

Naam en fractie:	Roel Kamphuis, ChristenUnie	
Onderwerp:	Passantenhaven Muiden en nieuwe vaarverbinding voorzien van sluis	
Agendapunt (nr. en naam):	2b2	Programmabegroting 2019-2022 – Programma 4
Status:	aangehouden	
Versie:	0.4	

Bovengenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;

De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen,

spreekt uit:

- de ambitie te hebben om de Naardertrekvaart als binnendoor route van de Vecht naar het Gooimeer mogelijk te maken;

en draagt het college op:

- deze ambitie mee te nemen in de Burgerparticipatie die voor Muiden en Muiderberg ingezet gaat worden en vast te leggen in de Visie Waterfront en havens, zoals deze laatste benoemd is in het College Uitvoeringsprogramma
- de mogelijkheid te verkennen van een Passantenhaven en een nieuwe vaarverbinding bij Muiden voorzien van een sluis met voldoende schutcapaciteit;

En gaat over tot de orde van de dag.

Toelichting

Overwegende dat:

1. De bestaande Keetpoortsluis met brug in de Herengracht in Muiden niet geschikt is voor het schutten van het aantal boten dat verwacht wordt via de Naardertrekvaart naar de Passantenhaven in Naarden-Vesting of via de nieuwe vaarverbinding naar het Gooimeer te varen.
2. Er geen 'wachtruimte' is voor sloepen of kleine kajuitjachten aan de Vechtzijde om geschut te worden in de Keetpoortsluis in Muiden.
3. De problematiek die zich voordoet is als volgt beschreven door de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit en Erfgoed in het Herstelplan oostelijke vestingwallen Muiden (Rijksmonument), d.d. 11 juli 2018:
"Tijdens het Ronde-Tafelgesprek kwam ook de sloepenproblematiek ter sprake, met de Keetpoortsluis als bottleneck voor de bootjes. De commissie is van mening dat bij de herstellende vestingwallen geen plek is voor aanlegsteigers of tijdelijke aanlegplekken. Voor de verdere uitvoering en het beheer van de herstellende vestingwallen is het goed om een strategie hiervoor te bepalen, zodat er ook echt niet kan worden aangelegd of afgemeerd. Ook moeten lange wachtrijen met lopende buitenboordmotoren worden voorkomen. De commissie acht een sloepenbeleid in deze wenselijk."
4. Er wordt al gesproken over en er zijn al ideeën voor een Binnenhaven bij Muiden die (ook) dienst kan doen als Passantenhaven.
5. Er wordt al gesproken over en er zijn al ideeën voor een Bypass met sluis die een nieuwe vaarverbinding bij Muiden kan vormen van de Vecht naar de Naardertrekvaart.
6. Uit de antwoorden op de vragen naar de onderzoeks-/realisatieplannen voor een Binnenhaven en Bypass met sluis bij Muiden in het thema-uur van 26-9-2018 werd onvoldoende duidelijk dat de noodzaak gezien wordt van aanleg om op termijn de verwachte pleziervaart boten ook werkelijk op een plezierige manier gebruik te laten maken van de geplande binnendoor route van de Vecht naar het Gooimeer.
7. Er in het convenant geen inhoud is gegeven aan de behoefte aan een Passantenhaven in Muiden, net zoals die er voor Naarden-Vesting is. Zeker als er verwacht wordt dat er meer gebruik gemaakt zal worden van de te creëren binnendoor route naar het Gooimeer.

8. Er in het convenant geen rekening is gehouden met de beperkte capaciteit en de overlast die de Keetpoortsluis geeft bij het openen van de brug in de Herengracht tijdens het schutten van boten die de Naardertrekvaart op willen varen of van de Naardertrekvaart afkomen. Het schutten van 1 vulling van de Keetpoortsluis 15 minuten duurt. Er kunnen 1 tot max 4 kortere boten geschut worden.
Het is belangrijk dat er net als bij de nieuwe vaarverbinding naar het Gooimeer voorzien wordt in een nieuwe sluis. Er is bij Muiden behoefte aan een nieuwe sluis om het verwachte aantal boten te kunnen schutten.
9. In combinatie met de Passantenhaven en nieuwe vaarverbinding voorzien van sluis bij Muiden is er ruimte te scheppen voor boten die wachten om geschut te worden in de sluis die toegang geeft tot de Naardentrekvaart.
10. Bij het creëren van een Passantenhaven in Muiden nemen de mogelijkheden en attractiviteit van een sloepentocht van Naarden naar Muiden of visa versa in combinatie met b.v. een fiets-, step- of ander vervoermiddeltocht terug toe. Een belangrijke impuls voor meer dagrecreanten die op deze manier een gekoppeld bezoek aan beide steden brengen.
11. De mogelijkheid en attractiviteit van een bezoek aan Muiden per sloep neemt toe door aanleg van een Passantenhaven, waar men kan aanleggen om Muiden en/of het Muiderslot te bezoeken..
12. Er zijn nu wel verkeerstellingen gedaan om het verkeer dat over de bruggen in Muiden rijdt te meten, maar het lijkt er op dat er geen onderzoek naar alternatieven voor minimaliseren van de benodigde openingen is gedaan. Zolang als de Keetpoortsluis gebruikt dient te worden blijft het wenselijk om de minimale doorvaarthoogte van 1.50 meter te creëren in de sluis, zodat voor sloepen de brug niet open hoeft tijdens het schutten.
13. De DM klasse is tot 12 meter lang, 4 meter breed en vereist doorvaarthoogte 2.40 meter.
Een nieuwe sluis en nieuwe vaarverbinding bij Muiden kunnen hier op ingericht worden. Of een nieuwe brug in de nieuwe vaarverbinding bij Muiden deze doorvaarthoogte kan bieden is nog de vraag, maar wel een belangrijk uitgangspunt om te onderzoeken.
14. De provincie heeft als belangrijk criterium in het gebiedsprogramma voor het creëren van de binnendoor route opgenomen dat:
"Voor kleine open boten ('sloepen') is het IJmeer bij stevige wind te gevaarlijk. Golven slaan over het boord of doen de boot omslaan. De nieuwe vaarverbinding maakt het mogelijk de (beschutte) Randmeren te bereiken vanaf de Vecht en omgekeerd."
Het is wel zaak te borgen dat de binnendoor route dan ook praktisch bruikbaar is voor het verwachte aantal pleziervaartuigen.
15. De Provincie overweegt om de nieuwe sluis en vaarverbinding bij Naarden voor een grotere klasse vaartuigen aan te leggen dan minimaal benodigd voor de DM klasse.
Door te voldoen aan de minimale vereisten voor de DM klasse vaartuigen is er (wellicht) budget vrij te spelen voor de benodigde Passantenhaven en nieuwe vaarverbinding bij Muiden om de kans op meer gebruik van de binnendoor route aanmerkelijk te vergroten.
16. In het College Uitvoeringsprogramma is opgenomen: 2019 - 2020 Visie Waterfront en Havens.
"Uitvoering 2020-2022. Op basis van de verkenning van de regio (naar de landschappelijke, ecologische en recreatieve kwaliteiten van het IJmeer en Gooimeer en de daarbij behorende relevante kuststrook) wordt een lokale visie Waterfront en havens opgesteld, dat een kader biedt voor lokale initiatieven. Deze visie wordt vervolgens vertaald in een concreet uitvoeringsprogramma. De visie Waterfront en havens omvat zowel de kuststrook als de huidige en potentiële nieuwe havens. We hebben hierbij oog voor duurzaam watertoerisme"