

Zaaknummer	752649
Portefeuillehouder	De heer J. Franx, wethouder
Voorstel	Verlenen uitvoeringskrediet Ontsluitingsweg A1 – De Krijgsman/Bredius inclusief drie bruggen over de Muidertrekvaart

Aan de raad,

1. Beslispunten

- Verlenen van een uitvoeringskrediet van € 7.200.000 voor het aanpassen van de Maxisweg tot een goede ontsluiting van Bredius en De Krijgsman, inclusief het realiseren van drie bruggen over de Muidertrekvaart. Hiervan is € 1.473.000 gedekt door een bijdrage van de KNSF en € 1.780.270 uit subsidies. Het overige bedrag van € 3.946.730 wordt gedekt uit::
- Een onttrekking uit de 'reserve grote projecten' voor een bedrag van € 2.000.000;
- Een onttrekken uit de 'reserve bovenwijkse voorzieningen' voor een bedrag van € 825.000;
- De nog vast te stellen grondexploitatie Bredius voor een bedrag van € 300.000;
- Het laten vrijvallen van een reeds opgenomen investering voor een brug in een busbaan voor een bedrag van € 250.000;
- De begroting voor het resterende bedrag van € 571.730 en de kapitaallasten daarvoor van € 75.000 per jaar op te nemen in de begroting 2019 e.v.

2. Inleiding

Op 29 maart 2017 heeft u ingestemd met het programma van eisen, de uitgangspunten en de projectaanpak voor de Ontsluitingsweg A1-De Krijgsman/Bredius en heeft u een budget beschikbaar gesteld om de ontwerp- en voorbereidingsfase te starten. De ontwerpvisie voor de drie bruggen over de Muidertrekvaart is met burgerparticipatie tot stand gekomen. Er is een ontwerpbestemmingsplan in procedure gebracht. Op basis van het definitieve ontwerp van de ontsluitingsweg en de bruggen dient nu een uitvoeringskrediet te worden verleend om het project aan te besteden en uit te voeren.

3. Beoogd effect

Een duurzaam veilige en geschikte ontsluiting van de Krijgsman en Bredius inclusief een langzaam verkeersbrug over de Muidertrekvaart als onderdeel van de verbinding tussen het toekomstige I.K.C in De Krijgsman en de sportfaciliteiten op de Bredius.

4. Argumenten en onderbouwing

Bij de afweging van varianten bleek een doorgaande Maxisweg met een afslag naar de Krijgsman met een vaste hoge brug voor auto's en fietsers (inclusief uitneembaar deel) de beste variant. Op basis hiervan is een bijdrage voor de brug met KNSF afgesproken. Bij de uitwerking van deze variant bleek het duurzaam veiliger om een afzonderlijke lage beweegbare langzaam verkeersbrug aan te leggen. Daarnaast is de scope van het project uitgebreid met een extra (identieke) langzaam verkeersbrug tussen het I.K.C en Bredius. In de bijgevoegde notitie wordt het bovenstaande nader toegelicht.

5. Houd rekening met en onderbouwing

Voor de maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid zijn subsidies verleend. Daarbij is als voorwaarde gesteld dat het project voor 1 december 2018 moet zijn aanbesteed. Om aan deze voorwaarde te kunnen voldoen dient het uitvoeringskrediet uiterlijk in juli 2018 verleend te

worden, waarna de aanbestedingsprocedure kan starten. Er ontstaat vertraging bij een ontwerpwijziging of keuze van een andere variant, waarmee niet meer aan de subsidie voorwaarde kan worden voldaan. Daarnaast zullen dan meer bewoners in de Krijgsman langer overlast ervaren.

6. Duurzaamheid

Het aspect 'duurzaamheid' is meegenomen bij de afweging van de varianten voor de ontsluitingskruising en brug waarover op 29 maart 2017 is besloten. Dit is ook een beoordelingsaspect geweest bij de aanbesteding van de ontwerpvisie voor de drie bruggen over de Muidertrekvaart. Er komt duurzame LED verlichting op zowel de weg als de bruggen. Het draaien van de langzaam verkeersbruggen kost minder energie door toepassing van lichte materialen. Er wordt zoveel mogelijke rekening gehouden met hergebruik van materialen.

7. Financiële onderbouwing

De totale kosten van het project worden zijn geraamd op € 7.200.000 exclusief btw. In de bijgevoegde notitie is dit bedrag nader onderbouwd en is het verschil verklaard ten opzichte van de raming bij de variantenstudie. De kosten worden als volgt gedekt:

• Bijdrage RWS, opgenomen in de 'reserve grote projecten'	€ 2.000.000
• Bijdrage uit de 'reserve bovenwijkse voorzieningen'	€ 825.000
• Bijdrage uit de nog op te stellen grondexploitatie Bredius	€ 300.000
• Bijdrage van KNSF voor de brug	€ 1.473.000
• Vrijval in de investeringsplanning van € 450.000 voor een brug en busbaan, de kosten voor een voetgangersbrug vallen vrij omdat er een brug in de raming is opgenomen.	<u>€ 250.000</u>
• Totaal beschikbare middelen	€ 4.848.000
• Dekking uit subsidies	€ 1.780.270
• Nog te financieren	<u>€ 571.730</u>
• Totaal	€ 7.200.000

De kapitaallasten van € 75.000 per jaar over het nog te financieren bedrag van € 571.730 worden bij de opstelling van de begroting 2019 e.v. meegenomen.

8. Communicatie en participatie

Bij de totstandkoming van de ontwerpvisie voor de bij elkaar passende 'familie van drie bruggen' zijn de Stadsraad Muiden en (toekomstige) bewoners van Muiden betrokken. In de ontwerpnotitie is dit nader toegelicht. De groene inrichting van de weg is meegenomen bij de communicatie en participatie over het ontwerp van de groenzones rondom Bredius. Op een informatiemarkt in Muiden op 3 juli 2018 worden burgers geïnformeerd over de stand van zaken en de uitvoering. Tijdens de uitvoeringsfase worden de direct belanghebbenden geïnformeerd.

9. Uitvoering / tijdpad / evaluatie

Verwacht wordt dat het bestemmingplan in juli 2018 kan worden vastgesteld. Na de aanbesteding in het 4^e kwartaal 2018, kan de uitvoering in 2019 starten. Het project wordt gefaseerd uitgevoerd. Verwacht wordt dat totale project medio 2021 gereed kan zijn. Er zullen dan ca. 500 woningen in De Krijgsman bewoond zijn. De langzaam verkeersbrug tussen het IKC en Bredius is gereed op het moment dat de school open gaat.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde
Burgemeester

Bijlage(n)
Notitie Definitief Ontwerp en Uitvoeringsaanpak

De Raad Gooise Meren

Gelezen het voorstel 'Verlenen uitvoeringskrediet Ontsluitingsweg A1 – De Krijgsman/Bredius inclusief drie bruggen over de Muidertrekvaart' met zaaknummer 752649 van het college van burgemeester en wethouders,

Besluit

- a. Verlenen van een uitvoeringskrediet van € 7.200.000 voor het aanpassen van de Maxisweg tot een goede ontsluiting van Bredius en De Krijgsman, inclusief het realiseren van drie bruggen over de Muidertrekvaart. Hiervan is € 1.473.000 gedekt door een bijdrage van de KNSF en € 1.780.270 uit subsidies. Het overige bedrag van € 3.946.730 wordt gedekt uit:
 - b. Een onttrekking uit de 'reserve grote projecten' voor een bedrag van € 2.000.000;
 - c. Een onttrekken uit de 'reserve bovenwijkse voorzieningen' voor een bedrag van € 825.000;
 - d. De nog vast te stellen grondexploitatie Bredius voor een bedrag van € 300.000;
 - e. Het laten vrijvallen van een reeds opgenomen investering voor een brug in een busbaan voor een bedrag van € 250.000;
 - f. De begroting voor het resterende bedrag van € 571.730 en de kapitaallasten daarvoor van € 75.000 per jaar op te nemen in de begroting 2019 e.v.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van de gemeente Gooise Meren, gehouden op *(datum wordt ingevuld door de griffie)*

De griffier

De voorzitter

Mevrouw drs. M.G. Knibbe

drs. H.M.W. ter Heegde