

Naam en fractie:	Roel Kamphuis, ChristenUnie Gooise Meren	
Onderwerp:	Meer inspanning MRA Platform Mobiliteit	
Agendapunt (nr. en naam):	3b3	Zienswijze MRA Werkplan en Begroting 2019 (949782)
Status:	ingediend	
Versie:	1.0	
Bovengenoemd(e) raadslid/-leden stelt/stellen het volgende amendement voor.		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen, gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders met nummer 925100		
Besluit het ontwerpbesluit van bovengenoemd voorstel als volgt te wijzigen:		
Bestaande tekst	Nieuwe tekst	
Vaststellen van de voorgestelde zienswijze (opgenomen in paragraaf 5 van het raadsvoorstel) ten aanzien van het werkplan en de begroting MRA 2019	De voorgestelde zienswijze ten aanzien van het werkplan en de begroting MRA 2019 aan te vullen met het volgende punt: Het platform mobiliteit richt zich op knooppuntontwikkeling rondom stations en neemt deel aan diverse mobiliteitsprojecten (MIRT Oostkant Amsterdam, optimalisering verbinding Almere - Gooi - Utrecht, etc.). Het belang van samenwerking op MRA schaal op juist deze onderwerpen wordt onderschreven. Vanuit Gooise Meren wordt daarbij benadrukt dat onderzoek naar de ontlasting van de Gooise Lijn tussen Hilversum en Weesp een belangrijk punt is om de doorstroom van het verkeer over de overwegen in de gemeente Gooise Meren te blijven borgen. De frequentie van treinen neemt volgens planning in 2020 al toe en op termijn behoort spoorboekloos rijden op de Gooise Lijn zeker tot de mogelijkheden. Een alternatieve hoogfrequente, voldoende snelle OV-verbinding, bijvoorbeeld via Light Rail, vanuit Almere, via Huizen/Blaricum en Hilversum naar Utrecht kan hier een belangrijke bijdrage aan leveren. Tevens kan dit zorgen voor een betere ontsluiting via OV van de plaatsen die tussen Almere en Hilversum liggen.	
Toelichting		
Overwegende dat:		
1. De bezetting van de Gooise Lijn lopend door Bussum en Naarden het maximaal mogelijke nadert.		
2. Er in de MIRT nog op geen enkele manier projecten zijn voorzien om de ontlasting van de Gooise Lijn te bewerkstelligen.		
3. Het verbaast ons dat er geen eigen budget is vrijgemaakt om mogelijkheden te onderzoeken vanuit het MRA Platform mobiliteit.		