

Naam en fractie:	Roel Kamphuis, ChristenUnie
Onderwerp:	Sloepenroute – brughoogte Naardertrekvaart
Agendapunt (nr. en naam):	2b1 Programmabegroting 2019-2022 – Programma 4
Status:	aangehouden
Versie:	0.4

Bovengenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;

De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen,

spreekt uit:

- de ambitie te hebben om de Naardertrekvaart als sloepenroute tussen Muiden en Naarden of het naar het Gooimeer mogelijk te maken met zo min mogelijk / geen oponthoud bij het passeren van de bestaande bruggen door sloepen en zo min mogelijk / geen overlast voor het verkeer dat op dat moment via bruggen de Naardertrekvaart kruist.

en draagt het college op:

- deze ambitie mee te nemen in de Burgerparticipatie die voor Muiden en Muiderberg ingezet gaat worden en vast te leggen in de Visie Waterfront en havens, zoals deze laatste benoemd is in het College Uitvoeringsprogramma
- De mogelijkheid te verkennen in hoeverre de bruggen in de Naardertrekvaart tussen de Vecht en de nieuw aan te leggen Passantenhaven bij Naarden-Vesting op voldoende hoogte zijn of kunnen worden gebracht om te voldoen aan de normen van een sloepenroute en daar, indien mogelijk, een door de beheerder van de brug goed te keuren plan voor aanpassing van de doorvaarthoogte voor uit te werken.
- Deze normen zijn vastgelegd als Richtlijnen doorvaartmaten basistourvaartnet sloepen in het document: 'Basisvisie RecreatieToervaart Nederland 2015-2020' (BRTN)
 - * Doorvaarthoogte van minimaal 1.50 meter
 - * Doorvaartdiepte van minimaal 0.90 meter (Voor DM is al 1.10 vereist)
 - * Doorvaartbreedte van minimaal 3.50 meter

En gaat over tot de orde van de dag.

Toelichting

Het gaat hierbij om de doorvaarthoogte bij de brug:

- in Naarden voor al het verkeer in de Amsterdamsestraatweg - tussen de Naardertrekvaart / buitenvestingsingel en de Passantenhaven.
(Hier zit in ieder geval een beperking qua doorvaartbreedte – ruwe schatting tussen de 5 - 6 meter)
- in Naarden voor al het verkeer bij de Amsterdamsestraatweg in de Meerstraat
(Hier zit in ieder geval een beperking qua doorvaartbreedte – ruwe schatting tussen de 5 - 6 meter)
- in Naarden voor voetgangers bij de Amsterdamsestraatweg en de Churchilstraat
(Zo op het oog zeker voldoende doorvaarthoogte voor sloepenroute)
- Onder de A1 en A6 door
(Ruim voldoende doorvaarthoogte voor sloepenroute, 5 meter)
- In Muiderberg – Hakkelaarsbrug
De Hakkelaarsburg ligt op een essentiële route van en naar Muiderberg.
- In Muiden in de Zuidpolderweg
(Hier zit in ieder geval een beperking qua doorvaartbreedte – ruwe schatting 5 meter)
- In Muiden in de Herengracht
(Hier zit in ieder geval een beperking qua doorvaartbreedte, per schutting nu 10 minuten open.)

De beperkte capaciteit van de Keetpoortsluis en gebrek aan wachtruimte aan de Vechtzijde wordt voor deze motie buiten beschouwing gelaten. Wanneer een sloep door de sluis is, is de doelstelling dat die onbelemmerd door kan varen naar de Passantenhaven bij Naarden-Vesting.

Overwegende dat:

1. We in het kader van Spoorse Doorsnijding in Bussum en Naarden wachttijden van 2 minuten al lang vinden, gaan we een Binnendoor vaarroute Doorsnijding creëren met wachttijden van al snel 5-10 minuten. Afhankelijk of er vaartuigen vanaf beide richtingen van de brug komen of van één enkele richting.
2. In het document: 'Basisvisie RecreatieTourvaart Nederland 2015-2020' staat: "Tijdens de periode 2015-2020 onderzocht wordt of het zinvol is om een categorie op te nemen in het basistoervaartnet met een eigen classificatie".
3. Het geeft aan gebruikers van de sloepenroute meer vrijheid en doorvaar mogelijkheden wanneer er onder zoveel mogelijk bruggen doorgevaren kan worden, zonder beperkt te zijn door de openingstijden van de te passeren bruggen.
4. Van de bestaande beweegbare bruggen is bijvoorbeeld in de Water Almanak aangegeven dat die een doorvaarthoogte tussen de 1.00 en 1.20 meter hebben. Dat voldoet dus niet aan de richtlijn van 1.50 meter.
5. Het in het zogenaamde konvoivaren van sloepen, waarbij bruggen gepland op het aanbod opengaan, levert ook belemmeringen op voor het verkeer dat gebruik maakt van de genoemde bruggen.
In tegenstelling tot het feit dat sloepen onder de brug door zouden kunnen varen, wanneer ze aan de richtlijnen aangepast kunnen worden.
6. Bij het varen van 6 km per uur ben je ruim een uur onderweg van Muiden naar Naarden of andersom. (7,5 km.)
De toegestane snelheid op de Naardertrekvaart is 6 km per uur zie ook:
<https://www.agv.nl/onze-taken/varen/vaarregels-buiten-amsterdam>
7. Bij het door kunnen varen nemen de mogelijkheden en attractiviteit van een sloepentocht van Naarden naar Muiden of visa versa in combinatie met b.v. een fiets-, step- of ander vervoermiddeltocht terug toe. Een belangrijke impuls voor meer dagrecreanten die op deze manier een gekoppeld bezoek aan beide steden brengen.
8. De mogelijkheid en attractiviteit van een bezoek aan Naarden per sloep, vanuit Muiden (bijvoorbeeld De Krijgsman) of vanuit Muiden naar Naarden toeneemt als er gewoon doorgevaren kan worden.
9. Het lijkt er op dat met name geredeneerd is vanuit het aanleggen van de Passantenhaven, verbreding van de Naarder trekvaart vanaf de Passantenhaven tot aan de nieuw aan te leggen vaarweg en het aanleggen van de nieuwe vaarweg met nieuwe sluisverbinding naar het Gooimeer.
10. Er zijn nu wel verkeerstellingen gedaan om het verkeer dat over de bruggen in Naarden, Muiderberg en Muiden rijdt te meten, maar het lijkt er op dat er geen onderzoek naar alternatieven voor minimaliseren van de benodigde openingen is gedaan.
Het antwoord "Dat zijn bestaande bruggen", tijdens het thema-uur op 26-9-2018 over de Passantenhaven, op de vraag of er onderzocht is of die bruggen, met eventuele aanpassingen, een minimale vaarhoogte van 1.50 meter kunnen bieden geeft niet het vertrouwen dat hier serieus naar is gekeken.
11. Dat er voor die enkele boten, die niet aan de richtlijnen qua doorvaartmaten voor het basistourvaartnet sloepen voldoen, een brug (automatisch op afstand) geopend moet worden geeft dan nog beperkte overlast voor het verkeer dat gebruik maakt van de genoemde bruggen.
12. Opmerkende dat de meeste van deze boten ook geschikt zijn om de buitenom route door Muiden, de Zeesluis en via het IJmeer naar het Gooimeer te varen. Alleen bij slechtere weersomstandigheden is de binnendoor route dan wel veiliger. (Vanaf windkracht 5). De vaarsnelheid op het IJmeer kan veel hoger liggen dan 6 km. per uur.
13. De opvarenden van buitenom varende boten kunnen ook in de jachthaven van Naarden terecht om vanaf daar via alternatieve vervoermiddelen Naarden-Vesting te bereiken.
Bij het overnachten zijn deze opvarenden dan ook voorzien van alle comfort die de jachthaven biedt.
14. De DM klasse is tot 12 meter lang, 4 meter breed en vereist doorvaarthoogte 2.40 meter.
(Met passen en meten past er dan 1 maximale lengte en maximale breedte boot in de Keetpoortsluis.
De Herengracht zal tijdens het complete schutproces afgesloten zijn vanwege de openstaande brug.)

15. De provincie heeft als belangrijk criterium in het gebiedsprogramma voor het creëren van de binnendoor route opgenomen dat:
"Voor kleine open boten ('sloepen') is het IJmeer bij stevige wind te gevaarlijk. Golven slaan over het boord of doen de boot omslaan. De nieuwe vaarverbinding maakt het mogelijk de (beschutte) Randmeren te bereiken vanaf de Vecht en omgekeerd."
Het is wel zaak te borgen dat de binnendoor route dan ook praktisch bruikbaar is voor het verwachte aantal pleziervaartuigen.
16. 2019 - 2020 Visie Waterfront en Havens is opgenomen in het College Uitvoeringsprogramma,
"Uitvoering 2020-2022. Op basis van de verkenning van de regio (naar de landschappelijke, ecologische en recreatieve kwaliteiten van het IJmeer en Gooimeer en de daarbij behorende relevante kuststrook) wordt een lokale visie Waterfront en havens opgesteld, dat een kader biedt voor lokale initiatieven. Deze visie wordt vervolgens vertaald in een concreet uitvoeringsprogramma. De visie Waterfront en havens omvat zowel de kuststrook als de huidige en potentiële nieuwe havens. We hebben hierbij oog voor duurzaam watertoerisme"