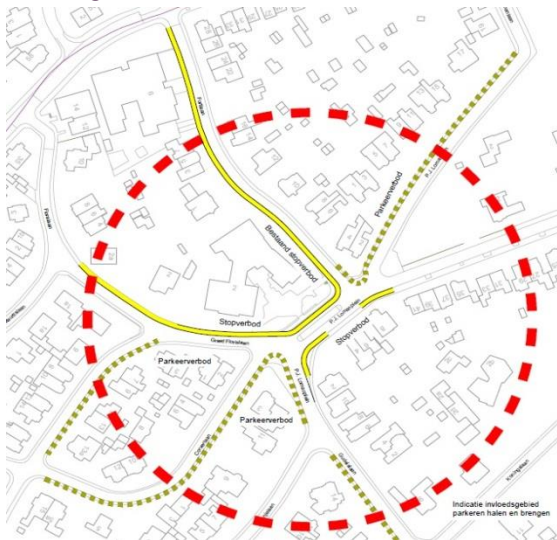
# Verkeersplan

## Verschillen variant 1 en 2

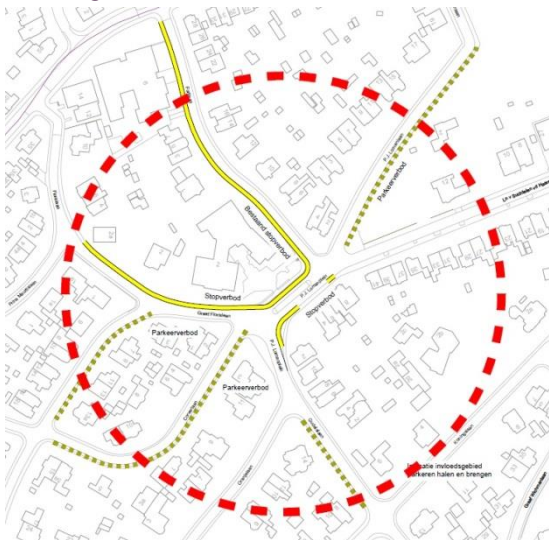
### Maatregelen

- 10 Parkeerverbod Lomanlaan even zijde (variant 2)

Invloedgebied variant 1



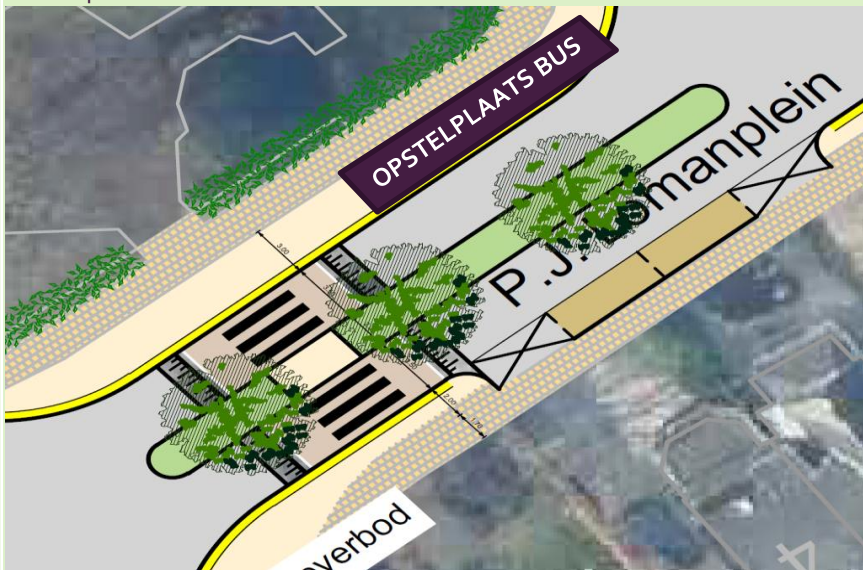
Invloedgebied variant 2



# Verkeersplan

## Verschillen variant 1 en 2

Maatregelen		Verschil variant 2 tov 1	Voordeel	Nadeel
12 a	2 richting verkeer P.J. Lomanplein over 2 banen (huidige situatie). <b>Geen</b> plein voor de school.	2 rijbanen met tussenberm	<ul style="list-style-type: none"><li>- Draagvlak buurt</li><li>- Komt meer overeen met de huidige situatie</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bus deels blokada van de weg</li></ul>



# Verkeersplan

## Verschillen variant 1 en 2

Maatregelen		Verschil variant 2 tov 1	Voordeel	Nadeel
12 b	2 richting verkeer P.J. Lomanplein over 2 banen (huidige situatie) <b>Geen</b> plein voor de school . 	2 rijbanen met tussenberm		

# Verkeersplan

## Beoordeling maatregelen (school, buurt, gemeente en handhaving)

Maatregelen		School	Buurt	Gemeente	Handhaving
1	Stopverbod langs de stoep aan de schoolzijde	+	+	+	+
2	2 pp (vakken) realiseren ter hoogte van Lomanplein 4 en 6	+	+	+	+
3	Fortlaan eenrichtingsverkeer	+	+	+	+
4	Fortlaan verkeersdrempel	+	+	+	+
5	Parkeerverbod Gudelalaan oneven zijde tussen Oranjelaan en Koningslaan	+	+	+	+
6	Parkeerverbod Corverlaan oneven zijde tot aan kruising Gr. Florislaan	+	+	+	+
7	Parkeerverbod Gr. Florislaan oneven zijde tot aan kruising Corverlaan Geen Parkeerverbod voor woningen met huisnummers 1 t/m 5	+	+	+	+
		+	+	+	+
8	Graaf Florislaan verkeersdrempel	+	+	+	+
9	Stopverbod Lomanplein even zijde	+	+	?	?
10	Parkeerverbod Lomanlaan even zijde (variant 2)	+	+	+	?
11	Geen parkeerverbod P.J. Lomanplein oneven zijde	+	+	+	--
12	2 richting verkeer P.J. Lomanplein over 2 banen (huidige situatie). Geen plein.	+	+	+	?



# Verkeersplan

## Conclusie

Maatregelen		Akkoord	Opmerking / uitvoering
1	Stopverbod langs de stoep aan de schoolzijde	Ja	Geen / 2e kw 2017
2	2 pp (vakken) realiseren ter hoogte van Lomanplein 4 en 6	Ja	Geen / 2e kw 2017
3	Fortlaan eenrichtingsverkeer	Ja	Geen / 2e kw 2017
4	Fortlaan verkeersdrempel	Ja	Eerst tijdelijke oplossing / 2e kw 2017
5	Parkeerverbod Gudelalaan oneven zijde tussen Oranjelaan en Koningslaan	Ja	Geen / 2e kw 2017
6	Parkeerverbod Corverlaan oneven zijde tot aan kruising Gr. Florislaan	Ja	Geen / 2e kw 2017
7	Parkeerverbod Gr. Florislaan oneven zijde tot aan kruising Corverlaan Geen Parkeerverbod voor woningen met huisnummers 1 t/m 5	Ja	Geen / 2e kw 2017
		Ja	Geen / 2e kw 2017
8	Graaf Florislaan verkeersdrempel	Ja	Eerst tijdelijke oplossing / 2e kw 2017
9	Stopverbod Lomanplein even zijde	Ja	Conform afspraak evalueren / 2e kw 2017
10	Parkeerverbod Lomanlaan even zijde (variant 2)	?	Conform afspraak evalueren / 2e kw 2017
11	Geen parkeerverbod P.J. Lomanplein oneven zijde	Ja	Conform afspraak evalueren / 2e kw 2017
12	2 richting verkeer P.J. Lomanplein over 2 banen (huidige situatie). Geen plein.	Ja	Geen / 2e kw 2017

# Vragen



