

Naam en fractie:	Roel Kamphuis, ChristenUnie	
Onderwerp:	Vrijstelling DM Klasse Naardertrekvaart	
Agendapunt (nr. en naam):	2b3	Programmabegroting 2019-2022 – Programma 4
Status:	aangehouden	
Versie:	0.1	

Bovengenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;

De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen,

spreekt uit:

- de ambitie te hebben om de Naardertrekvaart vrij te stellen van bevaarbaarheid door de DM klasse en te beperken tot sloepenroute tussen Muiden en Naarden;

en draagt het college op:

- deze ambitie mee te nemen in de Burgerparticipatie die voor Muiden en Muiderberg ingezet gaat worden en vast te leggen in de Visie Waterfront en havens, zoals deze laatste benoemd is in het College Uitvoeringsprogramma;
- De mogelijkheid te verkennen in hoeverre er vrijstelling gevraagd kan worden aan de Provincie en daarmee de Provincie te houden aan het oorspronkelijke plan om een veilige binnendoor vaarroute voor open boten te creëren;
- De normen voor een sloepenroute zijn vastgelegd als Richtlijnen doorvaartmaten basistourvaartnet sloepen in het document: 'Basisvisie RecreatieToervaart Nederland 2015-2020' (BRTN):
 - * Doorvaarthoogte van minimaal 1.50 meter;
 - * Doorvaartdiepte van minimaal 0.90 meter (Voor DM is al 1.10 vereist);
 - * Doorvaartbreedte van minimaal 3.50 meter;

En gaat over tot de orde van de dag.

Toelichting

Overwegende dat:

1. De huidige handbediende bruggen na het op tourvaarthoogte sloepen gebracht te zijn niet te hoeven worden voorzien van de voorzieningen van bediening op afstand.
2. De besparing op de kosten, door het niet aan hoeven te passen van de bediening, ruim voldoende zijn om de benodigde verhoging van de doorvaarthoogte te realiseren.
3. De bestaande bruggen in feite als 'vaste' bruggen gaan functioneren, met alle voordelen van dien.
4. Er ontstaan geen wachttijden voor het wegverkeer door het openen van de bruggen over de Naardertrekvaart voor scheepvaartverkeer.
We in het kader van Spoorse Doorsnijding in Bussum en Naarden wachttijden van 2 minuten al lang vinden, gaan we een Binnendoor vaarroute Doorsnijding creëren met wachttijden van al snel 5-10 minuten. Afhankelijk of er vaartuigen vanaf beide richtingen van de brug komen of van één enkele richting.
5. In het document: 'Basisvisie RecreatieTourvaart Nederland 2015-2020' staat: "Tijdens de periode 2015-2020 onderzocht wordt of het zinvol is om een categorie op te nemen in het basistoervaartnet met een eigen classificatie".
6. Bij het varen van 6 km per uur ben je ruim een uur onderweg van Muiden naar Naarden of andersom. (7,5 km.)
De toegestane snelheid op de Naardertrekvaart is 6 km per uur zie ook:
<https://www.agv.nl/onze-taken/varen/vaarregels-buiten-amsterdam>
7. Er zijn nu wel verkeerstellingen gedaan om het verkeer dat over de bruggen in Naarden, Muiderberg en Muiden rijdt te meten, maar het lijkt er op dat er geen onderzoek naar alternatieven voor minimaliseren van de benodigde openingen is gedaan.

Het antwoord "Dat zijn bestaande bruggen", tijdens het thema-uur op 26-9-2018 over de Passantenhaven, op de vraag of er onderzocht is of die bruggen, met eventuele aanpassingen, een minimale vaarhoogte van 1.50 meter kunnen bieden geeft niet het vertrouwen dat hier serieus naar is gekeken.

8. Opmerkende dat de meeste van DM-klasse boten ook geschikt zijn om de buitenom route door Muiden, de Zeesluis en via het IJmeer naar het Gooimeer te varen. Alleen bij slechtere weersomstandigheden is de binnendoor route dan wel veiliger. (Vanaf windkracht 5). De vaarsnelheid op het IJmeer kan veel hoger liggen dan 6 km. per uur.
9. De opvarenden van buitenom varende boten kunnen ook in de jachthaven van Naarden terecht om vanaf daar via alternatieve vervoermiddelen Naarden-Vesting te bereiken. Er zijn nu bijvoorbeeld al fietsen beschikbaar. Bij het overnachten zijn deze opvarenden dan ook voorzien van alle comfort die de jachthaven biedt.
10. De DM klasse is tot 12 meter lengte, 4 meter breedte en vereist een doorvaarhoogte van 2.40 meter. (Met passen en meten past er dan 1 maximale lengte en maximale breedte boot in de Keetpoortsluis. De Herengracht zal tijdens het complete schutproces afgesloten zijn vanwege de openstaande brug.)
11. De provincie heeft als belangrijk criterium in het gebiedsprogramma voor het creëren van de binnendoor route opgenomen dat:
"Voor kleine open boten ('sloepen') is het IJmeer bij stevige wind te gevaarlijk. Golven slaan over het boord of doen de boot omslaan. De nieuwe vaarverbinding maakt het mogelijk de (beschutte) Randmeren te bereiken vanaf de Vecht en omgekeerd."
Het is wel zaak te borgen dat de binnendoor route dan ook praktisch bruikbaar is voor het verwachte aantal pleziervaartuigen.
12. 2019 - 2020 Visie Waterfront en Havens is opgenomen in het College Uitvoeringsprogramma,
"Uitvoering 2020-2022. Op basis van de verkenning van de regio (naar de landschappelijke, ecologische en recreatieve kwaliteiten van het IJmeer en Gooimeer en de daarbij behorende relevante kuststrook) wordt een lokale visie Waterfront en havens opgesteld, dat een kader biedt voor lokale initiatieven. Deze visie wordt vervolgens vertaald in een concreet uitvoeringsprogramma. De visie Waterfront en havens omvat zowel de kuststrook als de huidige en potentiële nieuwe havens. We hebben hierbij oog voor duurzaam watertoerisme"