

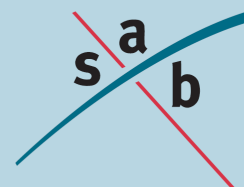
Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï

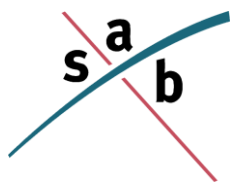
Spiegel-lepenlaan 4a

Gemeente Gooise Meren

Datum: 25 oktober 2016

Projectnummer: 160195





SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:	Paul Kerckhoffs
Projectleider:	Edwin Harleman
Project:	Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï
Projectnummer:	Spiegel-Iepenlaan 4a 160195

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Bouwbesluit 2012	7
2.3	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidbronnen	8
3.2	Uitgangspunten	8
4	Onderzoek	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	10
4.3	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	11
5	Conclusie	12
5.1	Toetsing geluidbelastingen	12
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	12

Bijlagen

- Bijlage A** Situatietekening bouwplan
- Bijlage B** Overzichtstekening 1a-c: Grafische weergave model
- Bijlage C** Rapportage van het model

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de percelen Iepenlaan 4a en Herenstraat 77 bevinden zich een tweetal bedrijfsloodsen. Het plan bestaat om de aanwezige loodsen ter plaatse te slopen en de percelen in te richten met acht grondgebonden woningen.

Het plangebied is gelegen in de kern van Bussum en betreft de gronden aan/achter de Herenstraat 77 en Iepenlaan 4a. Op het binnenterrein van deze percelen staan een tweetal loodsen met een gezamenlijke oppervlakte van circa 1.128 m².

Op de navolgende afbeelding is de globale ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Globale ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. Volgens artikelen 76 en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) moet bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

1.2.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende maximale ontheffingswaarden uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh), zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3. Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de maximale ontheftingswaarde op de gevel.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij weg- en railverkeerslawaaï (artikel 3.3 lid 1 uit het Bouwbesluit 2012) in woningen. Wanneer er meerdere relevante geluidbronnen zijn, kan de cumulatieve geluidbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh niet worden toegepast. Om bij een woning met een hoge geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen, moeten mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.3 Rekenmethodieken

2.3.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaaï het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorweg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 4) van het RMG2012.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma WinHavik (versie 8.70).

2.3.2 *Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” uit het RMG2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting.

Volgens het RMG2012 moet de cumulatieve geluidbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (weg- of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

3 Onderzoeksgegevens

3.1 Selectie van geluidbronnen

In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen en een spoorweg. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 120 meter van de spoorlijn Bussum-Hilversum. De hoogste geluidbelasting in het referentiepunt ter hoogte van het plangebied langs het spoor bedraagt 65,5 dB. Volgens de Wgh heeft deze spoorweg hiermee een zone van 300 meter. Het plangebied is daarmee gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Bussum-Hilversum.

Het plangebied is gelegen op een afstand van circa 30 meter van de Herenstraat en 20 meter van de Iepenlaan. Deze wegen hebben een 30 km/h-regime. Vanuit de Wgh geldt geen onderzoeksplicht voor deze wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel onderzoek verricht naar de geluidbelastingen vanwege deze wegen.

Vanwege de lage verkeersintensiteit en de tussenliggende bebouwing wordt geen relevante geluidbijdrage van overige omliggende wegen verwacht ter plaatse van het bouwplan.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van de spoorlijn Bussum-Hilversum, de Herenstraat en de Iepenlaan.

3.2 Uitgangspunten

3.2.1 *Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn*

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister², welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook nog de informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

3.2.2 *Maaiveldhoogte spoor*

Het spoor is ter plaatse gelegen op maaiveldhoogte. Bovenkant spoor (B.S.) ligt ter hoogte van het plangebied op ongeveer 2,5 meter boven NAP. De hoogtes van B.S. zijn afkomstig uit het geluidregister. De hoogte van het plangebied bedraagt circa 2,5 meter³ boven NAP.

3.2.3 *Snelheid*

Op de Herenstraat en de Iepenlaan geldt een maximum snelheid van 30 km/h.

² <http://www.geluidregisterspoor.nl/>, voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de versie 26 september 2016.

³ Actueel Hoogtebestand Nederland (www.ahn.nl).

3.2.4 Verharding

De Herenstraat en de Iepenlaan zijn voorzien van een klinkerbestrating (elementenverharding in keperverband).

3.2.5 Verkeersintensiteiten

De benodigde verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Gooise Meren en betreffen etmaalintensiteiten (op basis van telgegevens) voor het jaar 2016. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2026 is uitgegaan van een autonoom groeipercantage van 1,5% per jaar. In navolgende tabel is een overzicht opgenomen van de gehanteerde intensiteiten.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit 2016	Groei- percentage	Etmaalintensiteit 2026
Herenstraat	1750	1,5% per jaar	2031
Iepenlaan	1485	1,5% per jaar	1723

Tabel 4. Gehanteerde verkeersgegevens

Voor de periodeverdelingen en verdelingen over de verschillende voertuigcategorieën is gebruikgemaakt van de spreadsheet 'vi-lucht&geluid.xls' van infomil⁴.

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Herenstraat	6.5	95.1	2.4	2.5	3.3	96.6	1.3	2.1	1.2	92.5	3.0	4.5
Iepenlaan	6.5	95.1	2.4	2.5	3.3	96.6	1.3	2.1	1.2	92.5	3.0	4.5

Tabel 5. Periode- en voertuigverdeling

3.2.6 Bebouwing en waarneemhoogten

De woningen worden maximaal drie bouwlagen. De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter. In bijlage A is een situatietekening van het plan opgenomen.

3.2.7 Aftrek ex artikel 110g Wgh

De berekende geluidbelastingen van de wegen (Herenstraat en Iepenlaan) worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur.

⁴ www.infomil.nl

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor railverkeer is deze vastgesteld op 55 dB, ex artikel 4.9, lid 1 van de Bgh. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. De maximale ontheffingswaarde van de woningen bedraagt 68 dB voor railverkeer.

Omdat de Herenstraat en de Iepenlaan een 30 km-regime hebben, zijn deze wegen niet onderzoeksplchtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare 50 km-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeerslawaai wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening.

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1a t/m 1c, bijlage B. In deze tekeningen is onder meer de ligging van de verschillende waarnemepunten te zien. In bijlage C is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.2.1 Geluidbelastingen

De hoogste geluidbelasting per bouwblok ten gevolge van de verschillende wegen en spoorweg is weergegeven in de navolgende tabel. In bijlage B, overzichtstekening 1c, is de nummering van de bouwblokken weergegeven.

Blok	Hoogste geluidbelastingen (Lden) in dB			
	Herenstraat*	Iepenlaan*	Totaal Wegverkeerslawaai**	Spoorlijn
Blok 1	40	34	46	52
Blok 2	37	46	51	53
Blok 3	40	47	53	53
Blok 4	36	42	48	52
Voorkeursgrenswaarde	--	--	--	55
Maximale ontheffingswaarde	--	--	--	68

Tabel 6. Hoogste geluidbelastingen

* inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

** exclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

4.2.2 Toetsing aan de Wgh

Uit het onderzoek blijkt dat geluidbelasting vanwege de spoorlijn Hilversum-Bussum hoogstens 53 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB vanwege spoorweglawaaï wordt hiermee niet overschreden. De Wgh legt verder geen restricties op voor de realisatie van de woningen ten aanzien van de spoorlijn.

4.2.3 Beoordeling geluidbelasting 30 km/h-wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Herenstraat en de Iepenlaan niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van de geluidbelastingen vanwege de 30 km/h-wegen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.3 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï gegarandeerd te worden. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. Op basis van de berekende geluidbelastingen dient te worden voldaan aan de minimum gevelweringseis van 20 dB(A) uit het Bouwbesluit. Een aanvullend onderzoek naar de gevelmaatregelen is hiervoor niet noodzakelijk.

5 Conclusie

Op de percelen Iepenlaan 4a en Herenstraat 77 bevinden zich een tweetal bedrijfsloodsen. Het plan bestaat om de aanwezige loodsen ter plaatse te slopen en de percelen in te richten met acht grondgebonden woningen. Woningen zijn geluidgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidbelasting van de nieuwe woningen is getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing geluidbelastingen

5.1.1 *Toetsing aan de Wgh*

Uit het onderzoek blijkt dat geluidbelasting vanwege de spoorlijn Hilversum-Bussum hoogstens 53 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB vanwege spoorweglawaaï wordt hiermee niet overschreden. De Wgh legt verder geen restricties op voor de realisatie van de woningen ten aanzien van de spoorlijn.

5.1.2 *Beoordeling geluidbelasting 30 km/h-wegen*

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Herenstraat en de Iepenlaan niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van de geluidbelastingen vanwege de 30 km/h-wegen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï gegarandeerd te worden. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. Op basis van de berekende geluidbelastingen dient te worden voldaan aan de minimum gevelweringseis van 20 dB(A) uit het Bouwbesluit. Een aanvullend onderzoek naar de gevelmaatregelen is hiervoor niet noodzakelijk.

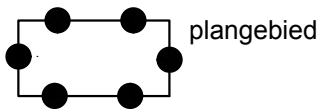
Bijlage A

Situatietekening bouwplan



LEGENDA

PLANGEBIED



BESTEMMINGEN

- B-NV Bedrijf - Nutsvoorziening
- T Tuin
- V-VB Verkeer - Verblijfsgebied
- W Wonen

AANDUIDINGEN

- bouwvlak
- [tae] twee-aaneen
- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

VERKLARING

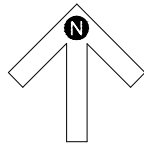
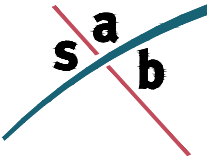
- gbkn- en kadastrale gegevens

bestemmingsplan Spiegel-Iepenlaan 4a

schaal : 1 : 1000
formaat : A3
projectnummer : 160195
bladnummer : 1
aantal bladen : 1
identificatiecode : NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyyyyy-xxxx

datum : 19-10-2016
datum ondergrond : 19-07-2016
voorontwerp : -
ontwerp : -
vaststelling : -

gemeente Gooise Meren

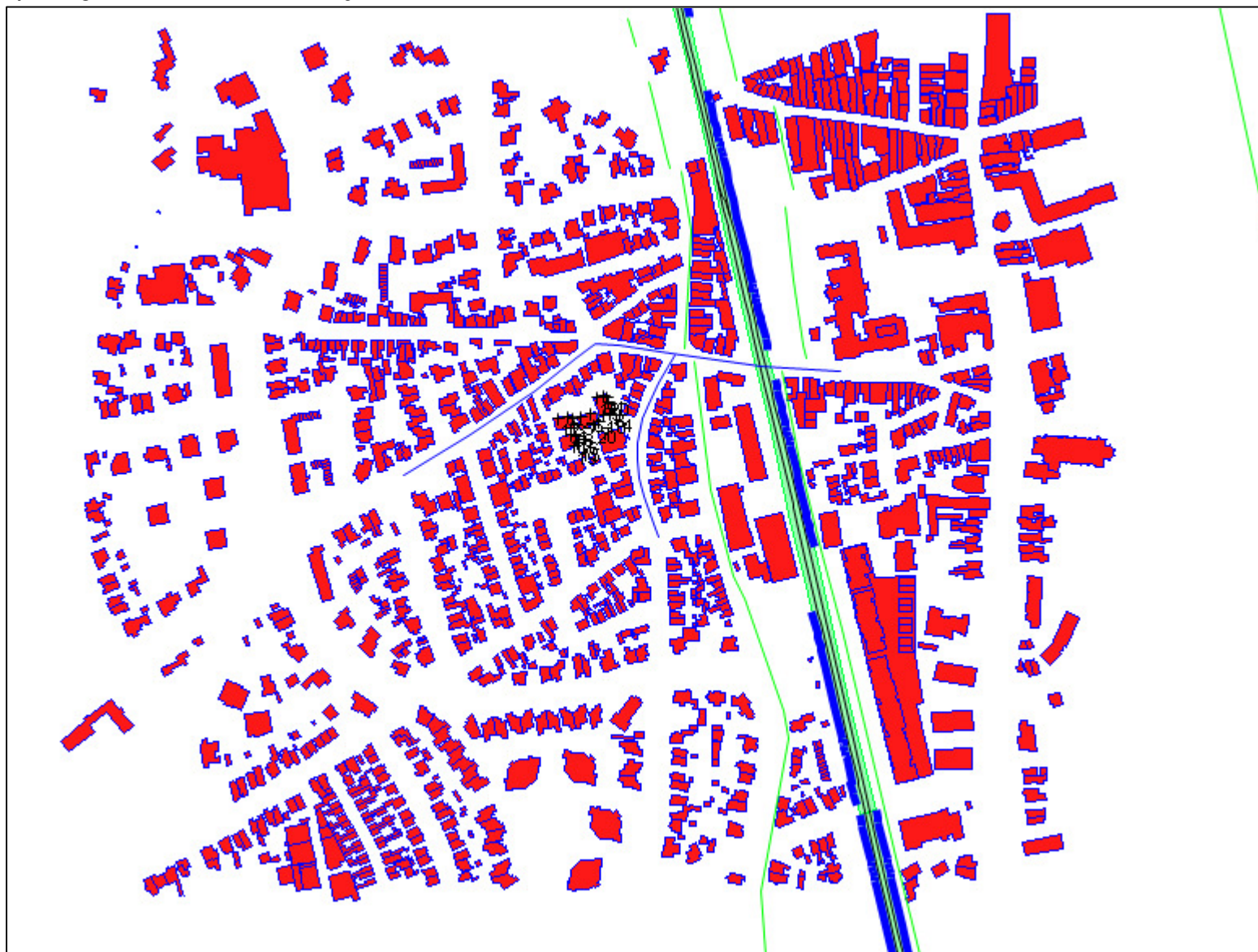


Bijlage B

Overzichtstekening 1a-c: Grafische weergave rekenmodel

SAB, Arnhem

project Spiegelhofje Bussum
opdrachtgever Familie E. van de Heistee



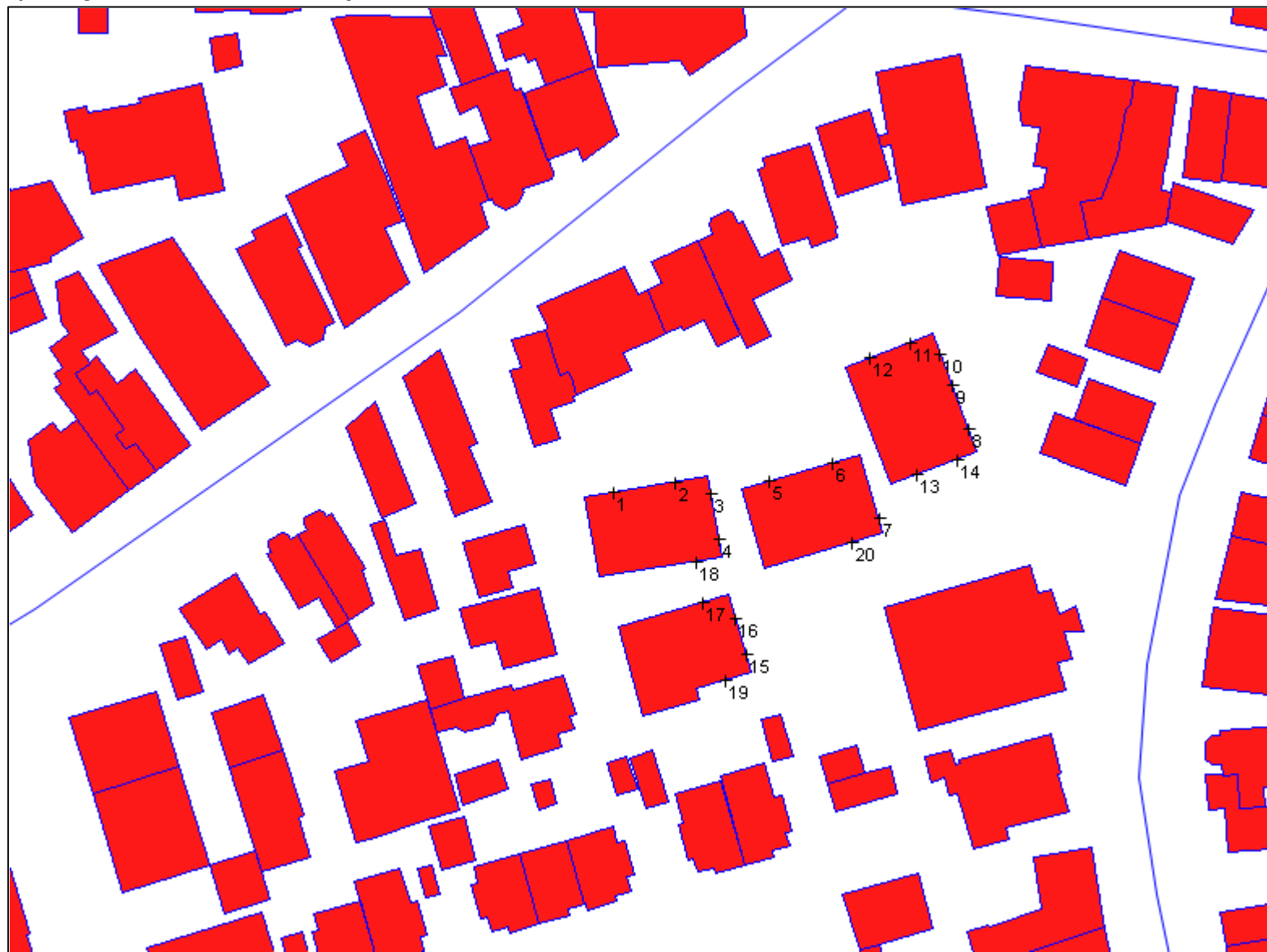
- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - hardzachtlijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 1a
Grafische weergave rekenmodel



SAB, Arnhem

project Spiegelhofje Bussum
opdrachtgever Familie E. van de Heistee



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - hardzachtlijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 1b
Grafische weergave rekenmodel

SAB, Arnhem

project Spiegelhofje Bussum
opdrachtgever Familie E. van de Heistee



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - hardzachtlijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 1c
Grafische weergave rekenmodel
nummering bouwblokken

Bijlage C

Rapportage van het model

Projectgegevens

projectnaam: Spiegelhofje Bussum
opdrachtgever: Familie E. van de Heisteeg
adviseur: Kerc
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaarailverkeerslawaa

rekenhart:	16.2.0 (build0)	16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	17-10-2016	17-10-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	15:25	15:24
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per rijlijn	

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	10.3	1.3	52		80	dx:f:1
2	11.0	2.0	63		80	dx:f:1
3	10.5	1.5	132		80	dx:f:1
4	11.1	2.1	25		80	dx:f:1
5	11.2	2.2	40		80	dx:f:1
6	11.2	2.2	40		80	dx:f:1
7	10.4	1.4	67		80	dx:f:1
8	10.3	1.3	114		80	dx:f:1
9	11.1	2.1	20		80	dx:f:1
10	11.5	2.5	18		80	dx:f:1
11	11.5	2.5	34		80	dx:f:1
12	11.5	2.5	71		80	dx:f:1
13	11.5	2.5	31		80	dx:f:1
14	11.5	2.5	36		80	dx:f:1
15	11.5	2.5	69		80	dx:f:1
16	11.5	2.5	14		80	dx:f:1
17	11.5	2.5	40		80	dx:f:1
18	11.5	2.5	31		80	dx:f:1
19	11.5	2.5	32		80	dx:f:1
20	11.5	2.5	51		80	dx:f:1
21	11.5	2.5	15		80	dx:f:1
22	11.5	2.5	33		80	dx:f:1
23	11.5	2.5	8		80	dx:f:1
24	11.5	2.5	12		80	dx:f:1
25	11.5	2.5	15		80	dx:f:1
26	11.5	2.5	12		80	dx:f:1
27	11.5	2.5	26		80	dx:f:1
28	11.5	2.5	37		80	dx:f:1
29	11.5	2.5	16		80	dx:f:1
30	11.5	2.5	8		80	dx:f:1
31	11.5	2.5	8		80	dx:f:1
32	11.5	2.5	26		80	dx:f:1
33	11.5	2.5	34		80	dx:f:1
34	11.5	2.5	30		80	dx:f:1
35	11.5	2.5	73		80	dx:f:1
36	11.5	2.5	12		80	dx:f:1
37	11.5	2.5	13		80	dx:f:1
38	11.5	2.5	32		80	dx:f:1
39	11.5	2.5	46		80	dx:f:1
40	11.5	2.5	56		80	dx:f:1
41	11.5	2.5	9		80	dx:f:1
42	11.5	2.5	20		80	dx:f:1
43	11.5	2.5	40		80	dx:f:1
44	11.5	2.5	36		80	dx:f:1
46	11.5	2.5	49		80	dx:f:1
47	11.5	2.5	22		80	dx:f:1
48	11.5	2.5	8		80	dx:f:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
50	11.5	2.5	16		80	dx:1
51	11.5	2.5	31		80	dx:1
52	11.5	2.5	8		80	dx:1
53	11.5	2.5	68		80	dx:1
54	11.5	2.5	18		80	dx:1
55	11.5	2.5	47		80	dx:1
56	11.5	2.5	15		80	dx:1
57	11.5	2.5	60		80	dx:1
58	11.5	2.5	12		80	dx:1
59	11.5	2.5	28		80	dx:1
60	11.5	2.5	29		80	dx:1
61	11.4	2.4	45		80	dx:1
62	11.2	2.2	30		80	dx:1
63	11.2	2.2	15		80	dx:1
64	8.5	2.5	19		80	dx:1
65	11.0	2.0	12		80	dx:1
66	11.3	2.3	61		80	dx:1
67	11.5	2.5	58		80	dx:1
68	11.4	2.4	12		80	dx:1
70	8.5	2.5	75		80	dx:1
71	11.1	2.1	91		80	dx:1
72	11.3	2.3	17		80	dx:1
73	10.5	1.5	351		80	dx:1
74	11.2	2.2	47		80	dx:1
75	11.4	2.4	34		80	dx:1
76	11.5	2.5	15		80	dx:1
77	11.4	2.4	33		80	dx:1
78	11.5	2.5	62		80	dx:1
79	11.5	2.5	62		80	dx:1
80	11.4	2.4	19		80	dx:1
81	11.4	2.4	33		80	dx:1
82	11.5	2.5	12		80	dx:1
83	11.5	2.5	35		80	dx:1
84	10.4	1.5	109		80	dx:1
85	11.0	2.0	9		80	dx:1
86	11.4	2.4	12		80	dx:1
87	11.4	2.4	66		80	dx:1
88	11.5	2.5	43		80	dx:1
89	11.5	2.5	12		80	dx:1
90	11.3	2.3	79		80	dx:1
91	11.3	2.3	8		80	dx:1
92	11.4	2.4	41		80	dx:1
93	11.3	2.3	33		80	dx:1
94	11.4	2.4	63		80	dx:1
95	11.1	2.1	40		80	dx:1
96	11.2	2.2	15		80	dx:1
97	11.2	2.2	18		80	dx:1
98	11.3	2.3	50		80	dx:1
99	11.2	2.2	10		80	dx:1
101	11.5	2.5	32		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
102	11.1	2.0	9		80	dx:f:1
103	11.4	2.4	18		80	dx:f:1
104	11.4	2.4	66		80	dx:f:1
105	11.5	2.5	44		80	dx:f:1
106	11.2	2.2	15		80	dx:f:1
107	11.1	2.1	97		80	dx:f:1
108	11.5	2.5	8		80	dx:f:1
109	11.4	2.4	72		80	dx:f:1
110	11.2	2.2	15		80	dx:f:1
111	11.2	2.2	32		80	dx:f:1
112	11.2	2.2	32		80	dx:f:1
113	11.4	2.4	60		80	dx:f:1
114	11.0	2.0	60		80	dx:f:1
115	11.3	2.3	47		80	dx:f:1
116	11.3	2.3	55		80	dx:f:1
117	11.5	2.5	8		80	dx:f:1
118	11.3	2.3	62		80	dx:f:1
119	8.5	2.5	16		80	dx:f:1
120	11.4	2.4	27		80	dx:f:1
121	11.2	2.2	15		80	dx:f:1
122	11.1	2.1	39		80	dx:f:1
123	11.4	2.4	33		80	dx:f:1
124	11.3	2.3	18		80	dx:f:1
125	11.3	2.3	25		80	dx:f:1
127	8.5	2.5	49		80	dx:f:1
128	11.5	2.5	115		80	dx:f:1
129	11.5	2.5	115		80	dx:f:1
130	11.2	2.2	15		80	dx:f:1
131	11.2	2.2	12		80	dx:f:1
132	11.5	2.5	74		80	dx:f:1
133	11.4	2.4	16		80	dx:f:1
134	11.4	2.4	17		80	dx:f:1
135	11.4	2.4	48		80	dx:f:1
136	8.5	2.5	33		80	dx:f:1
137	11.4	2.4	70		80	dx:f:1
138	11.3	2.3	57		80	dx:f:1
139	11.4	2.4	28		80	dx:f:1
140	11.5	2.5	36		80	dx:f:1
141	11.5	2.5	179		80	dx:f:1
142	11.1	2.1	40		80	dx:f:1
143	11.3	2.3	10		80	dx:f:1
144	11.5	2.5	43		80	dx:f:1
145	11.4	2.4	41		80	dx:f:1
146	11.3	2.3	48		80	dx:f:1
147	11.5	2.5	39		80	dx:f:1
148	11.3	2.3	50		80	dx:f:1
149	11.5	2.5	125		80	dx:f:1
150	11.2	2.2	15		80	dx:f:1
151	11.5	2.5	12		80	dx:f:1
152	11.4	2.4	41		80	dx:f:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
153	11.3	2.3	26		80	dx:f:1
154	11.5	2.5	12		80	dx:f:1
155	11.1	2.0	35		80	dx:f:1
157	11.3	2.3	143		80	dx:f:1
158	11.2	2.2	26		80	dx:f:1
159	11.4	2.4	45		80	dx:f:1
161	11.5	2.5	38		80	dx:f:1
162	8.5	2.5	13		80	dx:f:1
163	11.1	2.1	45		80	dx:f:1
164	8.5	2.5	30		80	dx:f:1
165	11.5	2.5	14		80	dx:f:1
166	11.4	2.4	14		80	dx:f:1
168	11.5	2.5	55		80	dx:f:1
169	11.5	2.5	15		80	dx:f:1
170	11.1	2.0	15		80	dx:f:1
171	11.2	2.2	12		80	dx:f:1
172	11.5	2.5	12		80	dx:f:1
173	11.4	2.4	8		80	dx:f:1
174	11.3	2.3	14		80	dx:f:1
175	11.5	2.5	42		80	dx:f:1
176	11.2	2.2	14		80	dx:f:1
177	11.5	2.5	12		80	dx:f:1
179	8.5	2.5	39		80	dx:f:1
180	11.1	2.1	86		80	dx:f:1
181	11.5	2.5	17		80	dx:f:1
182	11.5	2.5	12		80	dx:f:1
183	11.5	2.5	12		80	dx:f:1
184	11.3	2.3	67		80	dx:f:1
186	11.5	2.5	39		80	dx:f:1
187	11.1	2.0	38		80	dx:f:1
188	11.2	2.2	15		80	dx:f:1
189	11.4	2.4	82		80	dx:f:1
190	11.4	2.4	48		80	dx:f:1
192	11.3	2.3	44		80	dx:f:1
193	8.5	2.5	21		80	dx:f:1
194	11.0	2.0	49		80	dx:f:1
195	11.4	2.4	12		80	dx:f:1
196	11.2	2.2	59		80	dx:f:1
198	8.5	2.5	43		80	dx:f:1
200	11.5	2.5	35		80	dx:f:1
201	11.5	2.5	29		80	dx:f:1
202	11.5	2.5	21		80	dx:f:1
203	11.5	2.5	19		80	dx:f:1
204	11.5	2.5	24		80	dx:f:1
205	11.5	2.5	9		80	dx:f:1
206	11.5	2.5	25		80	dx:f:1
207	11.5	2.5	52		80	dx:f:1
208	11.5	2.5	15		80	dx:f:1
209	11.5	2.5	7		80	dx:f:1
210	11.5	2.5	8		80	dx:f:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
211	11.5	2.5	11		80	dx:1
212	11.5	2.5	29		80	dx:1
213	11.5	2.5	27		80	dx:1
214	11.5	2.5	15		80	dx:1
215	11.5	2.5	38		80	dx:1
216	11.5	2.5	99		80	dx:1
217	11.5	2.5	20		80	dx:1
218	11.5	2.5	31		80	dx:1
219	11.5	2.5	11		80	dx:1
220	11.5	2.5	43		80	dx:1
221	11.5	2.5	52		80	dx:1
222	11.5	2.5	30		80	dx:1
223	11.5	2.5	19		80	dx:1
224	11.5	2.5	61		80	dx:1
225	11.5	2.5	25		80	dx:1
226	11.5	2.5	42		80	dx:1
227	11.5	2.5	41		80	dx:1
228	11.5	2.5	15		80	dx:1
229	11.5	2.5	33		80	dx:1
230	11.5	2.5	44		80	dx:1
231	11.5	2.5	57		80	dx:1
232	11.5	2.5	8		80	dx:1
233	11.5	2.5	52		80	dx:1
234	11.5	2.5	34		80	dx:1
235	11.5	2.5	35		80	dx:1
236	11.5	2.5	43		80	dx:1
237	11.5	2.5	45		80	dx:1
238	11.5	2.5	45		80	dx:1
239	11.5	2.5	132		80	dx:1
240	11.5	2.5	66		80	dx:1
241	11.5	2.5	13		80	dx:1
242	11.5	2.5	15		80	dx:1
243	11.5	2.5	9		80	dx:1
244	11.5	2.5	27		80	dx:1
245	11.5	2.5	68		80	dx:1
246	11.5	2.5	22		80	dx:1
247	11.5	2.5	28		80	dx:1
248	11.5	2.5	43		80	dx:1
249	11.5	2.5	25		80	dx:1
250	11.5	2.5	22		80	dx:1
251	11.5	2.5	47		80	dx:1
252	11.5	2.5	41		80	dx:1
253	11.5	2.5	56		80	dx:1
254	11.5	2.5	39		80	dx:1
255	11.5	2.5	56		80	dx:1
256	11.5	2.5	31		80	dx:1
257	11.5	2.5	43		80	dx:1
258	11.5	2.5	99		80	dx:1
259	11.5	2.5	10		80	dx:1
260	11.5	2.5	22		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
261	11.5	2.5	37		80	dx:1
262	11.5	2.5	39		80	dx:1
263	11.5	2.5	58		80	dx:1
264	11.5	2.5	9		80	dx:1
265	11.5	2.5	8		80	dx:1
266	11.5	2.5	26		80	dx:1
267	11.5	2.5	29		80	dx:1
268	11.5	2.5	31		80	dx:1
269	11.5	2.5	44		80	dx:1
270	11.5	2.5	55		80	dx:1
271	11.5	2.5	11		80	dx:1
272	11.5	2.5	59		80	dx:1
273	10.6	1.6	41		80	dx:1
274	11.5	2.5	10		80	dx:1
275	11.5	2.5	23		80	dx:1
276	11.5	2.5	47		80	dx:1
277	11.5	2.5	46		80	dx:1
278	11.5	2.5	16		80	dx:1
279	11.5	2.5	40		80	dx:1
280	11.4	2.4	18		80	dx:1
281	11.5	2.5	23		80	dx:1
282	11.4	2.4	39		80	dx:1
283	11.5	2.5	26		80	dx:1
284	11.5	2.5	61		80	dx:1
285	11.4	2.4	8		80	dx:1
286	11.5	2.5	11		80	dx:1
287	11.2	2.2	6		80	dx:1
288	11.5	2.5	19		80	dx:1
289	11.3	2.3	5		80	dx:1
290	11.5	2.5	48		80	dx:1
291	11.5	2.5	170		80	dx:1
292	11.5	2.5	46		80	dx:1
293	11.5	2.5	43		80	dx:1
294	11.5	2.5	15		80	dx:1
295	11.5	2.5	14		80	dx:1
296	11.5	2.5	42		80	dx:1
297	11.5	2.5	29		80	dx:1
298	11.5	2.5	15		80	dx:1
299	11.5	2.5	13		80	dx:1
300	11.5	2.5	23		80	dx:1
301	11.5	2.5	144		80	dx:1
302	11.5	2.5	9		80	dx:1
303	11.5	2.5	26		80	dx:1
304	11.5	2.5	61		80	dx:1
305	11.5	2.5	23		80	dx:1
306	11.5	2.5	261		80	dx:1
307	11.5	2.5	59		80	dx:1
308	11.5	2.5	55		80	dx:1
309	11.5	2.5	9		80	dx:1
310	11.5	2.5	12		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
311	11.5	2.5	15		80	dx:f:1
312	11.5	2.5	27		80	dx:f:1
313	11.5	2.5	38		80	dx:f:1
314	11.5	2.5	13		80	dx:f:1
315	11.5	2.5	63		80	dx:f:1
316	11.5	2.5	12		80	dx:f:1
317	11.5	2.5	34		80	dx:f:1
318	11.5	2.5	128		80	dx:f:1
319	11.5	2.5	32		80	dx:f:1
320	11.5	2.5	49		80	dx:f:1
321	11.5	2.5	17		80	dx:f:1
322	11.5	2.5	31		80	dx:f:1
323	11.5	2.5	18		80	dx:f:1
324	11.5	2.5	43		80	dx:f:1
325	11.5	2.5	29		80	dx:f:1
326	11.5	2.5	47		80	dx:f:1
327	11.5	2.5	59		80	dx:f:1
328	11.5	2.5	12		80	dx:f:1
329	11.5	2.5	35		80	dx:f:1
330	11.5	2.5	34		80	dx:f:1
331	11.5	2.5	13		80	dx:f:1
332	11.5	2.5	12		80	dx:f:1
333	11.1	2.1	41		80	dx:f:1
334	11.1	2.1	41		80	dx:f:1
335	11.5	2.5	39		80	dx:f:1
336	11.5	2.5	36		80	dx:f:1
339	11.3	2.3	93		80	dx:f:1
340	11.3	2.3	43		80	dx:f:1
342	11.2	2.2	59		80	dx:f:1
345	11.4	2.5	78		80	dx:f:1
347	8.5	2.5	44		80	dx:f:1
348	8.5	2.5	46		80	dx:f:1
349	11.5	2.5	28		80	dx:f:1
350	11.2	2.2	62		80	dx:f:1
353	11.3	2.3	34		80	dx:f:1
355	11.3	2.3	56		80	dx:f:1
356	11.5	2.5	18		80	dx:f:1
357	11.4	2.4	87		80	dx:f:1
358	11.4	2.4	87		80	dx:f:1
360	11.4	2.4	55		80	dx:f:1
361	11.2	2.2	26		80	dx:f:1
363	8.5	2.5	29		80	dx:f:1
364	11.4	2.4	71		80	dx:f:1
365	11.1	2.1	27		80	dx:f:1
366	11.1	2.1	27		80	dx:f:1
367	11.3	2.3	35		80	dx:f:1
368	11.2	2.2	33		80	dx:f:1
369	11.2	2.2	85		80	dx:f:1
371	8.5	2.5	151		80	dx:f:1
372	11.5	2.5	30		80	dx:f:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
373	11.4	2.4	44		80	dx:1
374	11.1	2.1	23		80	dx:1
375	11.1	2.1	23		80	dx:1
379	11.5	2.5	42		80	dx:1
380	11.5	2.5	34		80	dx:1
381	11.5	2.5	15		80	dx:1
382	11.5	2.5	38		80	dx:1
383	11.5	2.5	38		80	dx:1
384	11.3	2.3	91		80	dx:1
385	11.3	2.3	51		80	dx:1
386	11.4	2.4	48		80	dx:1
387	11.5	2.5	36		80	dx:1
388	11.5	2.5	285		80	dx:1
389	11.5	2.5	41		80	dx:1
390	11.2	2.2	25		80	dx:1
391	11.2	2.2	25		80	dx:1
393	11.1	2.1	25		80	dx:1
394	11.5	2.5	51		80	dx:1
395	11.1	2.1	30		80	dx:1
396	11.1	2.1	30		80	dx:1
397	11.2	2.2	45		80	dx:1
398	11.2	2.2	45		80	dx:1
400	8.5	2.5	50		80	dx:1
401	8.5	2.5	7		80	dx:1
402	11.4	2.5	59		80	dx:1
403	11.3	2.3	78		80	dx:1
405	11.4	2.4	60		80	dx:1
408	11.2	2.2	69		80	dx:1
409	11.2	2.2	69		80	dx:1
411	11.5	2.5	50		80	dx:1
412	11.5	2.5	61		80	dx:1
413	11.4	2.4	80		80	dx:1
415	11.4	2.4	46		80	dx:1
416	11.5	2.5	40		80	dx:1
418	11.3	2.3	72		80	dx:1
419	11.5	2.5	30		80	dx:1
420	11.4	2.4	56		80	dx:1
421	11.5	2.5	54		80	dx:1
422	11.2	2.2	26		80	dx:1
424	11.5	2.5	23		80	dx:1
427	11.5	2.5	39		80	dx:1
429	11.2	2.2	29		80	dx:1
430	11.5	2.5	21		80	dx:1
434	11.5	2.5	116		80	dx:1
435	11.4	2.4	60		80	dx:1
436	11.5	2.5	57		80	dx:1
438	11.5	2.5	18		80	dx:1
439	11.4	2.4	76		80	dx:1
440	11.4	2.4	76		80	dx:1
441	11.4	2.4	49		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
442	11.3	2.3	57		80	dx:1
443	8.5	2.5	27		80	dx:1
444	11.4	2.4	45		80	dx:1
445	11.3	2.3	19		80	dx:1
446	11.5	2.5	24		80	dx:1
447	11.5	2.5	22		80	dx:1
448	11.3	2.3	31		80	dx:1
449	11.4	2.4	44		80	dx:1
450	11.3	2.3	61		80	dx:1
451	11.3	2.3	61		80	dx:1
452	11.5	2.5	15		80	dx:1
454	11.5	2.5	49		80	dx:1
455	8.5	2.5	13		80	dx:1
457	11.4	2.4	30		80	dx:1
458	11.3	2.3	64		80	dx:1
459	11.5	2.5	42		80	dx:1
460	11.5	2.5	55		80	dx:1
461	11.5	2.5	55		80	dx:1
462	11.5	2.5	84		80	dx:1
463	11.5	2.5	12		80	dx:1
464	11.5	2.5	37		80	dx:1
465	11.5	2.5	9		80	dx:1
466	11.5	2.5	30		80	dx:1
467	11.5	2.5	25		80	dx:1
468	11.5	2.5	16		80	dx:1
469	11.5	2.5	12		80	dx:1
470	11.5	2.5	75		80	dx:1
471	11.5	2.5	75		80	dx:1
472	11.5	2.5	149		80	dx:1
474	11.5	2.5	448		80	dx:1
475	11.5	2.5	24		80	dx:1
476	11.5	2.5	33		80	dx:1
477	11.5	2.5	12		80	dx:1
478	11.5	2.5	26		80	dx:1
479	11.5	2.5	22		80	dx:1
480	11.5	2.5	31		80	dx:1
481	11.5	2.5	57		80	dx:1
483	11.5	2.5	26		80	dx:1
484	11.5	2.5	76		80	dx:1
485	11.5	2.5	17		80	dx:1
486	11.5	2.5	20		80	dx:1
487	11.5	2.5	27		80	dx:1
488	11.5	2.5	169		80	dx:1
489	11.5	2.5	22		80	dx:1
490	11.5	2.5	65		80	dx:1
491	11.5	2.5	34		80	dx:1
492	11.5	2.5	22		80	dx:1
493	11.5	2.5	23		80	dx:1
494	11.5	2.5	50		80	dx:1
495	11.5	2.5	50		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
496	11.5	2.5	38		80	dx:1
497	11.5	2.5	25		80	dx:1
498	11.5	2.5	62		80	dx:1
499	11.5	2.5	19		80	dx:1
500	11.5	2.5	8		80	dx:1
501	11.5	2.5	12		80	dx:1
502	11.5	2.5	34		80	dx:1
503	11.5	2.5	40		80	dx:1
504	11.5	2.5	16		80	dx:1
505	11.5	2.5	15		80	dx:1
506	11.5	2.5	11		80	dx:1
507	11.5	2.5	58		80	dx:1
508	11.5	2.5	40		80	dx:1
509	11.5	2.5	147		80	dx:1
510	11.5	2.5	15		80	dx:1
511	11.5	2.5	66		80	dx:1
512	11.5	2.5	9		80	dx:1
513	11.5	2.5	29		80	dx:1
514	11.5	2.5	103		80	dx:1
515	11.5	2.5	16		80	dx:1
516	11.5	2.5	15		80	dx:1
517	11.5	2.5	88		80	dx:1
518	11.5	2.5	27		80	dx:1
519	11.5	2.5	23		80	dx:1
520	11.5	2.5	36		80	dx:1
521	11.5	2.5	17		80	dx:1
522	11.5	2.5	45		80	dx:1
523	11.5	2.5	57		80	dx:1
524	11.5	2.5	15		80	dx:1
525	11.5	2.5	15		80	dx:1
526	11.5	2.5	8		80	dx:1
527	11.5	2.5	61		80	dx:1
528	11.5	2.5	55		80	dx:1
529	11.5	2.5	13		80	dx:1
530	11.5	2.5	22		80	dx:1
531	11.5	2.5	15		80	dx:1
532	11.5	2.5	21		80	dx:1
533	11.5	2.5	34		80	dx:1
534	11.5	2.5	55		80	dx:1
535	11.5	2.5	79		80	dx:1
536	11.5	2.5	79		80	dx:1
537	11.5	2.5	35		80	dx:1
538	11.5	2.5	12		80	dx:1
539	11.5	2.5	34		80	dx:1
540	11.5	2.5	64		80	dx:1
541	11.5	2.5	29		80	dx:1
542	11.5	2.5	70		80	dx:1
543	11.5	2.5	123		80	dx:1
544	11.5	2.5	12		80	dx:1
545	11.5	2.5	36		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
546	11.5	2.5	128		80	dx1:1
547	11.5	2.5	65		80	dx1:1
548	11.5	2.5	37		80	dx1:1
549	11.5	2.5	38		80	dx1:1
550	11.5	2.5	45		80	dx1:1
551	11.5	2.5	33		80	dx1:1
552	11.5	2.5	23		80	dx1:1
553	11.5	2.5	17		80	dx1:1
554	11.5	2.5	73		80	dx1:1
555	11.5	2.5	18		80	dx1:1
556	11.5	2.5	34		80	dx1:1
557	11.5	2.5	15		80	dx1:1
558	11.5	2.5	45		80	dx1:1
559	11.5	2.5	8		80	dx1:1
560	11.5	2.5	46		80	dx1:1
561	11.5	2.5	31		80	dx1:1
562	11.5	2.5	15		80	dx1:1
563	11.5	2.5	28		80	dx1:1
564	11.5	2.5	15		80	dx1:1
565	11.5	2.5	12		80	dx1:1
566	11.5	2.5	44		80	dx1:1
567	11.5	2.5	12		80	dx1:1
568	11.5	2.5	14		80	dx1:1
569	11.5	2.5	15		80	dx1:1
570	11.5	2.5	20		80	dx1:1
571	11.5	2.5	98		80	dx1:1
572	11.5	2.5	98		80	dx1:1
573	11.5	2.5	15		80	dx1:1
574	11.5	2.5	33		80	dx1:1
575	11.5	2.5	30		80	dx1:1
576	11.5	2.5	30		80	dx1:1
577	11.5	2.5	15		80	dx1:1
578	11.5	2.5	53		80	dx1:1
579	11.5	2.5	25		80	dx1:1
580	11.5	2.5	14		80	dx1:1
581	11.5	2.5	76		80	dx1:1
582	11.5	2.5	32		80	dx1:1
583	11.5	2.5	12		80	dx1:1
584	11.5	2.5	15		80	dx1:1
585	11.5	2.5	10		80	dx1:1
586	11.5	2.5	25		80	dx1:1
587	11.5	2.5	29		80	dx1:1
588	11.5	2.5	56		80	dx1:1
589	11.5	2.5	13		80	dx1:1
590	11.5	2.5	11		80	dx1:1
591	11.5	2.5	11		80	dx1:1
592	11.5	2.5	12		80	dx1:1
593	11.5	2.5	15		80	dx1:1
594	11.5	2.5	12		80	dx1:1
595	11.5	2.5	12		80	dx1:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
596	11.5	2.5	60		80	dx:1
597	11.5	2.5	30		80	dx:1
598	11.5	2.5	10		80	dx:1
599	11.5	2.5	12		80	dx:1
600	11.5	2.5	46		80	dx:1
601	11.5	2.5	10		80	dx:1
602	11.5	2.5	62		80	dx:1
603	11.5	2.5	7		80	dx:1
604	11.5	2.5	15		80	dx:1
605	11.5	2.5	46		80	dx:1
606	11.5	2.5	44		80	dx:1
607	11.5	2.5	29		80	dx:1
608	11.5	2.5	12		80	dx:1
609	11.5	2.5	89		80	dx:1
610	11.5	2.5	36		80	dx:1
611	11.5	2.5	59		80	dx:1
612	11.5	2.5	59		80	dx:1
613	11.5	2.5	55		80	dx:1
614	11.5	2.5	6		80	dx:1
615	11.5	2.5	15		80	dx:1
616	11.5	2.5	43		80	dx:1
617	11.5	2.5	39		80	dx:1
618	11.5	2.5	9		80	dx:1
619	11.5	2.5	35		80	dx:1
620	11.5	2.5	35		80	dx:1
621	11.5	2.5	19		80	dx:1
622	11.5	2.5	29		80	dx:1
623	11.5	2.5	36		80	dx:1
624	11.5	2.5	17		80	dx:1
625	11.5	2.5	51		80	dx:1
626	11.5	2.5	37		80	dx:1
627	11.5	2.5	22		80	dx:1
628	11.5	2.5	44		80	dx:1
629	11.5	2.5	19		80	dx:1
630	11.5	2.5	9		80	dx:1
631	10.6	1.6	33		80	dx:1
632	11.5	2.5	15		80	dx:1
633	11.2	2.2	47		80	dx:1
634	11.5	2.5	170		80	dx:1
635	11.5	2.5	34		80	dx:1
636	11.5	2.5	14		80	dx:1
637	11.5	2.5	26		80	dx:1
638	11.5	2.5	69		80	dx:1
639	11.5	2.5	31		80	dx:1
640	11.5	2.5	49		80	dx:1
641	11.5	2.5	13		80	dx:1
642	11.5	2.5	8		80	dx:1
643	11.5	2.5	76		80	dx:1
644	11.5	2.5	47		80	dx:1
645	11.5	2.5	42		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
646	11.5	2.5	10		80	dx:1
647	11.5	2.5	44		80	dx:1
648	11.5	2.5	29		80	dx:1
649	11.5	2.5	57		80	dx:1
650	11.5	2.5	60		80	dx:1
651	11.5	2.5	21		80	dx:1
652	11.4	2.4	136		80	dx:1
653	11.5	2.5	65		80	dx:1
654	11.5	2.5	59		80	dx:1
655	11.4	2.4	30		80	dx:1
656	11.5	2.5	22		80	dx:1
657	11.5	2.5	61		80	dx:1
658	11.5	2.5	40		80	dx:1
659	11.5	2.5	32		80	dx:1
660	11.5	2.5	89		80	dx:1
661	11.5	2.5	37		80	dx:1
662	11.5	2.5	37		80	dx:1
663	11.5	2.5	27		80	dx:1
664	11.5	2.5	26		80	dx:1
665	11.5	2.5	60		80	dx:1
666	11.5	2.5	60		80	dx:1
667	11.5	2.5	37		80	dx:1
668	11.5	2.5	9		80	dx:1
669	11.5	2.5	20		80	dx:1
670	11.5	2.5	24		80	dx:1
671	11.5	2.5	30		80	dx:1
672	11.5	2.5	41		80	dx:1
673	11.5	2.5	35		80	dx:1
674	11.5	2.5	32		80	dx:1
675	11.5	2.5	28		80	dx:1
676	11.5	2.5	28		80	dx:1
677	11.5	2.5	25		80	dx:1
678	11.5	2.5	15		80	dx:1
679	5.5	2.5	14		80	dx:1
682	11.5	2.5	61		80	dx:1
683	11.5	2.5	14		80	dx:1
685	11.5	2.5	52		80	dx:1
689	11.5	2.5	30		80	dx:1
690	11.5	2.5	22		80	dx:1
691	11.5	2.5	41		80	dx:1
692	11.5	2.5	76		80	dx:1
693	5.5	2.5	12		80	dx:1
694	11.5	2.5	43		80	dx:1
695	11.5	2.5	45		80	dx:1
696	11.5	2.5	45		80	dx:1
698	11.5	2.5	28		80	dx:1
699	11.5	2.5	107		80	dx:1
700	11.5	2.5	50		80	dx:1
701	11.5	2.5	24		80	dx:1
704	11.5	2.5	21		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
705	11.5	2.5	40		80	dx:1
706	11.5	2.5	42		80	dx:1
707	11.5	2.5	69		80	dx:1
708	11.5	2.5	21		80	dx:1
709	11.5	2.5	53		80	dx:1
710	11.5	2.5	14		80	dx:1
712	11.5	2.5	15		80	dx:1
713	11.5	2.5	67		80	dx:1
714	11.5	2.5	73		80	dx:1
715	11.5	2.5	34		80	dx:1
716	11.5	2.5	36		80	dx:1
717	11.5	2.5	36		80	dx:1
718	11.5	2.5	37		80	dx:1
719	11.5	2.5	69		80	dx:1
720	11.5	2.5	13		80	dx:1
722	11.5	2.5	27		80	dx:1
723	11.5	2.5	19		80	dx:1
724	11.5	2.5	8		80	dx:1
725	11.5	2.5	7		80	dx:1
726	11.5	2.5	12		80	dx:1
727	11.5	2.5	13		80	dx:1
728	11.5	2.5	28		80	dx:1
729	11.5	2.5	34		80	dx:1
730	11.5	2.5	25		80	dx:1
731	11.5	2.5	51		80	dx:1
732	11.5	2.5	78		80	dx:1
733	11.5	2.5	78		80	dx:1
734	11.5	2.5	39		80	dx:1
735	11.5	2.5	32		80	dx:1
736	11.5	2.5	28		80	dx:1
737	11.5	2.5	9		80	dx:1
738	11.5	2.5	55		80	dx:1
739	11.5	2.5	83		80	dx:1
740	11.5	2.5	36		80	dx:1
741	11.5	2.5	17		80	dx:1
742	11.5	2.5	28		80	dx:1
743	11.5	2.5	40		80	dx:1
744	11.5	2.5	29		80	dx:1
745	11.5	2.5	34		80	dx:1
746	11.5	2.5	37		80	dx:1
747	11.5	2.5	51		80	dx:1
748	11.5	2.5	55		80	dx:1
749	11.5	2.5	55		80	dx:1
750	11.5	2.5	48		80	dx:1
751	11.5	2.5	65		80	dx:1
752	11.5	2.5	57		80	dx:1
753	11.5	2.5	33		80	dx:1
754	11.5	2.5	93		80	dx:1
755	11.5	2.5	51		80	dx:1
756	11.5	2.5	46		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
757	11.5	2.5	48		80	dx:1
758	11.5	2.5	43		80	dx:1
759	11.5	2.5	15		80	dx:1
760	11.5	2.5	24		80	dx:1
761	11.5	2.5	15		80	dx:1
762	11.5	2.5	17		80	dx:1
763	11.5	2.5	39		80	dx:1
764	11.5	2.5	25		80	dx:1
765	11.5	2.5	49		80	dx:1
766	11.5	2.5	30		80	dx:1
767	11.5	2.5	16		80	dx:1
768	11.5	2.5	26		80	dx:1
769	11.5	2.5	25		80	dx:1
770	11.5	2.5	50		80	dx:1
771	11.5	2.5	41		80	dx:1
772	11.5	2.5	70		80	dx:1
773	11.5	2.5	17		80	dx:1
774	11.5	2.5	18		80	dx:1
775	11.5	2.5	45		80	dx:1
776	11.5	2.5	13		80	dx:1
777	11.5	2.5	23		80	dx:1
778	11.5	2.5	9		80	dx:1
779	11.5	2.5	12		80	dx:1
780	11.5	2.5	47		80	dx:1
781	11.5	2.5	7		80	dx:1
782	11.5	2.5	14		80	dx:1
783	11.5	2.5	69		80	dx:1
784	11.5	2.5	24		80	dx:1
785	11.5	2.5	18		80	dx:1
786	11.5	2.5	44		80	dx:1
787	11.5	2.5	15		80	dx:1
788	11.5	2.5	12		80	dx:1
789	11.5	2.5	40		80	dx:1
790	11.5	2.5	40		80	dx:1
791	11.5	2.5	8		80	dx:1
792	11.5	2.5	28		80	dx:1
793	11.5	2.5	99		80	dx:1
794	11.5	2.5	48		80	dx:1
795	11.5	2.5	48		80	dx:1
796	11.5	2.5	53		80	dx:1
797	11.5	2.5	40		80	dx:1
798	11.5	2.5	45		80	dx:1
799	11.5	2.5	39		80	dx:1
800	11.5	2.5	61		80	dx:1
801	11.5	2.5	47		80	dx:1
802	11.5	2.5	27		80	dx:1
803	11.5	2.5	53		80	dx:1
804	11.5	2.5	14		80	dx:1
805	11.5	2.5	11		80	dx:1
806	11.5	2.5	28		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
807	11.5	2.5	30		80	dx:1
808	11.5	2.5	8		80	dx:1
809	11.5	2.5	31		80	dx:1
810	11.5	2.5	49		80	dx:1
811	11.5	2.5	49		80	dx:1
812	11.5	2.5	43		80	dx:1
813	11.5	2.5	43		80	dx:1
814	11.5	2.5	22		80	dx:1
815	11.5	2.5	33		80	dx:1
816	11.5	2.5	36		80	dx:1
817	11.5	2.5	71		80	dx:1
818	11.5	2.5	7		80	dx:1
819	11.5	2.5	26		80	dx:1
820	11.5	2.5	50		80	dx:1
821	11.5	2.5	53		80	dx:1
822	11.5	2.5	8		80	dx:1
823	11.5	2.5	42		80	dx:1
824	11.5	2.5	24		80	dx:1
825	11.5	2.5	23		80	dx:1
826	11.5	2.5	17		80	dx:1
827	11.5	2.5	47		80	dx:1
828	11.5	2.5	33		80	dx:1
829	11.5	2.5	43		80	dx:1
830	11.5	2.5	46		80	dx:1
831	11.5	2.5	9		80	dx:1
832	11.5	2.5	58		80	dx:1
833	11.5	2.5	31		80	dx:1
834	11.5	2.5	32		80	dx:1
835	11.5	2.5	23		80	dx:1
836	11.5	2.5	12		80	dx:1
837	11.5	2.5	22		80	dx:1
838	11.5	2.5	46		80	dx:1
839	11.5	2.5	17		80	dx:1
840	11.5	2.5	26		80	dx:1
841	11.5	2.5	75		80	dx:1
842	11.5	2.5	75		80	dx:1
843	11.5	2.5	20		80	dx:1
844	11.5	2.5	35		80	dx:1
845	11.5	2.5	60		80	dx:1
846	11.5	2.5	12		80	dx:1
847	11.5	2.5	9		80	dx:1
848	11.5	2.5	43		80	dx:1
849	11.5	2.5	28		80	dx:1
850	11.5	2.5	17		80	dx:1
851	11.5	2.5	13		80	dx:1
852	11.5	2.5	11		80	dx:1
853	11.5	2.5	18		80	dx:1
854	11.5	2.5	12		80	dx:1
855	11.5	2.5	25		80	dx:1
856	11.5	2.5	10		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
857	11.5	2.5	11		80	dx:f:1
858	11.5	2.5	35		80	dx:f:1
859	11.5	2.5	46		80	dx:f:1
860	11.5	2.5	24		80	dx:f:1
861	11.5	2.5	27		80	dx:f:1
862	11.5	2.5	22		80	dx:f:1
863	11.5	2.5	51		80	dx:f:1
864	11.5	2.5	43		80	dx:f:1
865	11.5	2.5	34		80	dx:f:1
866	11.5	2.5	8		80	dx:f:1
867	11.5	2.5	22		80	dx:f:1
868	11.5	2.5	78		80	dx:f:1
869	11.5	2.5	32		80	dx:f:1
870	11.5	2.5	22		80	dx:f:1
871	11.5	2.5	11		80	dx:f:1
872	11.5	2.5	40		80	dx:f:1
873	11.5	2.5	17		80	dx:f:1
874	11.5	2.5	18		80	dx:f:1
875	11.5	2.5	14		80	dx:f:1
876	11.5	2.5	40		80	dx:f:1
877	11.5	2.5	10		80	dx:f:1
878	11.5	2.5	45		80	dx:f:1
879	11.5	2.5	30		80	dx:f:1
880	11.5	2.5	17		80	dx:f:1
881	11.5	2.5	25		80	dx:f:1
882	11.5	2.5	17		80	dx:f:1
883	11.5	2.5	8		80	dx:f:1
884	11.5	2.5	32		80	dx:f:1
885	11.5	2.5	32		80	dx:f:1
886	11.5	2.5	8		80	dx:f:1
887	11.5	2.5	58		80	dx:f:1
888	11.5	2.5	36		80	dx:f:1
889	11.5	2.5	10		80	dx:f:1
890	11.5	2.5	33		80	dx:f:1
891	11.5	2.5	13		80	dx:f:1
892	11.5	2.5	48		80	dx:f:1
893	11.5	2.5	31		80	dx:f:1
894	11.5	2.5	74		80	dx:f:1
895	11.5	2.5	29		80	dx:f:1
896	11.5	2.5	39		80	dx:f:1
897	11.5	2.5	8		80	dx:f:1
898	11.5	2.5	36		80	dx:f:1
899	11.5	2.5	40		80	dx:f:1
900	11.5	2.5	21		80	dx:f:1
901	11.5	2.5	9		80	dx:f:1
902	11.5	2.5	15		80	dx:f:1
903	11.5	2.5	38		80	dx:f:1
904	11.5	2.5	108		80	dx:f:1
905	11.5	2.5	108		80	dx:f:1
906	11.5	2.5	21		80	dx:f:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
907	11.5	2.5	17		80	dx:1
908	11.5	2.5	23		80	dx:1
909	11.5	2.5	42		80	dx:1
910	11.5	2.5	8		80	dx:1
911	11.5	2.5	32		80	dx:1
912	11.5	2.5	22		80	dx:1
913	11.5	2.5	33		80	dx:1
914	11.5	2.5	33		80	dx:1
915	11.5	2.5	38		80	dx:1
916	11.5	2.5	40		80	dx:1
917	11.5	2.5	61		80	dx:1
918	11.5	2.5	32		80	dx:1
919	11.5	2.5	45		80	dx:1
920	11.5	2.5	22		80	dx:1
921	11.5	2.5	26		80	dx:1
922	11.5	2.5	13		80	dx:1
923	11.5	2.5	70		80	dx:1
924	11.5	2.5	35		80	dx:1
925	11.5	2.5	34		80	dx:1
926	11.5	2.5	41		80	dx:1
927	11.5	2.5	72		80	dx:1
928	11.5	2.5	26		80	dx:1
929	11.5	2.5	11		80	dx:1
930	11.5	2.5	41		80	dx:1
931	11.5	2.5	33		80	dx:1
932	11.5	2.5	19		80	dx:1
933	11.5	2.5	49		80	dx:1
934	11.5	2.5	48		80	dx:1
935	11.5	2.5	12		80	dx:1
936	11.5	2.5	68		80	dx:1
937	11.5	2.5	31		80	dx:1
938	11.5	2.5	22		80	dx:1
939	11.5	2.5	40		80	dx:1
940	11.5	2.5	47		80	dx:1
941	11.5	2.5	28		80	dx:1
942	11.5	2.5	17		80	dx:1
943	11.5	2.5	8		80	dx:1
944	11.5	2.5	46		80	dx:1
945	11.5	2.5	38		80	dx:1
946	11.5	2.5	48		80	dx:1
947	11.5	2.5	11		80	dx:1
948	11.5	2.5	30		80	dx:1
949	11.5	2.5	55		80	dx:1
950	11.5	2.5	9		80	dx:1
951	11.5	2.5	59		80	dx:1
952	11.5	2.5	8		80	dx:1
953	11.5	2.5	6		80	dx:1
954	11.5	2.5	12		80	dx:1
955	11.5	2.5	62		80	dx:1
956	11.5	2.5	48		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
957	11.5	2.5	40		80	dx:1
958	11.5	2.5	61		80	dx:1
959	11.5	2.5	26		80	dx:1
960	11.5	2.5	8		80	dx:1
961	11.5	2.5	41		80	dx:1
962	11.5	2.5	11		80	dx:1
963	11.5	2.5	39		80	dx:1
964	11.5	2.5	14		80	dx:1
965	11.5	2.5	22		80	dx:1
966	11.5	2.5	40		80	dx:1
967	11.5	2.5	36		80	dx:1
968	11.5	2.5	29		80	dx:1
969	11.5	2.5	66		80	dx:1
970	11.5	2.5	22		80	dx:1
971	11.5	2.5	27		80	dx:1
972	11.5	2.5	40		80	dx:1
973	11.5	2.5	22		80	dx:1
974	11.5	2.5	35		80	dx:1
975	11.5	2.5	55		80	dx:1
976	11.5	2.5	41		80	dx:1
977	11.5	2.5	9		80	dx:1
978	11.5	2.5	11		80	dx:1
979	11.5	2.5	12		80	dx:1
980	11.5	2.5	40		80	dx:1
981	11.5	2.5	32		80	dx:1
982	11.5	2.5	17		80	dx:1
983	11.5	2.5	16		80	dx:1
984	11.5	2.5	25		80	dx:1
985	11.5	2.5	27		80	dx:1
986	11.5	2.5	48		80	dx:1
987	11.5	2.5	26		80	dx:1
988	11.5	2.5	51		80	dx:1
989	11.5	2.5	45		80	dx:1
990	11.5	2.5	16		80	dx:1
991	11.5	2.5	24		80	dx:1
992	11.5	2.5	40		80	dx:1
993	11.5	2.5	16		80	dx:1
994	11.5	2.5	32		80	dx:1
995	11.5	2.5	32		80	dx:1
996	11.5	2.5	42		80	dx:1
997	11.5	2.5	12		80	dx:1
998	11.5	2.5	30		80	dx:1
999	11.5	2.5	18		80	dx:1
1000	11.5	2.5	10		80	dx:1
1001	11.5	2.5	20		80	dx:1
1002	11.5	2.5	52		80	dx:1
1003	11.5	2.5	41		80	dx:1
1004	11.5	2.5	53		80	dx:1
1005	11.5	2.5	20		80	dx:1
1006	11.5	2.5	23		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1007	11.5	2.5	38		80	dx:1
1008	11.5	2.5	35		80	dx:1
1009	11.5	2.5	64		80	dx:1
1010	11.5	2.5	64		80	dx:1
1011	11.5	2.5	36		80	dx:1
1012	11.5	2.5	40		80	dx:1
1013	11.5	2.5	34		80	dx:1
1014	11.5	2.5	7		80	dx:1
1015	11.5	2.5	48		80	dx:1
1016	11.5	2.5	23		80	dx:1
1017	11.5	2.5	74		80	dx:1
1018	11.5	2.5	74		80	dx:1
1019	11.5	2.5	43		80	dx:1
1020	11.5	2.5	52		80	dx:1
1021	11.5	2.5	44		80	dx:1
1022	11.5	2.5	21		80	dx:1
1023	11.5	2.5	8		80	dx:1
1024	11.5	2.5	41		80	dx:1
1025	11.5	2.5	42		80	dx:1
1026	11.5	2.5	23		80	dx:1
1027	11.5	2.5	15		80	dx:1
1028	11.5	2.5	11		80	dx:1
1029	11.5	2.5	33		80	dx:1
1030	11.5	2.5	59		80	dx:1
1031	11.5	2.5	43		80	dx:1
1032	5.5	2.5	16		80	dx:1
1033	11.5	2.5	17		80	dx:1
1034	11.5	2.5	23		80	dx:1
1035	11.5	2.5	37		80	dx:1
1036	11.5	2.5	53		80	dx:1
1037	11.5	2.5	53		80	dx:1
1038	11.5	2.5	33		80	dx:1
1039	11.5	2.5	24		80	dx:1
1040	11.5	2.5	25		80	dx:1
1041	5.5	2.5	18		80	dx:1
1042	11.5	2.5	90		80	dx:1
1043	11.5	2.5	90		80	dx:1
1044	11.5	2.5	20		80	dx:1
1045	11.5	2.5	14		80	dx:1
1046	11.5	2.5	23		80	dx:1
1047	5.5	2.5	10		80	dx:1
1048	11.5	2.5	44		80	dx:1
1049	11.5	2.5	58		80	dx:1
1050	11.5	2.5	58		80	dx:1
1051	11.5	2.5	7		80	dx:1
1053	8.5	2.5	35		80	dx:1
1054	11.5	2.5	57		80	dx:1
1055	11.5	2.5	35		80	dx:1
1056	5.5	2.5	16		80	dx:1
1057	11.5	2.5	41		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1058	11.5	2.5	6		80	dx:1
1059	11.5	2.5	22		80	dx:1
1060	11.5	2.5	31		80	dx:1
1061	11.5	2.5	27		80	dx:1
1062	5.5	2.5	14		80	dx:1
1063	11.5	2.5	51		80	dx:1
1064	11.5	2.5	12		80	dx:1
1065	11.5	2.5	27		80	dx:1
1066	11.5	2.5	50		80	dx:1
1068	11.5	2.5	33		80	dx:1
1070	8.5	2.5	31		80	dx:1
1071	11.5	2.5	39		80	dx:1
1072	11.5	2.5	26		80	dx:1
1073	11.5	2.5	35		80	dx:1
1074	11.5	2.5	44		80	dx:1
1075	11.5	2.5	34		80	dx:1
1076	11.5	2.5	22		80	dx:1
1077	5.5	2.5	21		80	dx:1
1078	11.5	2.5	35		80	dx:1
1079	11.5	2.5	44		80	dx:1
1080	11.5	2.5	74		80	dx:1
1082	11.5	2.5	21		80	dx:1
1083	11.5	2.5	11		80	dx:1
1084	5.5	2.5	9		80	dx:1
1085	11.5	2.5	133		80	dx:1
1086	11.5	2.5	38		80	dx:1
1087	11.5	2.5	45		80	dx:1
1088	11.5	2.5	37		80	dx:1
1089	11.5	2.5	30		80	dx:1
1090	11.5	2.5	59		80	dx:1
1091	11.5	2.5	59		80	dx:1
1092	11.5	2.5	18		80	dx:1
1093	11.5	2.5	12		80	dx:1
1094	5.5	2.5	9		80	dx:1
1095	11.5	2.5	10		80	dx:1
1096	11.5	2.5	48		80	dx:1
1097	11.5	2.5	12		80	dx:1
1098	11.5	2.5	38		80	dx:1
1099	11.5	2.5	13		80	dx:1
1100	11.5	2.5	37		80	dx:1
1101	8.5	2.5	39		80	dx:1
1103	8.5	2.5	32		80	dx:1
1104	11.5	2.5	31		80	dx:1
1105	11.5	2.5	22		80	dx:1
1106	11.5	2.5	39		80	dx:1
1107	11.5	2.5	32		80	dx:1
1108	11.5	2.5	42		80	dx:1
1109	11.5	2.5	40		80	dx:1
1110	11.5	2.5	16		80	dx:1
1111	11.5	2.5	43		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1112	11.5	2.5	31		80	dx:1
1113	11.5	2.5	52		80	dx:1
1115	11.5	2.5	139		80	dx:1
1116	11.5	2.5	46		80	dx:1
1117	11.5	2.5	17		80	dx:1
1118	11.5	2.5	54		80	dx:1
1119	11.5	2.5	12		80	dx:1
1120	11.5	2.5	34		80	dx:1
1121	11.5	2.5	27		80	dx:1
1123	11.5	2.5	22		80	dx:1
1124	11.5	2.5	9		80	dx:1
1125	11.5	2.5	10		80	dx:1
1127	11.5	2.5	64		80	dx:1
1129	11.5	2.5	54		80	dx:1
1130	11.5	2.5	30		80	dx:1
1131	11.5	2.5	15		80	dx:1
1132	11.5	2.5	33		80	dx:1
1133	11.5	2.5	35		80	dx:1
1134	11.5	2.5	50		80	dx:1
1135	11.5	2.5	85		80	dx:1
1136	11.5	2.5	85		80	dx:1
1137	11.5	2.5	85		80	dx:1
1138	11.5	2.5	34		80	dx:1
1139	11.5	2.5	60		80	dx:1
1140	11.5	2.5	38		80	dx:1
1141	11.5	2.5	12		80	dx:1
1142	11.5	2.5	28		80	dx:1
1143	11.5	2.5	33		80	dx:1
1144	11.5	2.5	49		80	dx:1
1145	11.5	2.5	23		80	dx:1
1146	11.5	2.5	42		80	dx:1
1147	11.5	2.5	18		80	dx:1
1148	5.5	2.5	17		80	dx:1
1149	11.5	2.5	22		80	dx:1
1150	11.5	2.5	37		80	dx:1
1151	11.5	2.5	37		80	dx:1
1152	11.5	2.5	27		80	dx:1
1153	11.5	2.5	26		80	dx:1
1154	11.5	2.5	7		80	dx:1
1155	11.5	2.5	31		80	dx:1
1156	11.5	2.5	25		80	dx:1
1157	11.5	2.5	34		80	dx:1
1158	8.5	2.5	51		80	dx:1
1159	11.5	2.5	22		80	dx:1
1160	11.5	2.5	54		80	dx:1
1161	11.5	2.5	54		80	dx:1
1162	11.5	2.5	48		80	dx:1
1163	11.5	2.5	15		80	dx:1
1164	11.5	2.5	32		80	dx:1
1165	11.5	2.5	34		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1166	11.5	2.5	29		80	dx:1
1167	11.5	2.5	33		80	dx:1
1168	11.5	2.5	29		80	dx:1
1169	11.5	2.5	38		80	dx:1
1170	11.5	2.5	19		80	dx:1
1171	11.5	2.5	21		80	dx:1
1172	11.5	2.5	21		80	dx:1
1173	11.5	2.5	41		80	dx:1
1174	11.5	2.5	37		80	dx:1
1175	5.5	2.5	13		80	dx:1
1176	8.5	2.5	44		80	dx:1
1177	11.5	2.5	40		80	dx:1
1178	11.5	2.5	11		80	dx:1
1179	11.5	2.5	37		80	dx:1
1180	11.5	2.5	24		80	dx:1
1181	11.5	2.5	33		80	dx:1
1182	11.5	2.5	43		80	dx:1
1183	11.5	2.5	12		80	dx:1
1184	11.5	2.5	39		80	dx:1
1185	11.5	2.5	68		80	dx:1
1186	11.5	2.5	68		80	dx:1
1187	11.5	2.5	26		80	dx:1
1188	5.5	2.5	15		80	dx:1
1189	11.5	2.5	42		80	dx:1
1190	11.5	2.5	41		80	dx:1
1192	8.5	2.5	61		80	dx:1
1193	11.5	2.5	22		80	dx:1
1194	11.5	2.5	31		80	dx:1
1195	5.5	2.5	16		80	dx:1
1196	11.5	2.5	47		80	dx:1
1197	11.5	2.5	14		80	dx:1
1198	5.5	2.5	9		80	dx:1
1199	11.5	2.5	16		80	dx:1
1200	11.5	2.5	24		80	dx:1
1202	8.5	2.5	19		80	dx:1
1203	11.5	2.5	12		80	dx:1
1204	11.5	2.5	34		80	dx:1
1205	11.5	2.5	20		80	dx:1
1206	11.5	2.5	59		80	dx:1
1207	11.5	2.5	72		80	dx:1
1208	11.5	2.5	10		80	dx:1
1209	11.5	2.5	22		80	dx:1
1211	8.5	2.5	69		80	dx:1
1212	11.5	2.5	11		80	dx:1
1213	11.5	2.5	12		80	dx:1
1214	11.5	2.5	36		80	dx:1
1215	11.5	2.5	36		80	dx:1
1216	11.5	2.5	24		80	dx:1
1217	11.5	2.5	47		80	dx:1
1218	11.5	2.5	49		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1219	11.5	2.5	49		80	dx:1
1220	11.5	2.5	52		80	dx:1
1221	11.5	2.5	52		80	dx:1
1223	11.5	2.5	27		80	dx:1
1224	11.5	2.5	31		80	dx:1
1225	11.5	2.5	10		80	dx:1
1226	11.5	2.5	31		80	dx:1
1227	11.5	2.5	45		80	dx:1
1228	11.5	2.5	23		80	dx:1
1229	11.5	2.5	28		80	dx:1
1230	11.5	2.5	47		80	dx:1
1232	11.5	2.5	27		80	dx:1
1234	11.5	2.5	48		80	dx:1
1235	11.5	2.5	22		80	dx:1
1236	11.5	2.5	43		80	dx:1
1237	11.5	2.5	25		80	dx:1
1238	11.5	2.5	40		80	dx:1
1239	11.5	2.5	46		80	dx:1
1240	11.5	2.5	33		80	dx:1
1241	11.5	2.5	49		80	dx:1
1242	11.5	2.5	47		80	dx:1
1243	11.5	2.5	12		80	dx:1
1244	11.5	2.5	31		80	dx:1
1245	11.5	2.5	45		80	dx:1
1246	11.5	2.5	30		80	dx:1
1247	11.5	2.5	36		80	dx:1
1248	11.5	2.5	22		80	dx:1
1249	11.5	2.5	61		80	dx:1
1250	11.5	2.5	9		80	dx:1
1251	11.5	2.5	28		80	dx:1
1252	11.5	2.5	53		80	dx:1
1253	11.5	2.5	26		80	dx:1
1254	11.5	2.5	14		80	dx:1
1255	11.5	2.5	30		80	dx:1
1256	11.5	2.5	21		80	dx:1
1257	11.5	2.5	81		80	dx:1
1258	11.5	2.5	81		80	dx:1
1259	11.5	2.5	81		80	dx:1
1260	11.5	2.5	49		80	dx:1
1261	11.5	2.5	49		80	dx:1
1262	11.5	2.5	28		80	dx:1
1263	11.5	2.5	28		80	dx:1
1264	11.5	2.5	45		80	dx:1
1265	11.5	2.5	33		80	dx:1
1266	11.5	2.5	16		80	dx:1
1267	11.5	2.5	37		80	dx:1
1268	11.5	2.5	44		80	dx:1
1270	11.5	2.5	56		80	dx:1
1272	11.5	2.5	35		80	dx:1
1273	11.5	2.5	26		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1274	11.5	2.5	20		80	dx:1
1275	5.5	2.5	11		80	dx:1
1276	11.5	2.5	36		80	dx:1
1277	11.5	2.5	42		80	dx:1
1278	11.5	2.5	33		80	dx:1
1279	11.5	2.5	34		80	dx:1
1280	11.3	2.3	88		80	dx:1
1281	11.3	2.3	88		80	dx:1
1282	11.2	2.2	58		80	dx:1
1283	11.2	2.2	58		80	dx:1
1284	11.4	2.5	57		80	dx:1
1285	11.5	2.5	18		80	dx:1
1286	11.4	2.5	215		80	dx:1
1287	11.4	2.5	215		80	dx:1
1288	11.4	2.5	215		80	dx:1
1290	11.3	2.3	89		80	dx:1
1291	11.4	2.4	121		80	dx:1
1292	11.4	2.4	121		80	dx:1
1293	11.5	2.5	55		80	dx:1
1294	11.5	2.5	55		80	dx:1
1295	11.3	2.3	48		80	dx:1
1296	11.3	2.3	48		80	dx:1
1297	11.4	2.4	57		80	dx:1
1298	11.5	2.5	9		80	dx:1
1299	11.3	2.3	80		80	dx:1
1301	11.3	2.3	59		80	dx:1
1302	11.4	2.4	57		80	dx:1
1304	11.3	2.3	53		80	dx:1
1305	11.5	2.5	36		80	dx:1
1307	11.4	2.4	35		80	dx:1
1308	11.5	2.5	44		80	dx:1
1309	11.5	2.5	44		80	dx:1
1310	11.5	2.5	16		80	dx:1
1311	11.5	2.5	36		80	dx:1
1312	11.4	2.4	60		80	dx:1
1313	11.4	2.4	60		80	dx:1
1314	11.5	2.5	23		80	dx:1
1315	11.5	2.5	15		80	dx:1
1316	11.5	2.5	38		80	dx:1
1317	11.5	2.5	38		80	dx:1
1318	11.3	2.3	31		80	dx:1
1319	11.5	2.5	85		80	dx:1
1320	11.5	2.5	52		80	dx:1
1321	11.3	2.3	68		80	dx:1
1322	11.5	2.5	12		80	dx:1
1323	11.2	2.2	26		80	dx:1
1324	11.5	2.5	71		80	dx:1
1325	11.2	2.2	33		80	dx:1
1326	11.2	2.2	85		80	dx:1
1327	11.4	2.4	44		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1330	11.3	2.3	127		80	dx:1
1331	11.5	2.5	29		80	dx:1
1332	11.5	2.5	158		80	dx:1
1333	11.5	2.5	158		80	dx:1
1334	11.3	2.3	27		80	dx:1
1335	11.5	2.5	62		80	dx:1
1336	11.5	2.5	46		80	dx:1
1337	11.3	2.3	51		80	dx:1
1338	11.5	2.5	41		80	dx:1
1339	11.5	2.5	51		80	dx:1
1340	11.3	2.3	33		80	dx:1
1341	11.3	2.3	34		80	dx:1
1342	11.4	2.4	64		80	dx:1
1343	11.5	2.5	53		80	dx:1
1344	11.5	2.5	29		80	dx:1
1345	11.4	2.4	24		80	dx:1
1346	11.5	2.5	47		80	dx:1
1347	11.5	2.5	498		80	dx:1
1348	11.5	2.5	41		80	dx:1
1349	11.5	2.5	7		80	dx:1
1350	11.5	2.5	61		80	dx:1
1351	11.5	2.5	24		80	dx:1
1352	11.4	2.4	45		80	dx:1
1353	11.5	2.5	33		80	dx:1
1354	11.4	2.4	17		80	dx:1
1355	11.5	2.5	38		80	dx:1
1356	11.5	2.5	42		80	dx:1
1357	11.4	2.4	69		80	dx:1
1358	11.5	2.5	53		80	dx:1
1359	11.5	2.5	53		80	dx:1
1360	11.3	2.3	48		80	dx:1
1361	11.4	2.4	61		80	dx:1
1362	11.4	2.4	61		80	dx:1
1363	11.3	2.3	68		80	dx:1
1365	11.5	2.5	94		80	dx:1
1366	11.2	2.2	29		80	dx:1
1367	11.5	2.5	95		80	dx:1
1368	11.5	2.5	95		80	dx:1
1369	11.5	2.5	39		80	dx:1
1370	11.5	2.5	23		80	dx:1
1371	11.4	2.4	64		80	dx:1
1372	11.4	2.5	79		80	dx:1
1373	11.4	2.5	79		80	dx:1
1374	11.4	2.4	32		80	dx:1
1375	11.3	2.3	57		80	dx:1
1376	11.5	2.5	34		80	dx:1
1377	11.4	2.4	45		80	dx:1
1378	11.5	2.5	30		80	dx:1
1379	11.5	2.5	30		80	dx:1
1380	11.5	2.5	24		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1381	11.5	2.5	24		80	dx:1
1382	11.3	2.3	62		80	dx:1
1383	11.5	2.5	49		80	dx:1
1384	11.3	2.3	41		80	dx:1
1385	11.4	2.4	52		80	dx:1
1387	11.5	2.5	85		80	dx:1
1388	11.5	2.5	146		80	dx:1
1389	11.5	2.5	146		80	dx:1
1390	11.5	2.5	43		80	dx:1
1391	11.5	2.5	43		80	dx:1
1392	11.5	2.5	43		80	dx:1
1393	11.4	2.4	180		80	dx:1
1394	11.4	2.4	180		80	dx:1
1395	11.5	2.5	67		80	dx:1
1396	11.5	2.5	67		80	dx:1
1397	11.5	2.5	106		80	dx:1
1398	11.4	2.4	41		80	dx:1
1399	11.4	2.4	28		80	dx:1
1401	11.4	2.4	35		80	dx:1
1402	11.5	2.5	34		80	dx:1
1403	11.5	2.5	285		80	dx:1
1404	11.5	2.5	67		80	dx:1
1405	11.4	2.4	38		80	dx:1
1406	11.4	2.4	38		80	dx:1
1407	11.5	2.5	59		80	dx:1
1408	11.5	2.5	27		80	dx:1
1409	11.5	2.5	27		80	dx:1
1411	11.5	2.5	70		80	dx:1
1412	11.4	2.4	46		80	dx:1
1413	11.5	2.5	107		80	dx:1
1414	11.5	2.5	107		80	dx:1
1415	11.5	2.5	69		80	dx:1
1416	11.5	2.5	39		80	dx:1
1417	11.5	2.5	107		80	dx:1
1418	11.5	2.5	107		80	dx:1
1419	11.4	2.4	30		80	dx:1
1420	11.5	2.5	18		80	dx:1
1421	11.4	2.4	30		80	dx:1
1422	11.4	2.4	30		80	dx:1
1423	11.4	2.4	11		80	dx:1
1424	11.4	2.4	44		80	dx:1
1425	11.5	2.5	20		80	dx:1
1426	11.5	2.5	53		80	dx:1
1427	11.5	2.5	42		80	dx:1
1428	11.5	2.5	70		80	dx:1
1429	11.5	2.5	7		80	dx:1
1430	11.5	2.5	39		80	dx:1
1431	11.5	2.5	47		80	dx:1
1432	11.5	2.5	169		80	dx:1
1433	11.5	2.5	31		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1434	11.5	2.5	39		80	dx:1
1435	11.5	2.5	76		80	dx:1
1436	11.5	2.5	26		80	dx:1
1437	11.5	2.5	45		80	dx:1
1438	11.5	2.5	110		80	dx:1
1439	11.5	2.5	21		80	dx:1
1440	11.5	2.5	23		80	dx:1
1441	11.5	2.5	42		80	dx:1
1442	11.5	2.5	28		80	dx:1
1443	11.5	2.5	32		80	dx:1
1444	11.5	2.5	23		80	dx:1
1445	11.5	2.5	35		80	dx:1
1446	11.5	2.5	38		80	dx:1
1447	11.5	2.5	70		80	dx:1
1448	11.5	2.5	57		80	dx:1
1449	11.5	2.5	228		80	dx:1
1450	11.5	2.5	228		80	dx:1
1451	11.5	2.5	73		80	dx:1
1452	11.5	2.5	41		80	dx:1
1453	11.5	2.5	41		80	
1454	11.5	2.5	40		80	
1455	11.5	2.5	42		80	
1456	11.5	2.5	40		80	
1457	11.5	2.5	71		80	
1458	5.5	2.5	55		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
120	3.8	2.3	10	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
135	4.7	2.7	30	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
149	4.3	1.8	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
301	6.2	2.7	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
427	6.5	2.5	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
458	5.7	2.7	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
510	4.7	2.7	30	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
517	7.1	2.6	106	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
644	5.6	2.2	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
670	5.3	4.6	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
702	5.2	2.7	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
730	5.8	3.3	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
775	6.2	2.7	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
834	4.2	2.7	10	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
841	5.2	2.7	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1022	6.7	2.7	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1152	5.7	2.7	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1187	5.0	2.5	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1194	5.5	2.5	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1301	5.3	2.2	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1321	5.8	1.8	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1374	4.4	2.4	30	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1396	6.2	2.7	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1515	6.8	3.4	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1655	3.2	1.7	10	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1739	6.0	2.5	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1755	4.8	2.0	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1770	3.7	1.7	30	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1812	7.3	3.6	274	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1829	4.7	2.2	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1830	7.3	3.3	263	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1960	6.3	3.3	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
2090	6.4	2.0	107	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
2169	5.3	3.4	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
2187	4.7	2.7	31	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
2243	3.9	2.4	10	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
2258	5.7	2.7	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
2379	5.7	1.2	343	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
2490	5.8	4.6	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
2639	4.2	2.7	10	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
2815	4.2	2.7	10	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
2838	6.7	2.7	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
2951	6.7	2.7	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
3117	6.8	4.6	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
3149	5.2	2.2	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
3211	4.2	2.2	33	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
3235	7.1	2.6	85	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
3308	6.1	2.1	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
3423	5.2	2.7	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
3493	6.3	4.6	4	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
3699	2.0	1.0	247	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
3823	2.1	1.1	0	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
3845	4.3	3.3	0	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
3953	4.1	3.1	1	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4013	2.2	1.1	66	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4171	4.3	3.3	1	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4268	4.1	3.1	0	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4320	4.2	3.2	270	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4548	4.1	3.1	1	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4606	1.9	0.9	5	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4655	4.3	3.3	1	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4893	1.9	0.9	257	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5014	2.0	1.0	1	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5123	4.3	3.3	0	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5177	2.0	1.0	93	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5319	4.2	3.2	268	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5394	2.0	1.0	2	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5522	2.0	1.0	165	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5665	2.1	1.1	7	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5696	4.1	3.1	1	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5770	2.0	1.0	4	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
2	2.5	944	hardzachtvergang + hoogtelijn	
3	2.5	145	hardzachtvergang + hoogtelijn	
4	2.2	72	hardzachtvergang + hoogtelijn	
5	1.9	24	hardzachtvergang + hoogtelijn	
6	1.0	702	hardzachtvergang + hoogtelijn	
8	1.0	670	hardzachtvergang + hoogtelijn	
9	2.0	70	hardzachtvergang + hoogtelijn	
10	2.3	70	hardzachtvergang + hoogtelijn	
11	2.5	125	hardzachtvergang + hoogtelijn	
12	2.5	643	hardzachtvergang + hoogtelijn	
13	2.5	9140	hardzachtvergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	2.5 Blok 1	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	45.11	44.52	40.75	48.50	48.50	50.75	50.75	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	46.94	46.35	42.58	50.33	50.33	52.58	52.58	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	48.48	47.89	44.14	51.88	51.88	54.14	54.14	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	41.21	37.64	34.97	43.04	38.04	44.97	39.97	41.21	37.64	34.97
						VL totaal (0)	1	4.5	42.84	39.27	36.61	44.67	39.67	46.61	41.61	42.84	39.27	36.61
						VL totaal (0)	1	7.5	43.66	40.06	37.45	45.50	40.50	47.45	42.45	43.66	40.06	37.45
						VL Herenstraat (1)	1	1.5	40.93	37.37	34.68	42.76	37.76	44.68	39.68	40.93	37.37	34.68
						VL Herenstraat (1)	1	4.5	42.61	39.04	36.37	44.44	39.44	46.37	41.37	42.61	39.04	36.37
						VL Herenstraat (1)	1	7.5	43.40	39.81	37.18	45.24	40.24	47.18	42.18	43.40	39.81	37.18
						VL lepenlaan (2)	1	1.5	29.14	25.41	23.04	31.02	26.02	33.04	28.04	29.14	25.41	23.04
						VL lepenlaan (2)	1	4.5	29.99	26.26	23.91	31.88	26.88	33.91	28.91	29.99	26.26	23.91
						VL lepenlaan (2)	1	7.5	31.36	27.64	25.28	33.25	28.25	35.28	30.28	31.36	27.64	25.28
2	0.0	2.5 Blok 1	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	45.12	44.54	40.76	48.51	48.51	50.76	50.76	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	47.01	46.43	42.66	50.41	50.41	52.66	52.66	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	48.36	47.78	44.03	51.77	51.77	54.03	54.03	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	37.63	33.96	31.51	39.51	34.51	41.51	36.51	37.63	33.96	31.51
						VL totaal (0)	1	4.5	39.32	35.63	33.20	41.19	36.19	43.20	38.20	39.32	35.63	33.20
						VL totaal (0)	1	7.5	40.90	37.21	34.79	42.78	37.78	44.79	39.79	40.90	37.21	34.79
						VL Herenstraat (1)	1	1.5	37.14	33.47	31.01	39.01	34.01	41.01	36.01	37.14	33.47	31.01
						VL Herenstraat (1)	1	4.5	38.91	35.22	32.79	40.78	35.78	42.79	37.79	38.91	35.22	32.79
						VL Herenstraat (1)	1	7.5	40.48	36.79	34.37	42.36	37.36	44.37	39.37	40.48	36.79	34.37
						VL lepenlaan (2)	1	1.5	27.92	24.21	21.82	29.80	24.80	31.82	26.82	27.92	24.21	21.82
						VL lepenlaan (2)	1	4.5	28.89	25.16	22.79	30.77	25.77	32.79	27.79	28.89	25.16	22.79
						VL lepenlaan (2)	1	7.5	30.56	26.84	24.46	32.44	27.44	34.46	29.46	30.56	26.84	24.46
3	0.0	2.5 Blok 1	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	44.71	44.13	40.33	48.09	48.09	50.33	50.33	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	46.51	45.93	42.13	49.89	49.89	52.13	52.13	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	48.84	48.26	44.47	52.22	52.22	54.47	54.47	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	35.68	31.98	29.58	37.56	32.56	39.58	34.58	35.68	31.98	29.58
						VL totaal (0)	1	4.5	37.20	33.48	31.11	39.09	34.09	41.11	36.11	37.20	33.48	31.11
						VL totaal (0)	1	7.5	39.26	35.54	33.17	41.15	36.15	43.17	38.17	39.26	35.54	33.17
						VL Herenstraat (1)	1	1.5	33.97	30.26	27.87	35.85	30.85	37.87	32.87	33.97	30.26	27.87
						VL Herenstraat (1)	1	4.5	35.29	31.57	29.21	37.18	32.18	39.21	34.21	35.29	31.57	29.21
						VL Herenstraat (1)	1	7.5	37.07	33.36	30.98	38.96	33.96	40.98	35.98	37.07	33.36	30.98
						VL lepenlaan (2)	1	1.5	30.82	27.12	24.70	32.69	27.69	34.70	29.70	30.82	27.12	24.70
						VL lepenlaan (2)	1	4.5	32.71	28.99	26.61	34.59	29.59	36.61	31.61	32.71	28.99	26.61
						VL lepenlaan (2)	1	7.5	35.23	31.51	29.14	37.12	32.12	39.14	34.14	35.23	31.51	29.14
4	0.0	2.5 Blok 1	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	43.94	43.36	39.55	47.31	47.31	49.55	49.55	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	45.64	45.06	41.24	49.01	49.01	51.24	51.24	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	48.66	48.08	44.29	52.04	52.04	54.29	54.29	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	35.48	31.78	29.36	37.35	32.35	39.36	34.36	35.48	31.78	29.36
						VL totaal (0)	1	4.5	37.24	33.52	31.15	39.13	34.13	41.15	36.15	37.24	33.52	31.15
						VL totaal (0)	1	7.5	39.94	36.22	33.85	41.83	36.83	43.85	38.85	39.94	36.22	33.85
						VL Herenstraat (1)	1	1.5	33.26	29.57	27.15	35.14	30.14	37.15	32.15	33.26	29.57	27.15
						VL Herenstraat (1)	1	4.5	34.83	31.11	28.74	36.72	31.72	38.74	33.74	34.83	31.11	28.74
						VL Herenstraat (1)	1	7.5	37.12	33.40	31.03	39.01	34.01	41.03	36.03	37.12	33.40	31.03
						VL lepenlaan (2)	1	1.5	31.49	27.80	25.36	33.36	28.36	35.36	30.36	31.49	27.80	25.36
						VL lepenlaan (2)	1	4.5	33.54	29.82	27.45	35.43	30.43	37.45	32.45	33.54	29.82	27.45
						VL lepenlaan (2)	1	7.5	36.74	33.02	30.64	38.62	33.62	40.64	35.64	36.74	33.02	30.64
5	0.0	2.5 Blok 2	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	44.55	43.97	40.20	47.95	47.95	50.20	50.20	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
6	0.0	2.5 Blok 2	gevel			RL totaal (0)	1	4.5	46.60	46.02	42.25	50.00	50.00	52.25	52.25	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	48.68	48.10	44.36	52.09	52.09	54.36	54.36	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	36.73	33.02	30.63	38.61	33.61	40.63	35.63	36.73	33.02	30.63
						VL totaal (0)	1	4.5	38.58	34.86	32.49	40.47	35.47	42.49	37.49	38.58	34.86	32.49
						VL totaal (0)	1	7.5	40.34	36.63	34.25	42.23	37.23	44.25	39.25	40.34	36.63	34.25
						VL Herenstraat (1)	1	1.5	35.81	32.11	29.71	37.69	32.69	39.71	34.71	35.81	32.11	29.71
						VL Herenstraat (1)	1	4.5	37.80	34.08	31.71	39.69	34.69	41.71	36.71	37.80	34.08	31.71
						VL Herenstraat (1)	1	7.5	39.64	35.93	33.55	41.53	36.53	43.55	38.55	39.64	35.93	33.55
						VL lepenlaan (2)	1	1.5	29.52	25.80	23.42	31.40	26.40	33.42	28.42	29.52	25.80	23.42
						VL lepenlaan (2)	1	4.5	30.73	27.01	24.64	32.62	27.62	34.64	29.64	30.73	27.01	24.64
						VL lepenlaan (2)	1	7.5	32.08	28.36	25.99	33.97	28.97	35.99	30.99	32.08	28.36	25.99
						RL totaal (0)	1	1.5	43.80	43.21	39.45	47.19	47.19	49.45	49.45	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	45.65	45.06	41.30	49.04	49.04	51.30	51.30	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	48.58	48.00	44.26	51.99	51.99	54.26	54.26	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	37.20	33.52	31.07	39.07	34.07	41.07	36.07	37.20	33.52	31.07
						VL totaal (0)	1	4.5	38.89	35.19	32.78	40.77	35.77	42.78	37.78	38.89	35.19	32.78
						VL totaal (0)	1	7.5	40.50	36.79	34.39	42.38	37.38	44.39	39.39	40.50	36.79	34.39
						VL Herenstraat (1)	1	1.5	35.86	32.15	29.75	37.74	32.74	39.75	34.75	35.86	32.15	29.75
						VL Herenstraat (1)	1	4.5	37.72	34.01	31.63	39.61	34.61	41.63	36.63	37.72	34.01	31.63
						VL Herenstraat (1)	1	7.5	39.44	35.72	33.35	41.33	36.33	43.35	38.35	39.44	35.72	33.35
						VL lepenlaan (2)	1	1.5	31.46	27.84	25.26	33.30	28.30	35.26	30.26	31.46	27.84	25.26
						VL lepenlaan (2)	1	4.5	32.62	28.97	26.45	34.47	29.47	36.45	31.45	32.62	28.97	26.45
						VL lepenlaan (2)	1	7.5	33.85	30.19	27.68	35.70	30.70	37.68	32.68	33.85	30.19	27.68
7	0.0	2.5 Blok 2	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	45.34	44.76	40.95	48.71	48.71	50.95	50.95	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	46.80	46.23	42.41	50.18	50.18	52.41	52.41	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	49.22	48.64	44.85	52.60	52.60	54.85	54.85	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	47.72	44.22	41.39	49.51	44.51	51.39	46.39	47.72	44.22	41.39
						VL totaal (0)	1	4.5	49.28	45.78	42.95	51.07	46.07	52.95	47.95	49.28	45.78	42.95
						VL totaal (0)	1	7.5	49.47	45.96	43.16	51.27	46.27	53.16	48.16	49.47	45.96	43.16
						VL Herenstraat (1)	1	1.5	34.52	30.81	28.43	36.41	31.41	38.43	33.43	34.52	30.81	28.43
						VL Herenstraat (1)	1	4.5	36.17	32.46	30.08	38.06	33.06	40.08	35.08	36.17	32.46	30.08
						VL Herenstraat (1)	1	7.5	37.88	34.17	31.78	39.76	34.76	41.78	36.78	37.88	34.17	31.78
						VL lepenlaan (2)	1	1.5	47.51	44.02	41.17	49.30	44.30	51.17	46.17	47.51	44.02	41.17
						VL lepenlaan (2)	1	4.5	49.06	45.57	42.72	50.85	45.85	52.72	47.72	49.06	45.57	42.72
						VL lepenlaan (2)	1	7.5	49.16	45.66	42.83	50.95	45.95	52.83	47.83	49.16	45.66	42.83
	0.0	2.5 Blok 3	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	45.77	45.18	41.38	49.14	49.14	51.38	51.38	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	47.84	47.26	43.46	51.22	51.22	53.46	53.46	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	49.69	49.11	45.32	53.07	53.07	55.32	55.32	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	48.71	45.21	42.38	50.50	45.50	52.38	47.38	48.71	45.21	42.38
						VL totaal (0)	1	4.5	49.96	46.46	43.63	51.75	46.75	53.63	48.63	49.96	46.46	43.63
						VL totaal (0)	1	7.5	50.25	46.75	43.92	52.04	47.04	53.92	48.92	50.25	46.75	43.92
						VL Herenstraat (1)	1	1.5	35.29	31.59	29.18	37.17	32.17	39.18	34.18	35.29	31.59	29.18
						VL Herenstraat (1)	1	4.5	38.09	34.48	31.90	39.94	34.94	41.90	36.90	38.09	34.48	31.90
						VL Herenstraat (1)	1	7.5	40.57	37.02	34.30	42.39	37.39	44.30	39.30	40.57	37.02	34.30
						VL lepenlaan (2)	1	1.5	48.51	45.02	42.17	50.30	45.30	52.17	47.17	48.51	45.02	42.17
						VL lepenlaan (2)	1	4.5	49.66	46.17	43.33	51.46	46.46	53.33	48.33	49.66	46.17	43.33
						VL lepenlaan (2)	1	7.5	49.75	46.26	43.42	51.55	46.55	53.42	48.42	49.75	46.26	43.42
9	0.0	2.5 Blok 3	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	45.97	45.39	41.57	49.34	49.34	51.57	51.57	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	47.88	47.30	43.50	51.26	51.26	53.50	53.50	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	49.76	49.18	45.39	53.14	53.14	55.39	55.39	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	45.70	42.19	39.39	47.50	42.50	49.39	44.39	45.70	42.19	39.39
						VL totaal (0)	1	4.5	47.58	44.08	41.26	49.38	44.38	51.26	46.26	47.58	44.08	41.26
						VL totaal (0)	1	7.5	49.76	49.18	45.39	53.14	53.14	55.39	55.39	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
10	0.0	2.5 Blok 3		gevel						VL	totaal (0)	1	7.5	48.27	44.77	41.95	50.07	45.07	51.95	46.95	48.27	44.77	41.95										
										VL	Herenstraat (1)	1	1.5	35.51	31.81	29.41	37.39	32.39	39.41	34.41	35.51	31.81	29.41										
										VL	Herenstraat (1)	1	4.5	38.26	34.64	32.07	40.11	35.11	42.07	37.07	38.26	34.64	32.07										
										VL	Herenstraat (1)	1	7.5	40.35	36.77	34.12	42.18	37.18	44.12	39.12	40.35	36.77	34.12										
										VL	lepenlaan (2)	1	1.5	45.27	41.77	38.93	47.06	42.06	48.93	43.93	45.27	41.77	38.93										
										VL	lepenlaan (2)	1	4.5	47.04	43.55	40.71	48.84	43.84	50.71	45.71	47.04	43.55	40.71										
										VL	lepenlaan (2)	1	7.5	47.51	44.02	41.17	49.30	44.30	51.17	46.17	47.51	44.02	41.17										
										RL	totaal (0)	1	1.5	46.16	45.58	41.76	49.53	49.53	51.76	51.76	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	47.99	47.41	43.61	51.37	51.37	53.61	53.61	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	7.5	49.83	49.25	45.46	53.21	53.21	55.46	55.46	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	44.47	40.94	38.18	46.28	41.28	48.18	43.18	44.47	40.94	38.18										
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.66	43.14	40.35	48.46	43.46	50.35	45.35	46.66	43.14	40.35										
										VL	totaal (0)	1	7.5	47.86	44.35	41.54	49.66	44.66	51.54	46.54	47.86	44.35	41.54										
										VL	Herenstraat (1)	1	1.5	37.61	34.00	31.42	39.46	34.46	41.42	36.42	37.61	34.00	31.42										
										VL	Herenstraat (1)	1	4.5	39.58	35.99	33.37	41.42	36.42	43.37	38.37	39.58	35.99	33.37										
										VL	Herenstraat (1)	1	7.5	40.80	37.21	34.58	42.64	37.64	44.58	39.58	40.80	37.21	34.58										
11	0.0	2.5 Blok 3		gevel						VL	lepenlaan (2)	1	1.5	43.47	39.96	37.15	45.27	40.27	47.15	42.15	43.47	39.96	37.15										
										VL	lepenlaan (2)	1	4.5	45.71	42.21	39.38	47.50	42.50	49.38	44.38	45.71	42.21	39.38										
										VL	lepenlaan (2)	1	7.5	46.90	43.42	40.56	48.69	43.69	50.56	45.56	46.90	43.42	40.56										
										RL	totaal (0)	1	1.5	45.29	44.71	40.94	48.69	48.69	50.94	50.94	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	47.16	46.57	42.82	50.56	50.56	52.82	52.82	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	7.5	49.01	48.42	44.69	52.42	52.42	54.69	54.69	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	40.86	37.26	34.64	42.70	37.70	44.64	39.64	40.86	37.26	34.64										
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.09	38.49	35.88	43.93	38.93	45.88	40.88	42.09	38.49	35.88										
										VL	totaal (0)	1	7.5	43.36	39.75	37.15	45.20	40.20	47.15	42.15	43.36	39.75	37.15										
										VL	Herenstraat (1)	1	1.5	39.00	35.38	32.80	40.84	35.84	42.80	37.80	39.00	35.38	32.80										
										VL	Herenstraat (1)	1	4.5	40.56	36.94	34.37	42.41	37.41	44.37	39.37	40.56	36.94	34.37										
										VL	Herenstraat (1)	1	7.5	41.57	37.93	35.40	43.43	38.43	45.40	40.40	41.57	37.93	35.40										
										VL	lepenlaan (2)	1	1.5	36.28	32.72	30.01	38.10	33.10	40.01	35.01	36.28	32.72	30.01										
										VL	lepenlaan (2)	1	4.5	36.83	33.28	30.56	38.65	33.65	40.56	35.56	36.83	33.28	30.56										
										VL	lepenlaan (2)	1	7.5	38.64	35.10	32.36	40.45	35.45	42.36	37.36	38.64	35.10	32.36										
										12	0.0	2.5 Blok 3		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	45.33	44.74	40.97	48.72	48.72	50.97	50.97	--	--	--
RL	totaal (0)	1	4.5	47.18	46.59	42.83	50.57	50.57	52.83											52.83	--	--	--										
RL	totaal (0)	1	7.5	48.91	48.32	44.58	52.31	52.31	54.58											54.58	--	--	--										
VL	totaal (0)	1	1.5	41.39	37.82	35.16	43.22	38.22	45.16											40.16	41.39	37.82	35.16										
VL	totaal (0)	1	4.5	42.94	39.37	36.71	44.77	39.77	46.71											41.71	42.94	39.37	36.71										
VL	totaal (0)	1	7.5	44.16	40.59	37.93	45.99	40.99	47.93											42.93	44.16	40.59	37.93										
VL	Herenstraat (1)	1	1.5	40.17	36.59	33.95	42.01	37.01	43.95											38.95	40.17	36.59	33.95										
VL	Herenstraat (1)	1	4.5	41.81	38.22	35.59	43.65	38.65	45.59											40.59	41.81	38.22	35.59										
VL	Herenstraat (1)	1	7.5	42.83	39.23	36.63	44.68	39.68	46.63											41.63	42.83	39.23	36.63										
VL	lepenlaan (2)	1	1.5	35.29	31.74	29.02	37.11	32.11	39.02											34.02	35.29	31.74	29.02										
VL	lepenlaan (2)	1	4.5	36.56	33.02	30.27	38.37	33.37	40.27											35.27	36.56	33.02	30.27										
VL	lepenlaan (2)	1	7.5	38.38	34.87	32.06	40.18	35.18	42.06											37.06	38.38	34.87	32.06										
13	0.0	2.5 Blok 3		gevel																RL	totaal (0)	1	1.5	45.74	45.16	41.32	49.10	49.10	51.32	51.32	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	4.5	47.21	46.64	42.80	50.57	50.57	52.80	52.80	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	7.5	48.84	48.27	44.45	52.22	52.22	54.45	54.45	--	--	--
																				VL	totaal (0)	1	1.5	48.60	45.11	42.26	50.39	45.39	52.26	47.26	48.60	45.11	42.26
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.96	46.47	43.62	51.75	46.75	53.62	48.62	49.96	46.47	43.62										
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.05	46.55	43.72	51.84	46.84	53.72	48.72	50.05	46.55	43.72										
										VL	Herenstraat (1)	1	1.5	33.68	30.02	27.53	35.54	30.54	37.53	32.53	33.68	30.02	27.53										
										VL	Herenstraat (1)	1	4.5	34.76	31.10	28.63	36.63	31.63	38.63	33.63	34.76	31.10	28.63										
										VL	Herenstraat (1)	1	7.5	37.02	33.38	30.85	38.88	33.88	40.85	35.85	37.02	33.38	30.85										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
14	0.0	2.5 Blok 3		gevel						VL	lepenlaan (2)	1	1.5	48.45	44.97	42.11	50.24	45.24	52.11	47.11	48.45	44.97	42.11
										VL	lepenlaan (2)	1	4.5	49.83	46.34	43.48	51.62	46.62	53.48	48.48	49.83	46.34	43.48
										VL	lepenlaan (2)	1	7.5	49.83	46.34	43.49	51.62	46.62	53.49	48.49	49.83	46.34	43.49
										RL	totaal (0)	1	1.5	46.02	45.45	41.61	49.38	49.38	51.61	51.61	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	47.46	46.88	43.05	50.82	50.82	53.05	53.05	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	48.94	48.37	44.54	52.31	52.31	54.54	54.54	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	49.67	46.18	43.33	51.46	46.46	53.33	48.33	49.67	46.18	43.33
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.79	47.30	44.45	52.58	47.58	54.45	49.45	50.79	47.30	44.45
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.85	47.36	44.52	52.65	47.65	54.52	49.52	50.85	47.36	44.52
										VL	Herenstraat (1)	1	1.5	32.66	28.94	26.57	34.55	29.55	36.57	31.57	32.66	28.94	26.57
										VL	Herenstraat (1)	1	4.5	33.78	30.06	27.69	35.67	30.67	37.69	32.69	33.78	30.06	27.69
										VL	Herenstraat (1)	1	7.5	36.33	32.67	30.18	38.19	33.19	40.18	35.18	36.33	32.67	30.18
15	0.0	2.5 Blok 4		gevel						VL	lepenlaan (2)	1	1.5	49.58	46.10	43.24	51.37	46.37	53.24	48.24	49.58	46.10	43.24
										VL	lepenlaan (2)	1	4.5	50.70	47.22	44.36	52.49	47.49	54.36	49.36	50.70	47.22	44.36
										VL	lepenlaan (2)	1	7.5	50.70	47.21	44.36	52.49	47.49	54.36	49.36	50.70	47.21	44.36
										RL	totaal (0)	1	1.5	46.16	45.58	41.77	49.53	49.53	51.77	51.77	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	47.62	47.04	43.23	50.99	50.99	53.23	53.23	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	48.96	48.38	44.59	52.34	52.34	54.59	54.59	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.57	40.02	37.30	45.39	40.39	47.30	42.30	43.57	40.02	37.30
										VL	totaal (0)	1	4.5	44.55	41.00	38.29	46.37	41.37	48.29	43.29	44.55	41.00	38.29
										VL	totaal (0)	1	7.5	45.73	42.16	39.47	47.55	42.55	49.47	44.47	45.73	42.16	39.47
										VL	Herenstraat (1)	1	1.5	34.12	30.41	28.03	36.01	31.01	38.03	33.03	34.12	30.41	28.03
										VL	Herenstraat (1)	1	4.5	35.19	31.47	29.11	37.08	32.08	39.11	34.11	35.19	31.47	29.11
										VL	Herenstraat (1)	1	7.5	36.95	33.26	30.84	38.83	33.83	40.84	35.84	36.95	33.26	30.84
16	0.0	2.5 Blok 4		gevel						VL	lepenlaan (2)	1	1.5	43.04	39.51	36.75	44.85	39.85	46.75	41.75	43.04	39.51	36.75
										VL	lepenlaan (2)	1	4.5	44.02	40.48	37.73	45.83	40.83	47.73	42.73	44.02	40.48	37.73
										VL	lepenlaan (2)	1	7.5	45.11	41.56	38.83	46.92	41.92	48.83	43.83	45.11	41.56	38.83
										RL	totaal (0)	1	1.5	45.83	45.25	41.43	49.20	49.20	51.43	51.43	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	47.29	46.71	42.90	50.66	50.66	52.90	52.90	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	48.78	48.20	44.41	52.16	52.16	54.41	54.41	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	42.86	39.31	36.58	44.67	39.67	46.58	41.58	42.86	39.31	36.58
										VL	totaal (0)	1	4.5	44.44	40.90	38.16	46.25	41.25	48.16	43.16	44.44	40.90	38.16
										VL	totaal (0)	1	7.5	45.17	41.62	38.90	46.99	41.99	48.90	43.90	45.17	41.62	38.90
										VL	Herenstraat (1)	1	1.5	34.97	31.24	28.88	36.85	31.85	38.88	33.88	34.97	31.24	28.88
										VL	Herenstraat (1)	1	4.5	36.10	32.38	30.02	37.99	32.99	40.02	35.02	36.10	32.38	30.02
										VL	Herenstraat (1)	1	7.5	37.52	33.81	31.42	39.40	34.40	41.42	36.42	37.52	33.81	31.42
17	0.0	2.5 Blok 4		gevel						VL	lepenlaan (2)	1	1.5	42.09	38.58	35.77	43.89	38.89	45.77	40.77	42.09	38.58	35.77
										VL	lepenlaan (2)	1	4.5	43.76	40.24	37.44	45.56	40.56	47.44	42.44	43.76	40.24	37.44
										VL	lepenlaan (2)	1	7.5	44.35	40.83	38.04	46.15	41.15	48.04	43.04	44.35	40.83	38.04
										RL	totaal (0)	1	1.5	42.92	42.33	38.55	46.30	46.30	48.55	48.55	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	45.26	44.67	40.89	48.64	48.64	50.89	50.89	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	48.15	47.56	43.80	51.54	51.54	53.80	53.80	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	39.08	35.50	32.85	40.91	35.91	42.85	37.85	39.08	35.50	32.85
										VL	totaal (0)	1	4.5	40.84	37.25	34.62	42.68	37.68	44.62	39.62	40.84	37.25	34.62
										VL	totaal (0)	1	7.5	41.99	38.38	35.79	43.83	38.83	45.79	40.79	41.99	38.38	35.79
										VL	Herenstraat (1)	1	1.5	34.97	31.27	28.86	36.85	31.85	38.86	33.86	34.97	31.27	28.86
										VL	Herenstraat (1)	1	4.5	36.92	33.20	30.83	38.81	33.81	40.83	35.83	36.92	33.20	30.83
										VL	Herenstraat (1)	1	7.5	38.65	34.94	32.57	40.54	35.54	42.57	37.57	38.65	34.94	32.57
18	0.0	2.5 Blok 1		gevel						VL	lepenlaan (2)	1	1.5	36.95	33.44	30.64	38.75	33.75	40.64	35.64	36.95	33.44	30.64
										VL	lepenlaan (2)	1	4.5	38.59	35.07	32.27	40.39	35.39	42.27	37.27	38.59	35.07	32.27
										VL	lepenlaan (2)	1	7.5	39.28	35.76	32.98	41.09	36.09	42.98	37.98	39.28	35.76	32.98
										RL	totaal (0)	1	1.5	44.62	44.04	40.21	47.98	47.98	50.21	50.21	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
19	0.0	2.5 Blok 4		gevel																															
																						RL	totaal (0)	1	4.5	46.23	45.65	41.83	49.60	49.60	51.83	51.83	--	--	--
																						RL	totaal (0)	1	7.5	47.81	47.24	43.42	51.19	51.19	53.42	53.42	--	--	--
																						VL	totaal (0)	1	1.5	36.00	32.34	29.85	37.86	32.86	39.85	34.85	36.00	32.34	29.85
																						VL	totaal (0)	1	4.5	37.21	33.52	31.08	39.08	34.08	41.08	36.08	37.21	33.52	31.08
																						VL	totaal (0)	1	7.5	39.16	35.47	33.03	41.03	36.03	43.03	38.03	39.16	35.47	33.03
																						VL	Herenstraat (1)	1	1.5	32.79	29.08	26.70	34.68	29.68	36.70	31.70	32.79	29.08	26.70
																						VL	Herenstraat (1)	1	4.5	34.30	30.57	28.23	36.20	31.20	38.23	33.23	34.30	30.57	28.23
																						VL	Herenstraat (1)	1	7.5	36.15	32.44	30.06	38.04	33.04	40.06	35.06	36.15	32.44	30.06
																						VL	lepenlaan (2)	1	1.5	33.19	29.57	26.98	35.03	30.03	36.98	31.98	33.19	29.57	26.98
																						VL	lepenlaan (2)	1	4.5	34.09	30.45	27.91	35.94	30.94	37.91	32.91	34.09	30.45	27.91
																						VL	lepenlaan (2)	1	7.5	36.14	32.48	29.98	38.00	33.00	39.98	34.98	36.14	32.48	29.98
																						RL	totaal (0)	1	1.5	46.04	45.47	41.63	49.40	49.40	51.63	51.63	--	--	--
																						RL	totaal (0)	1	4.5	47.11	46.54	42.71	50.48	50.48	52.71	52.71	--	--	--
																						RL	totaal (0)	1	7.5	48.26	47.69	43.86	51.63	51.63	53.86	53.86	--	--	--
																						VL	totaal (0)	1	1.5	35.34	31.62	29.25	37.23	32.23	39.25	34.25	35.34	31.62	29.25
																						VL	totaal (0)	1	4.5	36.58	32.84	30.50	38.47	33.47	40.50	35.50	36.58	32.84	30.50
																						VL	totaal (0)	1	7.5	38.29	34.57	32.20	40.18	35.18	42.20	37.20	38.29	34.57	32.20
																						VL	Herenstraat (1)	1	1.5	32.43	28.71	26.35	34.32	29.32	36.35	31.35	32.43	28.71	26.35
																						VL	Herenstraat (1)	1	4.5	33.62	29.88	27.56	35.52	30.52	37.56	32.56	33.62	29.88	27.56
																						VL	Herenstraat (1)	1	7.5	35.23	31.51	29.14	37.12	32.12	39.14	34.14	35.23	31.51	29.14
																						VL	lepenlaan (2)	1	1.5	32.22	28.51	26.12	34.10	29.10	36.12	31.12	32.22	28.51	26.12
																						VL	lepenlaan (2)	1	4.5	33.51	29.78	27.42	35.39	30.39	37.42	32.42	33.51	29.78	27.42
VL	lepenlaan (2)	1	7.5	35.33	31.60	29.24	37.21	32.21	39.24	34.24	35.33	31.60	29.24																						
20	0.0	2.5 Blok 2		gevel																															
																						RL	totaal (0)	1	1.5	46.13	45.55	41.71	49.49	49.49	51.71	51.71	--	--	--
																						RL	totaal (0)	1	4.5	47.31	46.73	42.90	50.67	50.67	52.90	52.90	--	--	--
																						RL	totaal (0)	1	7.5	48.43	47.85	44.03	51.80	51.80	54.03	54.03	--	--	--
																						VL	totaal (0)	1	1.5	44.54	41.03	38.23	46.34	41.34	48.23	43.23	44.54	41.03	38.23
																						VL	totaal (0)	1	4.5	46.11	42.60	39.80	47.91	42.91	49.80	44.80	46.11	42.60	39.80
																						VL	totaal (0)	1	7.5	46.38	42.86	40.08	48.19	43.19	50.08	45.08	46.38	42.86	40.08
																						VL	Herenstraat (1)	1	1.5	33.80	30.06	27.73	35.69	30.69	37.73	32.73	33.80	30.06	27.73
																						VL	Herenstraat (1)	1	4.5	34.94	31.22	28.87	36.84	31.84	38.87	33.87	34.94	31.22	28.87
																						VL	Herenstraat (1)	1	7.5	36.31	32.61	30.20	38.19	33.19	40.20	35.20	36.31	32.61	30.20
																						VL	lepenlaan (2)	1	1.5	44.16	40.67	37.83	45.96	40.96	47.83	42.83	44.16	40.67	37.83
																						VL	lepenlaan (2)	1	4.5	45.76	42.27	39.43	47.56	42.56	49.43	44.43	45.76	42.27	39.43
VL	lepenlaan (2)	1	7.5	45.93	42.43	39.61	47.73	42.73	49.61	44.61	45.93	42.43	39.61																						

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
641	2.4	14	Herenstraa1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22793500	22807000	3928	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	1.96	97	n	0.00	97	Nacht
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	97	n	8.66	97	n	0.22	97	Qdoor
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	97	n	1.90	97	n	0.01	97	Vdoor
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	97	n	0.00	97	n	0.23	97	Rdoor
				2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	97	n	0.00	97	n	11.61	97	Qstop
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	Istop
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.22	97	n	1.10	97	n	1.02	97	Rstop
				3	4	mddm	reizigers	o	0.01	97	n	1.53	97	n	0.01	97	Qdoor
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.08	97	n	0.00	97	Vdoor
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	5.97	97	n	0.03	97	Rdoor
				4	3	goederen	goederen	o	10.72	80	n	0.00	40	j	8.54	80	Qstop
				5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	Istop
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	80	n	0.00	40	j	0.32	80	Rstop
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	97	n	7.73	97	n	0.04	97	Qdoor
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.00	97	n	0.00	97	n	5.27	97	Vdoor
				8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	97	n	0.00	97	n	9.32	97	Rdoor
				8	4	int-r	reizigers	o	2.95	97	n	0.00	97	n	0.25	97	Qstop
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.20	97	n	0.72	97	n	0.32	97	Istop
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	97	n	0.06	97	n	0.30	97	Rstop
1090	1.9	15	Herenstraa1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22625000	22640000	3917	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	Nacht
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.64	67	n	0.00	90	Qdoor
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	Vdoor
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	90	n	2.88	67	n	0.08	90	Rdoor
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	Qstop
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	90	n	0.63	67	n	0.00	90	Istop
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	Rstop
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	90	n	0.00	67	n	0.08	90	Qdoor
				2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	Vdoor
				2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	90	n	0.00	67	n	3.87	90	Rdoor
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	Qstop
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	Istop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	90	n	0.37	67	n	0.34	90	Qdoor
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	Vdoor
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	90	n	0.51	67	n	0.00	90	Rdoor
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	Qstop
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	67	n	0.00	90	Istop
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	1.26	40	Rstop
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	90	n	1.98	67	n	1.08	90	Qdoor
				4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	Vdoor
				4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	Rdoor
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	Qstop
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	Istop
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	Rstop
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	Qdoor
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	Vdoor
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	90	n	2.58	67	n	0.01	90	Rdoor
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	Qstop
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	90	n	0.00	67	n	1.76	90	Istop
				8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
1091	1.9	2	Herenstraat	icm-4	reizigers	o	3.12	90	n	0.00	67	n	3.12	90	n	0.00	67	n	
				int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	
				int-r	reizigers	o	0.98	90	n	0.00	67	n	0.09	90	n	0.00	67	n	
				irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n	
				irm-4	reizigers	o	0.08	90	n	0.24	67	n	0.12	90	n	0.24	67	n	
				virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	
				virm-6	reizigers	o	0.06	90	n	0.00	67	n	0.12	90	n	0.00	67	n	
1=beton mono/duoblok+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel		22640000	22642000	3917	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qstop	Istop	Rstop	Nacht		
					Qdoor	Vdoor	Rdoor				Qdoor	Vdoor	Rdoor				Qdoor	Vdoor	Rdoor
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.64	93	n	0.00	90	n	0.60	93	n	0.00	90	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	90	n	2.88	93	n	0.08	90	n	2.38	93	n	0.00	90	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	90	n	0.63	93	n	0.00	90	n	0.59	93	n	0.00	90	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	90	n	0.00	93	n	0.08	90	n	0.00	93	n	0.01	90	n
2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	90	n	0.00	93	n	3.87	90	n	0.00	93	n	0.72	90	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	90	n	0.37	93	n	0.34	90	n	0.37	93	n	0.07	90	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	90	n	0.51	93	n	0.00	90	n	0.54	93	n	0.01	90	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	93	n	0.00	90	n	0.02	93	n	0.00	90	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	90	n	1.98	93	n	0.00	90	n	1.08	93	n	0.00	90	n
4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n
4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	90	n	2.58	93	n	0.01	90	n	2.71	93	n	0.03	90	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	90	n	0.00	93	n	1.76	90	n	0.00	93	n	0.35	90	n
8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	90	n	0.00	93	n	3.12	90	n	0.00	93	n	0.60	90	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.98	90	n	0.00	93	n	0.09	90	n	0.00	93	n	0.02	90	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	90	n	0.24	93	n	0.12	90	n	0.24	93	n	0.08	90	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	90	n	0.00	93	n	0.12	90	n	0.00	93	n	0.06	90	n
1=beton mono/duoblok+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel		22642000	22649000	3917	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qstop	Istop	Rstop	Nacht		
					Qdoor	Vdoor	Rdoor				Qdoor	Vdoor	Rdoor				Qdoor	Vdoor	Rdoor
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.64	93	n	0.00	93	n	0.60	93	n	0.00	93	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	93	n	2.88	93	n	0.08	93	n	2.38	93	n	0.00	93	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	93	n	0.63	93	n	0.00	93	n	0.59	93	n	0.00	93	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	93	n	0.00	93	n	0.08	93	n	0.00	93	n	0.01	93	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
		2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	93	n	0.00	93	n	3.87	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n	
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	j	
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	93	n	0.37	93	n	0.34	93	n	0.37	93	n	0.07	93	n	
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	93	n	0.51	93	n	0.00	93	n	0.54	93	n	0.01	93	n	
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	93	n	0.00	93	n	0.02	93	n	0.00	93	n	
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	1.98	93	n	0.00	93	n	1.08	93	n	0.00	93	n	
		4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	
		4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	93	n	2.58	93	n	0.01	93	n	2.71	93	n	0.03	93	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	93	n	0.00	93	n	1.76	93	n	0.00	93	n	0.35	93	n	
		8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	
		8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	93	n	0.00	93	n	3.12	93	n	0.00	93	n	0.60	93	n	
		8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
		8	4	int-r	reizigers	o	0.98	93	n	0.00	93	n	0.09	93	n	0.00	93	n	0.02	93	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	93	n	0.24	93	n	0.12	93	n	0.24	93	n	0.08	93	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	93	n	0.00	93	n	0.12	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n	
		3658	3.8	14	Herenstraat0=geen invoer			0=geen invoer					24116500	24131000	3932	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0			
		4996	1.1	13	Herenstraat0=geen invoer			0=geen invoer					22089250	22101000	3989	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0			
5045	1.2	179	Herenstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					21954000	22132000	3881	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	j	0.04	80	n	1.24	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.37	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.32	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.19	40	n	0.21	40	n	0.19	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	j	0.20	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.07	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	j	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.78	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j	0.00	80	n	0.27	40	j
4	3	goederen	goederen	a	2.53	40	n	0.00	40	j	2.04	40	n	0.00	40	j	1.99	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software 17-10-2016 15:35

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie						
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	40	n	0.04	80	n	1.44	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	n	0.20	80	n	0.22	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.33	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.66	40	n	0.00	80	n	0.21	40	n		
				4 3 goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	n	0.01	80	n	1.63	40	n	0.02	80	n	0.56	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	40	n	0.08	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
5048	1.5	65	Herenstraat=1=concrete mono/double block+ball bed			1=continuous joint or crossing					22298000		22363000 3881		0.0 0=average		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	n	0.00	80	n	0.36	43	n	0.00	80	n	0.12	43	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	43	n	0.04	80	n	1.44	43	n	0.00	80	n	0.54	43	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	43	n	0.00	80	n	0.36	43	n	0.00	80	n	0.11	43	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	43	n	2.31	80	n	0.00	43	n	0.45	80	n	0.00	43	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	43	n	0.20	80	n	0.22	43	n	0.04	80	n	0.08	43	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	43	n	0.00	80	n	0.33	43	n	0.00	80	n	0.11	43	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	43	n	0.00	80	n	0.66	43	n	0.00	80	n	0.21	43	n

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		4	3	goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	43	n	0.01	80	n	1.63	43	n	0.02	80	n	0.56	43	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	43	n	1.05	80	n	0.00	43	n	0.21	80	n	0.00	43	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.88	80	n	0.00	43	n	0.36	80	n	0.00	43	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	43	n	0.08	80	n	0.16	43	n	0.04	80	n	0.08	43	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
5049	1.6	12 Herenstraat=1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					22363000	22375000 3881		0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	48	n	0.04	80	n	1.44	48	n	0.00	80	n	0.54	48	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	48	n	2.31	80	n	0.00	48	n	0.45	80	n	0.00	48	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	48	n	0.20	80	n	0.22	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	48	n	0.00	80	n	0.33	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.00	80	n	0.66	48	n	0.00	80	n	0.21	48	n
		4	3	goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	48	n	0.01	80	n	1.63	48	n	0.02	80	n	0.56	48	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	48	n	1.05	80	n	0.00	48	n	0.21	80	n	0.00	48	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.88	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	48	n	0.08	80	n	0.16	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
5050	1.6	20	Herenstraa	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22375000	22395000	3881	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	Nacht
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	54	n	0.00	80	Qdoor
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.74	40	n	0.00	40	Vdoor
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	54	n	0.04	80	Rdoor
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	Qstop
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	Istop
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	Rstop
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	54	n	0.05	80	Qdoor
				2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	Vdoor
				2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	54	n	2.31	80	Rdoor
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	Qstop
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	Istop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	54	n	0.20	80	Qdoor
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	Vdoor
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	54	n	0.00	80	Rdoor
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	Qstop
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	Istop
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	Rstop
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	54	n	0.00	80	Qdoor
				4	3	goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	Vdoor
				4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	Rdoor
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	Qstop
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	Istop
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	Rstop
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	Qdoor
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	Vdoor
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	54	n	0.01	80	Rdoor
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	Qstop
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	54	n	1.05	80	Istop
				8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	Rstop
				8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	54	n	1.88	80	Qdoor
				8	4	int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	Vdoor
				8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	54	n	0.05	80	Rdoor
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	Qstop
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	Istop
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	Rstop
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	Qdoor
5051	1.6	65	Herenstraa	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22395000	22460000	3881	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	Nacht
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	Qdoor
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	40	n	2.20	40	n	0.00	40	Vdoor
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.16	54	n	0.06	80	Rdoor
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	Qstop
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	Istop
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.05	40	Rstop
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	Qdoor
				2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	40	n	0.00	40	n	2.79	40	Vdoor
				2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	54	n	2.91	80	Rdoor
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	Qstop
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	Istop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	40	n	0.28	40	n	0.27	40	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.28	54	n	0.25	80	Qdoor
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.39	40	n	0.00	40	Vdoor

																		spectrum		toeslagen		correctie				
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.41	54	n	0.01	80	n	0.14	54	n		
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n		
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.50	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n		
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	54	n	0.00	80	n	0.81	54	n	0.00	80	n	0.27	54	n		
		4	3	goederen	goederen	a	3.28	40	n	0.00	40	j	2.78	40	n	0.00	40	j	2.47	40	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.13	80	n	0.00	40	j	2.61	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.01	40	n	1.93	40	n	0.01	40	n	0.72	40	n		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.93	54	n	0.01	80	n	2.03	54	n	0.02	80	n	0.70	54	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	40	n	0.00	40	n	1.18	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	54	n	1.32	80	n	0.00	54	n	0.27	80	n	0.00	54	n		
		8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	54	n	2.32	80	n	0.00	54	n	0.44	80	n	0.00	54	n		
		8	4	int-r	reizigers	a	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n		
		8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.20	54	n	0.08	80	n	0.08	54	n		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n		
5052	1.6	1 Herenstraat=1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				22460000		22461000 3881		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.64	54	n	0.00	80	n	0.60	54	n	0.00	80	n	0.16	54	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.88	54	n	0.08	80	n	2.38	54	n	0.00	80	n	0.90	54	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.63	54	n	0.00	80	n	0.59	54	n	0.00	80	n	0.19	54	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	54	n	0.08	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	80	n	0.00	54	n	3.87	80	n	0.00	54	n	0.72	80	n	0.00	54	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	80	n	0.37	54	n	0.34	80	n	0.37	54	n	0.07	80	n	0.12	54	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	54	n	0.00	80	n	0.54	54	n	0.01	80	n	0.19	54	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.98	54	n	0.00	80	n	1.08	54	n	0.00	80	n	0.33	54	n
				4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	80	n	2.58	54	n	0.01	80	n	2.71	54	n	0.03	80	n	0.93	54	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	54	n	1.76	80	n	0.00	54	n	0.35	80	n	0.00	54	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	80	n	0.00	54	n	3.12	80	n	0.00	54	n	0.60	80	n	0.00	54	n
				8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.98	80	n	0.00	54	n	0.09	80	n	0.00	54	n	0.02	80	n	0.00	54	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
5053	1.6	2	Herenstraat	1=irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n
				4 1rm-4	reizigers	o	0.08	80	n	0.24	54	n	0.12	80	n	0.24	54	n	0.08	80	n	0.12	54	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.12	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n
1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					22461000		22463000 3881		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				Dag					Avond					Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	n	0.64	54	n	0.00	83	n	0.60	54	n	0.00	83	n	0.16	54	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	83	n	2.88	54	n	0.08	83	n	2.38	54	n	0.00	83	n	0.90	54	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	83	n	0.63	54	n	0.00	83	n	0.59	54	n	0.00	83	n	0.19	54	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	83	n	0.00	54	n	0.08	83	n	0.00	54	n	0.01	83	n	0.00	54	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	83	n	0.00	54	n	3.87	83	n	0.00	54	n	0.72	83	n	0.00	54	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	83	n	0.37	54	n	0.34	83	n	0.37	54	n	0.07	83	n	0.12	54	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	83	n	0.51	54	n	0.00	83	n	0.54	54	n	0.01	83	n	0.19	54	n		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	83	n	0.02	54	n	0.00	83	n	0.02	54	n	0.00	83	n	0.00	54	n		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	n	1.98	54	n	0.00	83	n	1.08	54	n	0.00	83	n	0.33	54	n		
4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	83	n	2.58	54	n	0.01	83	n	2.71	54	n	0.03	83	n	0.93	54	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	83	n	0.00	54	n	1.76	83	n	0.00	54	n	0.35	83	n	0.00	54	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	83	n	0.00	54	n	3.12	83	n	0.00	54	n	0.60	83	n	0.00	54	n		
8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.98	83	n	0.00	54	n	0.09	83	n	0.00	54	n	0.02	83	n	0.00	54	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	83	n	0.24	54	n	0.12	83	n	0.24	54	n	0.08	83	n	0.12	54	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	83	n	0.00	54	n	0.12	83	n	0.00	54	n	0.06	83	n	0.00	54	n		
1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					22463000		22496000 3881		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				Dag					Avond					Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	n	0.64	56	n	0.00	83	n	0.60	56	n	0.00	83	n	0.16	56	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	83	n	2.88	56	n	0.08	83	n	2.38	56	n	0.00	83	n	0.90	56	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	83	n	0.63	56	n	0.00	83	n	0.59	56	n	0.00	83	n	0.19	56	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	83	n	0.00	56	n	0.08	83	n	0.00	56	n	0.01	83	n	0.00	56	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	83	n	0.00	56	n	3.87	83	n	0.00	56	n	0.72	83	n	0.00	56	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		

														spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	83	n	0.37	56	n	0.34	83	n	0.37	56	n	0.07	83	n	0.12	56	n		
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n		
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	83	n	0.51	56	n	0.00	83	n	0.54	56	n	0.01	83	n	0.19	56	n		
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	83	n	0.02	56	n	0.00	83	n	0.02	56	n	0.00	83	n	0.00	56	n		
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n		
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	n	1.98	56	n	0.00	83	n	1.08	56	n	0.00	83	n	0.33	56	n		
		4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	83	n	2.58	56	n	0.01	83	n	2.71	56	n	0.03	83	n	0.93	56	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	83	n	0.00	56	n	1.76	83	n	0.00	56	n	0.35	83	n	0.00	56	n		
		8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	83	n	0.00	56	n	3.12	83	n	0.00	56	n	0.60	83	n	0.00	56	n		
		8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n		
		8	4	int-r	reizigers	o	0.98	83	n	0.00	56	n	0.09	83	n	0.00	56	n	0.02	83	n	0.00	56	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	83	n	0.24	56	n	0.12	83	n	0.24	56	n	0.08	83	n	0.12	56	n		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	83	n	0.00	56	n	0.12	83	n	0.00	56	n	0.06	83	n	0.00	56	n		
6790	1.8	24 Herenstraat=geen invoer				0=geen invoer						22584500	22608000 3918		0.0 0=gemiddeld		0.0			0.0						
7694	2.0	35 Herenstraat=1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						22673000	22708000 3923		0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	93	n	1.96	93	n	0.00	93	n	1.80	93	n	0.00	93	n	0.52	93	n		
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.18	93	n	8.66	93	n	0.22	93	n	7.16	93	n	0.00	93	n	2.72	93	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	93	n	1.90	93	n	0.01	93	n	1.77	93	n	0.01	93	n	0.56	93	n		
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	93	n	0.00	93	n	0.23	93	n	0.00	93	n	0.04	93	n	0.00	93	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	93	n	0.00	93	n	11.61	93	n	0.00	93	n	2.19	93	n	0.00	93	n		
		3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	o	1.22	93	n	1.10	93	n	1.02	93	n	1.11	93	n	0.21	93	n	0.37	93	n		
		3	4	mddm	reizigers	o	0.01	93	n	1.53	93	n	0.01	93	n	1.62	93	n	0.02	93	n	0.56	93	n		
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.08	93	n	0.00	93	n	0.04	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n		
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	5.97	93	n	0.03	93	n	3.24	93	n	0.00	93	n	1.02	93	n		
		4	3	goederen	goederen	o	10.72	80	n	0.00	40	j	8.54	80	n	0.00	40	j	10.43	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	93	n	7.73	93	n	0.04	93	n	8.13	93	n	0.09	93	n	2.79	93	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.00	93	n	0.00	93	n	5.27	93	n	0.00	93	n	1.06	93	n	0.00	93	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	93	n	0.00	93	n	9.32	93	n	0.00	93	n	1.80	93	n	0.00	93	n		
		8	4	int-r	reizigers	o	2.95	93	n	0.00	93	n	0.25	93	n	0.00	93	n	0.05	93	n	0.00	93	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.20	93	n	0.72	93	n	0.32	93	n	0.76	93	n	0.28	93	n	0.36	93	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	93	n	0.06	93	n	0.30	93	n	0.06	93	n	0.06	93	n	0.00	93	n		
7695	2.2	72 Herenstraat=1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						22708000	22780000 3923		0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	97	n	1.96	97	n	0.00	97	n	1.80	97	n	0.00	97	n	0.52	97	n		
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.18	97	n	8.66	97	n	0.22	97	n	7.16	97	n	0.00	97	n	2.72	97	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	97	n	1.90	97	n	0.01	97	n	1.77	97	n	0.01	97	n	0.56	97	n		
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	97	n	0.00	97	n	0.23	97	n	0.00	97	n	0.04	97	n	0.00	97	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	97	n	0.00	97	n	11.61	97	n	0.00	97	n	2.19	97	n	0.00	97	n		

																spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
8906	1.5	4	Herenstraat1=	3 4 e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.22	97	n	1.10	97	n	1.02	97	n	1.11	97	n	0.21	97	n	0.37	97	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.01	97	n	1.53	97	n	0.01	97	n	1.62	97	n	0.02	97	n	0.56	97	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.08	97	n	0.00	97	n	0.04	97	n	0.00	97	n	0.00	97	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	5.97	97	n	0.03	97	n	3.24	97	n	0.00	97	n	1.02	97	n		
				4 3 goederen	goederen	o	10.72	80	n	0.00	40	j	8.54	80	n	0.00	40	j	10.43	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.32	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.05	97	n	7.73	97	n	0.04	97	n	8.13	97	n	0.09	97	n	2.79	97	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	5.00	97	n	0.00	97	n	5.27	97	n	0.00	97	n	1.06	97	n	0.00	97	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	9.36	97	n	0.00	97	n	9.32	97	n	0.00	97	n	1.80	97	n	0.00	97	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	2.95	97	n	0.00	97	n	0.25	97	n	0.00	97	n	0.05	97	n	0.00	97	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.20	97	n	0.72	97	n	0.32	97	n	0.76	97	n	0.28	97	n	0.36	97	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	97	n	0.06	97	n	0.30	97	n	0.06	97	n	0.06	97	n	0.00	97	n		
1=voegloos spoor of wissel					22371000					22375000 3902					0.0 0=gemiddeld					0.0		1.5				

										spectrum				toeslagen				correctie						
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	54	n	0.00	80	n	0.36	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	54	n	0.04	80	n	1.44	54	n	0.00	80	n	0.54	54	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.36	54	n	0.00	80	n	0.11	54	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	54	n	0.05	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	54	n	2.31	80	n	0.00	54	n	0.45	80	n	0.00	54	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	54	n	0.20	80	n	0.22	54	n	0.04	80	n	0.08	54	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	54	n	0.00	80	n	0.33	54	n	0.00	80	n	0.11	54	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	54	n	0.00	80	n	0.66	54	n	0.00	80	n	0.21	54	n
		4	3	goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	54	n	0.01	80	n	1.63	54	n	0.02	80	n	0.56	54	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	54	n	1.05	80	n	0.00	54	n	0.21	80	n	0.00	54	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	54	n	1.88	80	n	0.00	54	n	0.36	80	n	0.00	54	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	54	n	0.05	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.16	54	n	0.04	80	n	0.08	54	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n
17203	1.7	16 Herenstraat0=geen invoer				0=geen invoer						22480000		22496000 3910		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0		
20372	1.1	13 Herenstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						22092500		22105000 3895		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
						Dag						Avond						Nacht						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	j	0.04	80	n	1.24	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.37	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.32	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.19	40	n	0.21	40	n	0.19	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	j	0.20	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.07	40	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	j	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
21137	1.7	12	Herenstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22509500					22522000 3919		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
				Dag					Avond				Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	85	n	0.64	59	n	0.00	85	n	0.60	59	n	0.00	85	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.06	85	n	2.88	59	n	0.08	85	n	2.38	59	n	0.00	85	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	85	n	0.63	59	n	0.00	85	n	0.59	59	n	0.00	85	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	85	n	0.00	59	n	0.08	85	n	0.00	59	n	0.01	85	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	85	n	0.00	59	n	3.87	85	n	0.00	59	n	0.72	85	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	85	n	0.37	59	n	0.34	85	n	0.37	59	n	0.07	85	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	85	n	0.51	59	n	0.00	85	n	0.54	59	n	0.01	85	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	85	n	0.02	59	n	0.00	85	n	0.02	59	n	0.00	85	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	85	n	1.98	59	n	0.00	85	n	1.08	59	n	0.00	85	n
				4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n
				4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	85	n	2.58	59	n	0.01	85	n	2.71	59	n	0.03	85	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	85	n	0.00	59	n	1.76	85	n	0.00	59	n	0.35	85	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	85	n	0.00	59	n	3.12	85	n	0.00	59	n	0.60	85	n
				8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.98	85	n	0.00	59	n	0.09	85	n	0.00	59	n	0.02	85	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	85	n	0.24	59	n	0.12	85	n	0.24	59	n	0.08	85	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking							km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
					o	0.06	85	n	0.00	59	n	0.12	85	n	0.00	59	n	0.06	85	n	0.00	59	n				
21138	1.7	1	Herenstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel							22522000			22523000 3919			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
					Dag							Avond							Nacht								
vc rs materieel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1 3 mat'64-t					reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n			
1 3 mat'64-t					reizigers	o	0.00	85	n	0.64	63	n	0.00	85	n	0.60	63	n	0.00	85	n	0.16	63	n			
1 3 mat'64-v					reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n			
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.06	85	n	2.88	63	n	0.08	85	n	2.38	63	n	0.00	85	n	0.90	63	n			
2 1 ddm-1					reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n			
2 1 ddm-1					reizigers	o	0.00	85	n	0.63	63	n	0.00	85	n	0.59	63	n	0.00	85	n	0.19	63	n			
2 1 ic-r					reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n			
2 1 ic-r					reizigers	o	0.08	85	n	0.00	63	n	0.08	85	n	0.00	63	n	0.01	85	n	0.00	63	n			
2 1 icm-3					reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n			
2 1 icm-3					reizigers	o	4.08	85	n	0.00	63	n	3.87	85	n	0.00	63	n	0.72	85	n	0.00	63	n			
3 4 e-loc					goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
3 4 e-loc					goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
3 4 e-loc					reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n			
3 4 e-loc					reizigers	o	0.41	85	n	0.37	63	n	0.34	85	n	0.37	63	n	0.07	85	n	0.12	63	n			
3 4 mddm					reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n			
3 4 mddm					reizigers	o	0.00	85	n	0.51	63	n	0.00	85	n	0.54	63	n	0.01	85	n	0.19	63	n			
3 4 sgm-2					reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
3 4 sgm-2					reizigers	o	0.00	85	n	0.02	63	n	0.00	85	n	0.02	63	n	0.00	85	n	0.00	63	n			
3 4 sgm-3					reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n			
3 4 sgm-3					reizigers	o	0.00	85	n	1.98	63	n	0.00	85	n	1.08	63	n	0.00	85	n	0.33	63	n			
4 3 goederen					goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j			
4 3 goederen					goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j			
5 4 de-loc					goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
5 4 de-loc					goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j			
6 4 de-loc-6400					goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j			
8 4 ddm-2/3					reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n			
8 4 ddm-2/3					reizigers	o	0.02	85	n	2.58	63	n	0.01	85	n	2.71	63	n	0.03	85	n	0.93	63	n			
8 4 ic-r-sr					reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n			
8 4 ic-r-sr					reizigers	o	1.67	85	n	0.00	63	n	1.76	85	n	0.00	63	n	0.35	85	n	0.00	63	n			
8 4 icm-4					reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n			
8 4 icm-4					reizigers	o	3.12	85	n	0.00	63	n	3.12	85	n	0.00	63	n	0.60	85	n	0.00	63	n			
8 4 int-r					reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n			
8 4 int-r					reizigers	o	0.98	85	n	0.00	63	n	0.09	85	n	0.00	63	n	0.02	85	n	0.00	63	n			
8 4 irm-4					reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n			
8 4 irm-4					reizigers	o	0.08	85	n	0.24	63	n	0.12	85	n	0.24	63	n	0.08	85	n	0.12	63	n			
8 4 virm-6					reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
8 4 virm-6					reizigers	o	0.06	85	n	0.00	63	n	0.12	85	n	0.00	63	n	0.06	85	n	0.00	63	n			
21602	1.7	18	Herenstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel							22480000			22498000 3907			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
					Dag							Avond							Nacht								
vc rs materieel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1 3 mat'64-t					reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n			
1 3 mat'64-t					reizigers	o	0.00	83	n	0.64	56	n	0.00	83	n	0.60	56	n	0.00	83	n	0.16	56	n			
1 3 mat'64-v					reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n			
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.06	83	n	2.88	56	n	0.08	83	n	2.38	56	n	0.00	83	n	0.90	56	n			
2 1 ddm-1					reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n			
2 1 ddm-1					reizigers	o	0.00	83	n	0.63	56	n	0.00	83	n	0.59	56	n	0.00	83	n	0.19	56	n			
2 1 ic-r					reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n			
2 1 ic-r					reizigers	o	0.08	83	n	0.00	56	n	0.08	83	n	0.00	56	n	0.01	83	n	0.00	56	n			
2 1 icm-3					reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n			
2 1 icm-3					reizigers	o	4.08	83	n	0.00	56	n	3.87	83	n	0.00	56	n	0.72	83	n	0.00	56	n			
3 4 e-loc					goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
3 4 e-loc					goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
3 4 e-loc					reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n			
3 4 e-loc					reizigers	o	0.41	83	n	0.37	56	n	0.34	83	n	0.37	56	n	0.07	83	n	0.12	56	n			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	83	n	0.51	56	n	0.00	83	n	0.54	56	n	0.01	83	n	0.19	56	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	83	n	0.02	56	n	0.00	83	n	0.02	56	n	0.00	83	n	0.00	56	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	83	n	1.98	56	n	0.00	83	n	1.08	56	n	0.00	83	n	0.33	56	n		
				4 3 goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	83	n	2.58	56	n	0.01	83	n	2.71	56	n	0.03	83	n	0.93	56	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.67	83	n	0.00	56	n	1.76	83	n	0.00	56	n	0.35	83	n	0.00	56	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	3.12	83	n	0.00	56	n	3.12	83	n	0.00	56	n	0.60	83	n	0.00	56	n		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.98	83	n	0.00	56	n	0.09	83	n	0.00	56	n	0.02	83	n	0.00	56	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.08	83	n	0.24	56	n	0.12	83	n	0.24	56	n	0.08	83	n	0.12	56	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.06	83	n	0.00	56	n	0.12	83	n	0.00	56	n	0.06	83	n	0.00	56	n		
21603	1.7	10	Herestraat=1=concrete mono/block+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				22498000	22508000 3907				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n		
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	n	0.64	59	n	0.00	83	n	0.60	59	n	0.00	83	n	0.16	59	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	83	n	2.88	59	n	0.08	83	n	2.38	59	n	0.00	83	n	0.90	59	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	83	n	0.63	59	n	0.00	83	n	0.59	59	n	0.00	83	n	0.19	59	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.08	83	n	0.00	59	n	0.08	83	n	0.00	59	n	0.01	83	n	0.00	59	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	4.08	83	n	0.00	59	n	3.87	83	n	0.00	59	n	0.72	83	n	0.00	59	n		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.41	83	n	0.37	59	n	0.34	83	n	0.37	59	n	0.07	83	n	0.12	59	n		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	83	n	0.51	59	n	0.00	83	n	0.54	59	n	0.01	83	n	0.19	59	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	83	n	0.02	59	n	0.00	83	n	0.02	59	n	0.00	83	n	0.00	59	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	83	n	1.98	59	n	0.00	83	n	1.08	59	n	0.00	83	n	0.33	59	n		
				4 3 goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	83	n	2.58	59	n	0.01	83	n	2.71	59	n	0.03	83	n	0.93	59	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.67	83	n	0.00	59	n	1.76	83	n	0.00	59	n	0.35	83	n	0.00	59	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	3.12	83	n	0.00	59	n	3.12	83	n	0.00	59	n	0.60	83	n	0.00	59	n		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
21604	1.7	14	Herenstraa	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							22508000	22522000 3907			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag								Avond				Nacht					
									Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	85	n	0.64	59	n	0.00	85	n	0.60	59	n	0.00	85	n	0.16	59	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	n	2.88	59	n	0.08	85	n	2.38	59	n	0.00	85	n	0.90	59	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	85	n	0.63	59	n	0.00	85	n	0.59	59	n	0.00	85	n	0.19	59	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	85	n	0.00	59	n	0.08	85	n	0.00	59	n	0.01	85	n	0.00	59	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	85	n	0.00	59	n	3.87	85	n	0.00	59	n	0.72	85	n	0.00	59	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	85	n	0.37	59	n	0.34	85	n	0.37	59	n	0.07	85	n	0.12	59	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	85	n	0.51	59	n	0.00	85	n	0.54	59	n	0.01	85	n	0.19	59	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	85	n	0.02	59	n	0.00	85	n	0.02	59	n	0.00	85	n	0.00	59	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	85	n	1.98	59	n	0.00	85	n	1.08	59	n	0.00	85	n	0.33	59	n
				4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	85	n	2.58	59	n	0.01	85	n	2.71	59	n	0.03	85	n	0.93	59	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	85	n	0.00	59	n	1.76	85	n	0.00	59	n	0.35	85	n	0.00	59	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	85	n	0.00	59	n	3.12	85	n	0.00	59	n	0.60	85	n	0.00	59	n				
8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n				
8	4	int-r	reizigers	o	0.98	85	n	0.00	59	n	0.09	85	n	0.00	59	n	0.02	85	n	0.00	59	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	85	n	0.24	59	n	0.12	85	n	0.24	59	n	0.08	85	n	0.12	59	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	85	n	0.00	59	n	0.12	85	n	0.00	59	n	0.06	85	n	0.00	59	n				
21605	1.7	2	Herenstraa	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							22522000	22524000 3907			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag								Avond				Nacht									
					Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	85	n	0.64	63	n	0.00	85	n	0.60	63	n	0.00	85	n	0.16	63	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	n	2.88	63	n	0.08	85	n	2.38	63	n	0.00	85	n	0.90	63	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	85	n	0.63	63	n	0.00	85	n	0.59	63	n	0.00	85	n	0.19	63	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	85	n	0.00	63	n	0.08	85	n	0.00	63	n	0.01	85	n	0.00	63	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	85	n	0.00	63	n	3.87	85	n	0.00	63	n	0.72	85	n	0.00	63	n				

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	85	n	0.37	63	n	0.34	85	n	0.37	63	n	0.07	85	n	0.12	63	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	85	n	0.51	63	n	0.00	85	n	0.54	63	n	0.01	85	n	0.19	63	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	85	n	0.02	63	n	0.00	85	n	0.02	63	n	0.00	85	n	0.00	63	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	85	n	1.98	63	n	0.00	85	n	1.08	63	n	0.00	85	n	0.33	63	n
		4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	85	n	2.58	63	n	0.01	85	n	2.71	63	n	0.03	85	n	0.93	63	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	85	n	0.00	63	n	1.76	85	n	0.00	63	n	0.35	85	n	0.00	63	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	85	n	0.00	63	n	3.12	85	n	0.00	63	n	0.60	85	n	0.00	63	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.98	85	n	0.00	63	n	0.09	85	n	0.00	63	n	0.02	85	n	0.00	63	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	85	n	0.24	63	n	0.12	85	n	0.24	63	n	0.08	85	n	0.12	63	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	85	n	0.00	63	n	0.12	85	n	0.00	63	n	0.06	85	n	0.00	63	n
21606	1.7	39 Herenstraat 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					22524000	22563000 3907			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht							
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	88	n	0.64	63	n	0.00	88	n	0.60	63	n	0.00	88	n	0.16	63	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	88	n	2.88	63	n	0.08	88	n	2.38	63	n	0.00	88	n	0.90	63	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	88	n	0.63	63	n	0.00	88	n	0.59	63	n	0.00	88	n	0.19	63	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	88	n	0.00	63	n	0.08	88	n	0.00	63	n	0.01	88	n	0.00	63	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	88	n	0.00	63	n	3.87	88	n	0.00	63	n	0.72	88	n	0.00	63	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	88	n	0.37	63	n	0.34	88	n	0.37	63	n	0.07	88	n	0.12	63	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	88	n	0.51	63	n	0.00	88	n	0.54	63	n	0.01	88	n	0.19	63	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	88	n	0.02	63	n	0.00	88	n	0.02	63	n	0.00	88	n	0.00	63	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	88	n	1.98	63	n	0.00	88	n	1.08	63	n	0.00	88	n	0.33	63	n
		4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	88	n	2.58	63	n	0.01	88	n	2.71	63	n	0.03	88	n	0.93	63	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					o	a	o	a	o	a	o	a						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
21607	1.8	45	Herenstraat	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	88	n	0.00	63	n	1.76	88	n	0.00	63	n	0.35	88	n	0.00	63	n
				icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n
				icm-4	reizigers	o	3.12	88	n	0.00	63	n	3.12	88	n	0.00	63	n	0.60	88	n	0.00	63	n
				int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
				int-r	reizigers	o	0.98	88	n	0.00	63	n	0.09	88	n	0.00	63	n	0.02	88	n	0.00	63	n
				irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n
				irm-4	reizigers	o	0.08	88	n	0.24	63	n	0.12	88	n	0.24	63	n	0.08	88	n	0.12	63	n
				virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				virm-6	reizigers	o	0.06	88	n	0.00	63	n	0.12	88	n	0.00	63	n	0.06	88	n	0.00	63	n
				1=voegloos spoor of wissel																				
22563000 22608000 3907 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
21608	1.9	32	Herenstraat	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	88	n	0.00	63	n	1.76	88	n	0.00	63	n	0.35	88	n	0.00	63	n
				icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n
				icm-4	reizigers	o	3.12	88	n	0.00	63	n	3.12	88	n	0.00	63	n	0.60	88	n	0.00	63	n
				int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
				int-r	reizigers	o	0.98	88	n	0.00	63	n	0.09	88	n	0.00	63	n	0.02	88	n	0.00	63	n
				irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n
				irm-4	reizigers	o	0.08	88	n	0.24	63	n	0.12	88	n	0.24	63	n	0.08	88	n	0.12	63	n
				virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				virm-6	reizigers	o	0.06	88	n	0.00	63	n	0.12	88	n	0.00	63	n	0.06	88	n	0.00	63	n
				1=voegloos spoor of wissel																				
22608000 22640000 3907 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
			2	1	ic-r		reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n		
			2	1	ic-r		reizigers	o	0.08	90	n	0.00	67	n	0.08	90	n	0.00	67	n	0.01	90	n	0.00	67	n		
			2	1	icm-3		reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n		
			2	1	icm-3		reizigers	o	4.08	90	n	0.00	67	n	3.87	90	n	0.00	67	n	0.72	90	n	0.00	67	n		
			3	4	e-loc		goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc		reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n		
			3	4	e-loc		reizigers	o	0.41	90	n	0.37	67	n	0.34	90	n	0.37	67	n	0.07	90	n	0.12	67	n		
			3	4	mddm		reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n		
			3	4	mddm		reizigers	o	0.00	90	n	0.51	67	n	0.00	90	n	0.54	67	n	0.01	90	n	0.19	67	n		
			3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
			3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	90	n	0.02	67	n	0.00	90	n	0.02	67	n	0.00	90	n	0.00	67	n		
			3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n		
			3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	90	n	1.98	67	n	0.00	90	n	1.08	67	n	0.00	90	n	0.33	67	n		
			4	3	goederen		goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen		goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc		goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j		
			8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n		
			8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.02	90	n	2.58	67	n	0.01	90	n	2.71	67	n	0.03	90	n	0.93	67	n		
			8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
			8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.67	90	n	0.00	67	n	1.76	90	n	0.00	67	n	0.35	90	n	0.00	67	n		
			8	4	icm-4		reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
			8	4	icm-4		reizigers	o	3.12	90	n	0.00	67	n	3.12	90	n	0.00	67	n	0.60	90	n	0.00	67	n		
			8	4	int-r		reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n		
			8	4	int-r		reizigers	o	0.98	90	n	0.00	67	n	0.09	90	n	0.00	67	n	0.02	90	n	0.00	67	n		
			8	4	irm-4		reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n		
			8	4	irm-4		reizigers	o	0.08	90	n	0.24	67	n	0.12	90	n	0.24	67	n	0.08	90	n	0.12	67	n		
			8	4	virm-6		reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
			8	4	virm-6		reizigers	o	0.06	90	n	0.00	67	n	0.12	90	n	0.00	67	n	0.06	90	n	0.00	67	n		
21609	1.9		2 Herenstraat=1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					22640000	22642000		3907	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
							Dag						Avond						Nacht									
			vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1	3	mat '64-t		reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n		
			1	3	mat '64-t		reizigers	o	0.00	90	n	0.64	93	n	0.00	90	n	0.60	93	n	0.00	90	n	0.16	93	n		
			1	3	mat '64-v		reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n		
			1	3	mat '64-v		reizigers	o	0.06	90	n	2.88	93	n	0.08	90	n	2.38	93	n	0.00	90	n	0.90	93	n		
			2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n		
			2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	90	n	0.63	93	n	0.00	90	n	0.59	93	n	0.00	90	n	0.19	93	n		
			2	1	ic-r		reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n		
			2	1	ic-r		reizigers	o	0.08	90	n	0.00	93	n	0.08	90	n	0.00	93	n	0.01	90	n	0.00	93	n		
			2	1	icm-3		reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n		
			2	1	icm-3		reizigers	o	4.08	90	n	0.00	93	n	3.87	90	n	0.00	93	n	0.72	90	n	0.00	93	n		
			3	4	e-loc		goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc		reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n		
			3	4	e-loc		reizigers	o	0.41	90	n	0.37	93	n	0.34	90	n	0.37	93	n	0.07	90	n	0.12	93	n		
			3	4	mddm		reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n		
			3	4	mddm		reizigers	o	0.00	90	n	0.51	93	n	0.00	90	n	0.54	93	n	0.01	90	n	0.19	93	n		
			3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
			3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	90	n	0.02	93	n	0.00	90	n	0.02	93	n	0.00	90	n	0.00	93	n		
			3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n		
			3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	90	n	1.98	93	n	0.00	90	n	1.08	93	n	0.00	90	n	0.33	93	n		
			4	3	goederen		goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen		goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc		goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen			spectrum		toeslagen		correctie									
					algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp				algemeen	prognose	plafond														
21610	1.9	7	Herenstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22642000	22649000	3907	0.0	0=gemiddeld	0.0									1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n			
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.64	93	n	0.00	93	n	0.60	93	n	0.00	93	n	0.16	93	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	93	n	2.88	93	n	0.08	93	n	2.38	93	n	0.00	93	n	0.90	93	n			
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n			
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	93	n	0.63	93	n	0.00	93	n	0.59	93	n	0.00	93	n	0.19	93	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	93	n	0.00	93	n	0.08	93	n	0.00	93	n	0.01	93	n	0.00	93	n			
				2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n			
				2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	93	n	0.00	93	n	3.87	93	n	0.00	93	n	0.72	93	n	0.00	93	n			
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	93	n	0.37	93	n	0.34	93	n	0.37	93	n	0.07	93	n	0.12	93	n			
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n			
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	93	n	0.51	93	n	0.00	93	n	0.54	93	n	0.01	93	n	0.19	93	n			
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	93	n	0.00	93	n	0.02	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n			
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n			
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	1.98	93	n	0.00	93	n	1.08	93	n	0.00	93	n	0.33	93	n			
				4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n							
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	93	n	2.58	93	n	0.01	93	n	2.71	93	n	0.03	93	n	0.93	93	n							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	93	n	0.00	93	n	1.76	93	n	0.00	93	n	0.35	93	n	0.00	93	n							
8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n							
8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	93	n	0.00	93	n	3.12	93	n	0.00	93	n	0.60	93	n	0.00	93	n							
8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n							
8	4	int-r	reizigers	o	0.98	93	n	0.00	93	n	0.09	93	n	0.00	93	n	0.02	93	n	0.00	93	n							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	93	n	0.24	93	n	0.12	93	n	0.24	93	n	0.08	93	n	0.12	93	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	93	n	0.00	93	n	0.12	93	n	0.00	93	n	0.06	93	n	0.00	93	n							
21611	2.1	162	Herenstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22649000	22811999	3907	0.0	0=gemiddeld	0.0																		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	40	n	8.84	40	n	0.00	40	n	6.94	40	n	0.00	40	n	2.92	40	n			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk		Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.77	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.24	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	12.42	40	n	0.00	40	n	11.10	40	n	0.00	40	n	2.13	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.18	40	n	1.13	40	n	1.07	40	n	1.08	40	n	0.34	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.57	40	n	0.01	40	n	1.53	40	n	0.01	40	n	0.59	40	n	0.59	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	40	n	6.03	40	n	0.03	40	n	3.78	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.84	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	13.11	40	n	0.00	40	j	11.14	40	n	0.00	40	j	9.87	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.38	40	n	0.00	40	j	0.36	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.02	40	n	7.92	40	n	0.03	40	n	7.71	40	n	0.06	40	n	2.88	40	n	2.88	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	40	n	0.00	40	n	4.73	40	n	0.00	40	n	1.80	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	40	n	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	1.84	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	a	2.30	40	n	0.00	40	n	2.25	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.24	40	n	0.72	40	n	0.12	40	n	0.76	40	n	0.12	40	n	0.28	40	n	0.28	40	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.24	40	n	0.06	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
27952	1.6		14	Herenstraa0=geen invoer						0=geen invoer						22467000	22480000 3909			0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0			
31702	3.8		14	Herenstraa0=geen invoer						0=geen invoer						24133000	24147500 3934			0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0			
33401	1.6		2	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel						22459500	22461000 3912			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.64	54	n	0.00	80	n	0.60	54	n	0.00	80	n	0.16	54	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.88	54	n	0.08	80	n	2.38	54	n	0.00	80	n	0.90	54	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.63	54	n	0.00	80	n	0.59	54	n	0.00	80	n	0.19	54	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	54	n	0.08	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n	
				2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	
				2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	80	n	0.00	54	n	3.87	80	n	0.00	54	n	0.72	80	n	0.00	54	n	
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	80	n	0.37	54	n	0.34	80	n	0.37	54	n	0.07	80	n	0.12	54	n	
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	54	n	0.00	80	n	0.54	54	n	0.01	80	n	0.19	54	n	
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n	
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.98	54	n	0.00	80	n	1.08	54	n	0.00	80	n	0.33	54	n	
				4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n	
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	80	n	2.58	54	n	0.01	80	n	2.71	54	n	0.03	80	n	0.93	54	n	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	54	n	1.76	80	n	0.00	54	n	0.35	80	n	0.00	54	n	
				8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	
				8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	80	n	0.00	54	n	3.12	80	n	0.00	54	n	0.60	80	n	0.00	54	n	
				8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	
				8	4	int-r	reizigers	o	0.98	80	n	0.00	54	n	0.09	80	n	0.00	54	n	0.02	80	n	0.00	54	n	
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n	
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	80	n	0.24	54	n	0.12	80	n	0.24	54	n	0.08	80	n	0.12	54	n	
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
					o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.12	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	
33402	1.6	2	8 4	virm-6	reizigers	1=voegloos spoor of wissel					22461000	22463000 3912		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	n	0.64	54	n	0.00	83	n	0.60	54	n	0.00	83	n	0.16	54	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	83	n	2.88	54	n	0.08	83	n	2.38	54	n	0.00	83	n	0.90	54	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	83	n	0.63	54	n	0.00	83	n	0.59	54	n	0.00	83	n	0.19	54	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	83	n	0.00	54	n	0.08	83	n	0.00	54	n	0.01	83	n	0.00	54	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	83	n	0.00	54	n	3.87	83	n	0.00	54	n	0.72	83	n	0.00	54	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	83	n	0.37	54	n	0.34	83	n	0.37	54	n	0.07	83	n	0.12	54	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	83	n	0.51	54	n	0.00	83	n	0.54	54	n	0.01	83	n	0.19	54	n		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	83	n	0.02	54	n	0.00	83	n	0.02	54	n	0.00	83	n	0.00	54	n		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	n	1.98	54	n	0.00	83	n	1.08	54	n	0.00	83	n	0.33	54	n		
4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	83	n	2.58	54	n	0.01	83	n	2.71	54	n	0.03	83	n	0.93	54	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	83	n	0.00	54	n	1.76	83	n	0.00	54	n	0.35	83	n	0.00	54	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	83	n	0.00	54	n	3.12	83	n	0.00	54	n	0.60	83	n	0.00	54	n		
8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.98	83	n	0.00	54	n	0.09	83	n	0.00	54	n	0.02	83	n	0.00	54	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	83	n	0.24	54	n	0.12	83	n	0.24	54	n	0.08	83	n	0.12	54	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	83	n	0.00	54	n	0.12	83	n	0.00	54	n	0.06	83	n	0.00	54	n		
33403	1.6	10	8 4	virm-6	reizigers	1=voegloos spoor of wissel					22463000	22473000 3912		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	n	0.64	56	n	0.00	83	n	0.60	56	n	0.00	83	n	0.16	56	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	83	n	2.88	56	n	0.08	83	n	2.38	56	n	0.00	83	n	0.90	56	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	83	n	0.63	56	n	0.00	83	n	0.59	56	n	0.00	83	n	0.19	56	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	83	n	0.00	56	n	0.08	83	n	0.00	56	n	0.01	83	n	0.00	56	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	83	n	0.00	56	n	3.87	83	n	0.00	56	n	0.72	83	n	0.00	56	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	83	n	0.37	56	n	0.34	83	n	0.37	56	n	0.07	83	n	0.12	56	n		

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software 17-10-2016 15:35

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie														
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
38080	2.4	5	Herenstraa0=geen invoer	4 3 goederen	goederen	a	13.13	72	j	0.00	40	j	11.06	72	j	0.00	40	j	9.86	72	j	0.00	40	j									
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	72	j	0.00	40	j	0.07	72	j	0.00	40	j	0.08	72	j	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.38	72	j	0.00	40	j	0.36	72	j	0.00	40	j	0.30	72	j	0.00	40	j									
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	94	j	3.17	59	j	4.49	94	j	3.26	59	j	1.53	94	j	1.39	59	j									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	94	j	0.00	59	j	4.73	94	j	0.00	59	j	1.80	94	j	0.00	59	j									
				8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	94	j	0.00	59	j	8.44	94	j	0.00	59	j	1.84	94	j	0.00	59	j									
				8 4 int-r	reizigers	a	2.30	94	j	0.00	59	j	2.26	94	j	0.00	59	j	0.05	94	j	0.00	59	j									
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	94	j	0.00	59	j	0.88	94	j	0.00	59	j	0.32	94	j	0.08	59	j									
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.24	94	j	0.00	59	j	0.24	94	j	0.00	59	j	0.06	94	j	0.00	59	j									
38080	2.4	5	Herenstraa0=geen invoer	0=geen invoer	22807000	22812000	3926	0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0																				
39648	1.1	145	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21987000	22132000	3901	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5																				
39649	1.2	22	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n							
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n							
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	j	0.04	80	n	1.24	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j							
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.37	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n							
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.32	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j							
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n							
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
				2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n							
				2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j							
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.19	40	n	0.21	40	n	0.19	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n							
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	j	0.20	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.07	40	j							
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n							
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	j	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j							
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j							
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.78	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n							
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j	0.00	80	n	0.27	40	j							
				4	3	goederen	goederen	a	2.53	40	n	0.00	40	j	2.04	40	n	0.00	40	j	1.99	40	n	0.00	40	j							
				4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j							
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j							
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.01	40	n	1.30	40	n	0.01	40	n	0.54	40	n							
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	j	0.01	80	n	1.52	40	j	0.02	80	n	0.46	40	j							
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n							
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j							
				8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n							
				8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j							
				8	4	int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n							
				8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n							
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	j	0.08	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j							
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j							
				39649	1.2	22	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22132000	22154000	3901	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5																
				39649	1.2	22	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n			
								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j			
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n			
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	40	j	0.04	80	n	1.44	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j			

spectrum																	toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1					km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid	brug		raildemp	algemeen		prognose	plafond
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	j	0.20	80	n	0.22	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.33	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.66	40	j	0.00	80	n	0.21	40	j
		4	3	goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	j	0.01	80	n	1.63	40	j	0.02	80	n	0.56	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	40	j	0.08	80	n	0.16	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
39650	1.3	144	Herenstraat=1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					22154000	22298000		3901	0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	40	n	0.04	80	n	1.44	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	n	0.20	80	n	0.22	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.33	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.66	40	n	0.00	80	n	0.21	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
																									brug	raildemp
39651	1.4	65	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	n	0.01	80	n	1.63	40	n	0.02	80	n	0.56	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	40	n	0.08	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				1=voegloos spoor of wissel										22298000		22363000 3901		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
				vc rs materieel				treintype	r	Dag					Avond					Nacht						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	n	0.00	80	n	0.36	43	n	0.00	80	n	0.12	43	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	43	n	0.04	80	n	1.44	43	n	0.00	80	n	0.54	43	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	43	n	0.00	80	n	0.36	43	n	0.00	80	n	0.11	43	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	43	n	2.31	80	n	0.00	43	n	0.45	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	43	n	0.20	80	n	0.22	43	n	0.04	80	n	0.08	43	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	43	n	0.00	80	n	0.33	43	n	0.00	80	n	0.11	43	n				
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n				
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n				
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	43	n	0.00	80	n	0.66	43	n	0.00	80	n	0.21	43	n				
4	3	goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	43	n	0.01	80	n	1.63	43	n	0.02	80	n	0.56	43	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	43	n	1.05	80	n	0.00	43	n	0.21	80	n	0.00	43	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.88	80	n	0.00	43	n	0.36	80	n	0.00	43	n				
8	4	int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n				
8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	43	n	0.08	80	n	0.16	43	n	0.04	80	n	0.08	43	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n				
1=voegloos spoor of wissel										22363000		22371000 3901		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
vc rs materieel				treintype	r	Dag					Avond					Nacht										
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
44890	2.5	26	Herenstraat	1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n								
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n								
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n								
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	48	n	0.04	80	n	1.44	48	n	0.00	80	n	0.54	48	n								
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n								
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n								
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n								
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n								
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n								
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	48	n	2.31	80	n	0.00	48	n	0.45	80	n	0.00	48	n								
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j								
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j								
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n								
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	48	n	0.20	80	n	0.22	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n								
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n								
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	48	n	0.00	80	n	0.33	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n								
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n								
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n								
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n								
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.00	80	n	0.66	48	n	0.00	80	n	0.21	48	n								
				4 3 goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j								
				4 3 goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j								
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j								
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j								
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n								
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	48	n	0.01	80	n	1.63	48	n	0.02	80	n	0.56	48	n								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	48	n	1.05	80	n	0.00	48	n	0.21	80	n	0.00	48	n								
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n								
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.88	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n								
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n								
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n								
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n								
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	48	n	0.08	80	n	0.16	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n								
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n								
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n								
				44890	2.5	26	Herenstraat=1=concrete mono/block+ball bed			1=continuous track or crossing										22807000	22833000 3929			0.0 0=average		0.0		1.5				
								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag										Avond					Nacht				
								1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	1.96	97	n	0.00	97	n	1.80	97	n	0.00	97	n	0.52	97	n				
								1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	97	n	8.66	97	n	0.22	97	n	7.16	97	n	0.00	97	n	2.72	97	n				
								2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	97	n	1.90	97	n	0.01	97	n	1.77	97	n	0.01	97	n	0.56	97	n				
								2 1 ic-r	reizigers	o	0.24	97	n	0.00	97	n	0.23	97	n	0.00	97	n	0.04	97	n	0.00	97	n				
								2 1 icm-3	reizigers	o	12.27	97	n	0.00	97	n	11.61	97	n	0.00	97	n	2.19	97	n	0.00	97	n				
								3 4 e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
								3 4 e-loc	reizigers	o	1.22	97	n	1.10	97	n	1.02	97	n	1.11	97	n	0.21	97	n	0.37	97	n				
								3 4 mddm	reizigers	o	0.01	97	n	1.53	97	n	0.01	97	n	1.62	97	n	0.02	97	n	0.56	97	n				
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.08	97	n	0.00	97	n	0.04	97	n	0.00	97	n	0.00	97	n								
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	5.97	97	n	0.03	97	n	3.24	97	n	0.00	97	n	1.02	97	n								
				4 3 goederen	goederen	o	10.72	80	n	0.00	40	j	8.54	80	n	0.00	40	j	10.43	80	n	0.00	40	j								
				5 4 de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.32	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j								
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.05	97	n	7.73	97	n	0.04	97	n	8.13	97	n	0.09	97	n	2.79	97	n								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	5.00	97	n	0.00	97	n	5.27	97	n	0.00	97	n	1.06	97	n	0.00	97	n								
				8 4 icm-4	reizigers	o	9.36	97	n	0.00	97	n	9.32	97	n	0.00	97	n	1.80	97	n	0.00	97	n								
				8 4 int-r	reizigers	o	2.95	97	n	0.00	97	n	0.25	97	n	0.00	97	n	0.05	97	n	0.00	97	n								
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.20	97	n	0.72	97	n	0.32	97	n	0.76	97	n	0.28	97	n	0.36	97	n								
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	97	n	0.06	97	n	0.30	97	n	0.06	97	n	0.06	97	n	0.00	97	n								

											spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
44891	2.5	60	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				22833000	22892000 3929		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht							
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	1.96	100	n	0.00	100	n	1.80	100	n	0.00	100	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	100	n	8.66	100	n	0.22	100	n	7.16	100	n	0.00	100	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	1.90	100	n	0.01	100	n	1.77	100	n	0.01	100	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	100	n	0.00	100	n	0.23	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	100	n	0.00	100	n	11.61	100	n	0.00	100	n	2.19	100	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	1.22	100	n	1.10	100	n	1.02	100	n	1.11	100	n	0.21	100	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.01	100	n	1.53	100	n	0.01	100	n	1.62	100	n	0.02	100	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n	0.00	100	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	5.97	100	n	0.03	100	n	3.24	100	n	0.00	100	n
		4	3	goederen	goederen	o	10.72	80	n	0.00	40	j	8.54	80	n	0.00	40	j	10.43	80	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.30	80	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	100	n	7.73	100	n	0.04	100	n	8.13	100	n	0.09	100	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.00	100	n	0.00	100	n	5.27	100	n	0.00	100	n	1.06	100	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	100	n	0.00	100	n	9.32	100	n	0.00	100	n	1.80	100	n
		8	4	int-r	reizigers	o	2.95	100	n	0.00	100	n	0.25	100	n	0.00	100	n	0.05	100	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.20	100	n	0.72	100	n	0.32	100	n	0.76	100	n	0.28	100	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	100	n	0.06	100	n	0.30	100	n	0.06	100	n	0.00	100	n
45958	2.5	14	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				22812000	22825500 3908		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht							
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	40	n	8.84	40	n	0.00	40	n	6.94	40	n	0.00	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.77	40	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	40	n	0.00	40	n	11.10	40	n	0.00	40	n	2.13	40	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	1.18	40	n	1.13	40	n	1.07	40	n	1.08	40	n	0.34	40	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.57	40	n	0.01	40	n	1.53	40	n	0.01	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	40	n	6.03	40	n	0.03	40	n	3.78	40	n	0.00	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	13.11	40	n	0.00	40	j	11.14	40	n	0.00	40	j	9.87	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.08	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.38	40	n	0.00	40	j	0.36	40	n	0.00	40	j	0.30	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.02	40	n	7.92	40	n	0.03	40	n	7.71	40	n	0.06	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	40	n	0.00	40	n	4.73	40	n	0.00	40	n	1.80	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	40	n	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	1.84	40	n
		8	4	int-r	reizigers	a	2.30	40	n	0.00	40	n	2.25	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.24	40	n	0.72	40	n	0.12	40	n	0.76	40	n	0.12	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	40	n	0.06	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
47077	1.2	156	Herenstraa0=geen invoer			0=geen invoer				22102000	22255999 3988		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0		
48259	1.6	25	Herenstraa2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				22473000	22498000 3913		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht							
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	n	0.64	56	n	0.00	83	n	0.60	56	n	0.00	83	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	83	n	2.88	56	n	0.08	83	n	2.38	56	n	0.00	83	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	83	n	0.63	56	n	0.00	83	n	0.59	56	n	0.00	83	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	83	n	0.00	56	n	0.08	83	n	0.00	56	n	0.01	83	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	83	n	0.00	56	n	3.87	83	n	0.00	56	n	0.72	83	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																													
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																											
48260	1.7	10	Herenstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22498000	22508000	3913	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																												
																																									3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j									
																																									3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j									
																																									3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n						
																																									3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	83	n	0.37	56	n	0.34	83	n	0.37	56	n	0.07	83	n	0.12	56	n	0.07	83	n	0.12	56	n	0.07	83	n	0.12	56	n	0.07	83	n	0.12	56	n			
																																									3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n			
																																									3	4	mddm	reizigers	o	0.00	83	n	0.51	56	n	0.00	83	n	0.54	56	n	0.01	83	n	0.19	56	n	0.01	83	n	0.19	56	n	0.01	83	n	0.19	56	n	0.01	83	n	0.19	56	n			
																																									3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
																																									3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	83	n	0.02	56	n	0.00	83	n	0.02	56	n	0.00	83	n	0.00	56	n	0.00	83	n	0.00	56	n	0.00	83	n	0.00	56	n	0.00	83	n	0.00	56	n			
																																									3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n			
																																									3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	n	1.98	56	n	0.00	83	n	1.08	56	n	0.00	83	n	0.33	56	n	0.00	83	n	0.33	56	n	0.00	83	n	0.33	56	n	0.00	83	n	0.33	56	n			
																																									4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j			
																																									4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j			
																																									5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
																																									5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
																																									6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j			
																																									6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j			
																																									8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n			
																																									8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	83	n	2.58	56	n	0.01	83	n	2.71	56	n	0.03	83	n	0.93	56	n	0.03	83	n	0.93	56	n	0.03	83	n	0.93	56	n	0.03	83	n	0.93	56	n			
																																									8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n			
																																									8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	83	n	0.00	56	n	1.76	83	n	0.00	56	n	0.35	83	n	0.00	56	n	0.35	83	n	0.00	56	n	0.35	83	n	0.00	56	n	0.35	83	n	0.00	56	n			
																																									8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n			
																																									8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	83	n	0.00	56	n	3.12	83	n	0.00	56	n	0.60	83	n	0.00	56	n	0.60	83	n	0.00	56	n	0.60	83	n	0.00	56	n	0.60	83	n	0.00	56	n			
																																									8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n			
																																									8	4	int-r	reizigers	o	0.98	83	n	0.00	56	n	0.09	83	n	0.00	56	n	0.02	83	n	0.00	56	n	0.02	83	n	0.00	56	n	0.02	83	n	0.00	56	n	0.02	83	n	0.00	56	n			
																																									8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n			
																																									8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	83	n	0.24	56	n	0.12	83	n	0.24	56	n	0.08	83	n	0.12	56	n	0.08	83	n	0.12	56	n	0.08	83	n	0.12	56	n	0.08	83	n	0.12	56	n			
																																									8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
																																									8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	83	n	0.00	56	n	0.12	83	n	0.00	56	n	0.06	83	n	0.00	56	n	0.06	83	n	0.00	56	n	0.06	83	n	0.00	56	n	0.06	83	n	0.00	56	n			
																																									Dag																																											
																																									Avond																																											
																																									Nacht																																											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
48261	1.7	14	Herenstraa2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.67	83	n	0.00	59	n	1.76	83	n	0.00	59	n	0.35	83	n	0.00	59	n									
				8 4 icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n									
				8 4 icm-4	reizigers	o	3.12	83	n	0.00	59	n	3.12	83	n	0.00	59	n	0.60	83	n	0.00	59	n									
				8 4 int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n									
				8 4 int-r	reizigers	o	0.98	83	n	0.00	59	n	0.09	83	n	0.00	59	n	0.02	83	n	0.00	59	n									
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n									
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.08	83	n	0.24	59	n	0.12	83	n	0.24	59	n	0.08	83	n	0.12	59	n									
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n									
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.06	83	n	0.00	59	n	0.12	83	n	0.00	59	n	0.06	83	n	0.00	59	n									
				1=voegloos spoor of wissel						22508000	22522000 3913		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																	
48262	1.7	2	Herenstraa2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n							
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	85	n	0.64	59	n	0.00	85	n	0.60	59	n	0.00	85	n	0.16	59	n							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n							
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	n	2.88	59	n	0.08	85	n	2.38	59	n	0.00	85	n	0.90	59	n							
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n							
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	85	n	0.63	59	n	0.00	85	n	0.59	59	n	0.00	85	n	0.19	59	n							
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n							
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	85	n	0.00	59	n	0.08	85	n	0.00	59	n	0.01	85	n	0.00	59	n							
				2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n							
				2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	85	n	0.00	59	n	3.87	85	n	0.00	59	n	0.72	85	n	0.00	59	n							
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n							
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	85	n	0.37	59	n	0.34	85	n	0.37	59	n	0.07	85	n	0.12	59	n							
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n							
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	85	n	0.51	59	n	0.00	85	n	0.54	59	n	0.01	85	n	0.19	59	n							
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	85	n	0.02	59	n	0.00	85	n	0.02	59	n	0.00	85	n	0.00	59	n							
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n							
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	85	n	1.98	59	n	0.00	85	n	1.08	59	n	0.00	85	n	0.33	59	n							
				4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j							
				4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j							
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j							
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j							
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n							
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	85	n	2.58	59	n	0.01	85	n	2.71	59	n	0.03	85	n	0.93	59	n							
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n							
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	85	n	0.00	59	n	1.76	85	n	0.00	59	n	0.35	85	n	0.00	59	n							
				8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n							
				8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	85	n	0.00	59	n	3.12	85	n	0.00	59	n	0.60	85	n	0.00	59	n							
8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n											
8	4	int-r	reizigers	o	0.98	85	n	0.00	59	n	0.09	85	n	0.00	59	n	0.02	85	n	0.00	59	n											
8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n											
8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	85	n	0.24	59	n	0.12	85	n	0.24	59	n	0.08	85	n	0.12	59	n											
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n											
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	85	n	0.00	59	n	0.12	85	n	0.00	59	n	0.06	85	n	0.00	59	n											
1=voegloos spoor of wissel						22522000	22524000 3913		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																					
48262	1.7	2	Herenstraa2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n							
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	85	n	0.64	63	n	0.00	85	n	0.60	63	n	0.00	85	n	0.16	63	n							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n							
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	n	2.88	63	n	0.08	85	n	2.38	63	n	0.00	85	n	0.90	63	n							
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n							
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	85	n	0.63	63	n	0.00	85	n	0.59	63	n	0.00	85	n	0.19	63	n							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
48263	1.7	13	Herenstraat=hout/zigzagbeton+ball.bed	2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	85	n	0.00	63	n	0.08	85	n	0.00	63	n	0.01	85	n	0.00	63	n		
				2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n		
				2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	85	n	0.00	63	n	3.87	85	n	0.00	63	n	0.72	85	n	0.00	63	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	85	n	0.37	63	n	0.34	85	n	0.37	63	n	0.07	85	n	0.12	63	n		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	85	n	0.51	63	n	0.00	85	n	0.54	63	n	0.01	85	n	0.19	63	n		
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	85	n	0.02	63	n	0.00	85	n	0.02	63	n	0.00	85	n	0.00	63	n		
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n		
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	85	n	1.98	63	n	0.00	85	n	1.08	63	n	0.00	85	n	0.33	63	n		
				4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	85	n	2.58	63	n	0.01	85	n	2.71	63	n	0.03	85	n	0.93	63	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	85	n	0.00	63	n	1.76	85	n	0.00	63	n	0.35	85	n	0.00	63	n		
				8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
				8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	85	n	0.00	63	n	3.12	85	n	0.00	63	n	0.60	85	n	0.00	63	n		
				8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n		
				8	4	int-r	reizigers	o	0.98	85	n	0.00	63	n	0.09	85	n	0.00	63	n	0.02	85	n	0.00	63	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	85	n	0.24	63	n	0.12	85	n	0.24	63	n	0.08	85	n	0.12	63	n		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	85	n	0.00	63	n	0.12	85	n	0.00	63	n	0.06	85	n	0.00	63	n		
				1=voegloos spoor of wissel																								
				22524000																								
				22537000 3913																								
				0.0 0=gemiddeld																								
				0.0																								
				1.5																								
				Dag																								
				Avond																								
				Nacht																								
				vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat '64-t		reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	
				1	3	mat '64-t		reizigers	o	0.00	88	n	0.64	63	n	0.00	88	n	0.60	63	n	0.00	88	n	0.16	63	n	
				1	3	mat '64-v		reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	
				1	3	mat '64-v		reizigers	o	0.06	88	n	2.88	63	n	0.08	88	n	2.38	63	n	0.00	88	n	0.90	63	n	
				2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	
				2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	88	n	0.63	63	n	0.00	88	n	0.59	63	n	0.00	88	n	0.19	63	n	
2	1	ic-r		reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n					
2	1	ic-r		reizigers	o	0.08	88	n	0.00	63	n	0.08	88	n	0.00	63	n	0.01	88	n	0.00	63	n					
2	1	icm-3		reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n					
2	1	icm-3		reizigers	o	4.08	88	n	0.00	63	n	3.87	88	n	0.00	63	n	0.72	88	n	0.00	63	n					
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc		reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n					
3	4	e-loc		reizigers	o	0.41	88	n	0.37	63	n	0.34	88	n	0.37	63	n	0.07	88	n	0.12	63	n					
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n					
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	88	n	0.51	63	n	0.00	88	n	0.54	63	n	0.01	88	n	0.19	63	n					
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	88	n	0.02	63	n	0.00	88	n	0.02	63	n	0.00	88	n	0.00	63	n					
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n					
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	88	n	1.98	63	n	0.00	88	n	1.08	63	n	0.00	88	n	0.33	63	n					
4	3	goederen		goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j					
4	3	goederen		goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc		goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j					

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software 17-10-2016 15:35

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
50219	3.9	5	Herenstraat	1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.96	94	j	1.00	59	j	0.68	94	j	0.84	59	j	0.16	94	j	0.48	59	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	3.56	94	j	5.52	59	j	2.02	94	j	4.92	59	j	0.70	94	j	2.22	59	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	1.97	94	j	0.01	59	j	1.76	94	j	0.01	59	j	0.40	94	j	0.06	59	j	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.24	94	j	0.00	59	j	0.20	94	j	0.00	59	j	0.31	94	j	0.00	59	j	
				2 1 icm-3	reizigers	a	12.42	94	j	0.00	59	j	11.10	94	j	0.00	59	j	2.13	94	j	0.00	59	j	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.04	72	j	0.00	40	j	0.04	72	j	0.00	40	j	0.04	72	j	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.00	94	j	0.32	59	j	1.83	94	j	0.31	59	j	0.56	94	j	0.14	59	j	
				3 4 mddm	reizigers	a	0.94	94	j	0.64	59	j	0.87	94	j	0.67	59	j	0.30	94	j	0.30	59	j	
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	94	j	0.06	59	j	0.00	94	j	0.04	59	j	0.00	94	j	0.00	59	j	
				3 4 sgm-3	reizigers	a	3.24	94	j	2.79	59	j	2.16	94	j	1.62	59	j	0.42	94	j	0.42	59	j	
				4 3 goederen	goederen	a	13.13	72	j	0.00	40	j	11.06	72	j	0.00	40	j	9.86	72	j	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	72	j	0.00	40	j	0.07	72	j	0.00	40	j	0.08	72	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.38	72	j	0.00	40	j	0.36	72	j	0.00	40	j	0.30	72	j	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	94	j	3.17	59	j	4.49	94	j	3.26	59	j	1.53	94	j	1.39	59	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	94	j	0.00	59	j	4.73	94	j	0.00	59	j	1.80	94	j	0.00	59	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	94	j	0.00	59	j	8.44	94	j	0.00	59	j	1.84	94	j	0.00	59	j	
				8 4 int-r	reizigers	a	2.30	94	j	0.00	59	j	2.26	94	j	0.00	59	j	0.05	94	j	0.00	59	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	94	j	0.00	59	j	0.88	94	j	0.00	59	j	0.32	94	j	0.08	59	j	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	94	j	0.00	59	j	0.24	94	j	0.00	59	j	0.06	94	j	0.00	59	j	
																					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5
																	24193000		24198000 3946						
																	1=voegloos spoor of wissel								
50220	3.9	3	Herenstraat	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.96	94	j	1.00	68	j	0.68	94	j	0.84	68	j	0.16	94	j	0.48	68	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	3.56	94	j	5.52	68	j	2.02	94	j	4.92	68	j	0.70	94	j	2.22	68	j	
				2 1 ic-r	reizigers	a	1.97	94	j	0.01	68	j	1.76	94	j	0.01	68	j	0.40	94	j	0.06	68	j	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.24	94	j	0.00	68	j	0.20	94	j	0.00	68	j	0.31	94	j	0.00	68	j	
				2 1 icm-3	reizigers	a	12.42	94	j	0.00	68	j	11.10	94	j	0.00	68	j	2.13	94	j	0.00	68	j	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.04	72	j	0.00	40	j	0.04	72	j	0.00	40	j	0.04	72	j	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.00	94	j	0.32	68	j	1.83	94	j	0.31	68	j	0.56	94	j	0.14	68	j	
				3 4 mddm	reizigers	a	0.94	94	j	0.64	68	j	0.87	94	j	0.67	68	j	0.30	94	j	0.30	68	j	
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	94	j	0.06	68	j	0.00	94	j	0.04	68	j	0.00	94	j	0.00	68	j	
				3 4 sgm-3	reizigers	a	3.24	94	j	2.79	68	j	2.16	94	j	1.62	68	j	0.42	94	j	0.42	68	j	
				4 3 goederen	goederen	a	13.13	72	j	0.00	40	j	11.06	72	j	0.00	40	j	9.86	72	j	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	72	j	0.00	40	j	0.07	72	j	0.00	40	j	0.08	72	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.38	72	j	0.00	40	j	0.36	72	j	0.00	40	j	0.30	72	j	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	94	j	3.17	68	j	4.49	94	j	3.26	68	j	1.53	94	j	1.39	68	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	94	j	0.00	68	j	4.73	94	j	0.00	68	j	1.80	94	j	0.00	68	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	94	j	0.00	68	j	8.44	94	j	0.00	68	j	1.84	94	j	0.00	68	j	
				8 4 int-r	reizigers	a	2.30	94	j	0.00	68	j	2.26	94	j	0.00	68	j	0.05	94	j	0.00	68	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	94	j	0.00	68	j	0.88	94	j	0.00	68	j	0.32	94	j	0.08	68	j	
8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	94	j	0.00	68	j	0.24	94	j	0.00	68	j	0.06	94	j	0.00	68	j					
																	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
																	24198000		24201000 3946						
																	1=voegloos spoor of wissel								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
50517	1.6	6	Herenstraa	1=icm-4	reizigers	a	9.56	99	j	0.00	68	j	8.44	99	j	0.00	68	j	1.84	99	j	0.00	68	j		
				1=int-r	reizigers	a	2.30	99	j	0.00	68	j	2.26	99	j	0.00	68	j	0.05	99	j	0.00	68	j		
				1=irm-4	reizigers	a	0.92	99	j	0.00	68	j	0.88	99	j	0.00	68	j	0.32	99	j	0.08	68	j		
				1=virm-6	reizigers	a	0.24	99	j	0.00	68	j	0.24	99	j	0.00	68	j	0.06	99	j	0.00	68	j		
				1=voegloos spoor of wissel										22454000	22460000	3905	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
50518	1.6	1	Herenstraa	1=icm-4	reizigers	a	9.56	99	j	0.00	68	j	8.44	99	j	0.00	68	j	1.84	99	j	0.00	68	j		
				1=int-r	reizigers	a	2.30	99	j	0.00	68	j	2.26	99	j	0.00	68	j	0.05	99	j	0.00	68	j		
				1=irm-4	reizigers	a	0.92	99	j	0.00	68	j	0.88	99	j	0.00	68	j	0.32	99	j	0.08	68	j		
				1=virm-6	reizigers	a	0.24	99	j	0.00	68	j	0.24	99	j	0.00	68	j	0.06	99	j	0.00	68	j		
				1=voegloos spoor of wissel										22460000	22461000	3905	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	40	n	2.20	40	n	0.00	40	n	1.74	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.16	54	n	0.06	80	n	1.80	54	n	0.00	80	n	0.68	54	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.14	54	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	40	n	0.00	40	n	2.79	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	54	n	2.91	80	n	0.00	54	n	0.54	80	n	0.00	54	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	40	n	0.28	40	n	0.27	40	n	0.27	40	n	0.09	40	n	0.09	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.28	54	n	0.25	80	n	0.28	54	n	0.05	80	n	0.09	54	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.39	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.41	54	n	0.01	80	n	0.14	54	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.50	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	54	n	0.00	80	n	0.81	54	n	0.00	80	n	0.27	54	n
				4	3	goederen	goederen	a	3.28	40	n	0.00	40	j	2.78	40	n	0.00	40	j	2.47	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.13	80	n	0.00	40	j	2.61	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.01	40	n	1.93	40	n	0.01	40	n	0.72	40	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.93	54	n	0.01	80	n	2.03	54	n	0.02	80	n	0.70	54	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	40	n	0.00	40	n	1.18	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	54	n	1.32	80	n	0.00	54	n	0.27	80	n	0.00	54	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	54	n	2.32	80	n	0.00	54	n	0.44	80	n	0.00	54	n
				8	4	int-r	reizigers	a	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.20	54	n	0.08	80	n	0.08	54	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n

														spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	80	n	0.37	54	n	0.34	80	n	0.37	54	n	0.07	80	n	0.12	54	n		
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n		
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	54	n	0.00	80	n	0.54	54	n	0.01	80	n	0.19	54	n		
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n		
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n		
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.98	54	n	0.00	80	n	1.08	54	n	0.00	80	n	0.33	54	n		
		4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	80	n	2.58	54	n	0.01	80	n	2.71	54	n	0.03	80	n	0.93	54	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	54	n	1.76	80	n	0.00	54	n	0.35	80	n	0.00	54	n		
		8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	80	n	0.00	54	n	3.12	80	n	0.00	54	n	0.60	80	n	0.00	54	n		
		8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n		
		8	4	int-r	reizigers	o	0.98	80	n	0.00	54	n	0.09	80	n	0.00	54	n	0.02	80	n	0.00	54	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	80	n	0.24	54	n	0.12	80	n	0.24	54	n	0.08	80	n	0.12	54	n		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.12	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n		
50519	1.6	2 Herenstraat=1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						22461000	22463000 3905			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n		
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	n	0.64	54	n	0.00	83	n	0.60	54	n	0.00	83	n	0.16	54	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	83	n	2.88	54	n	0.08	83	n	2.38	54	n	0.00	83	n	0.90	54	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	83	n	0.63	54	n	0.00	83	n	0.59	54	n	0.00	83	n	0.19	54	n		
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n		
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	83	n	0.00	54	n	0.08	83	n	0.00	54	n	0.01	83	n	0.00	54	n		
		2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	83	n	0.00	54	n	3.87	83	n	0.00	54	n	0.72	83	n	0.00	54	n		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	83	n	0.37	54	n	0.34	83	n	0.37	54	n	0.07	83	n	0.12	54	n		
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n		
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	83	n	0.51	54	n	0.00	83	n	0.54	54	n	0.01	83	n	0.19	54	n		
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	83	n	0.02	54	n	0.00	83	n	0.02	54	n	0.00	83	n	0.00	54	n		
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n		
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	n	1.98	54	n	0.00	83	n	1.08	54	n	0.00	83	n	0.33	54	n		
		4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	83	n	2.58	54	n	0.01	83	n	2.71	54	n	0.03	83	n	0.93	54	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	83	n	0.00	54	n	1.76	83	n	0.00	54	n	0.35	83	n	0.00	54	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
50520	1.6	4	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n			
				8 4 icm-4	reizigers	o	3.12	83	n	0.00	54	n	3.12	83	n	0.00	54	n	0.60	83	n	0.00	54	n			
				8 4 int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n			
				8 4 int-r	reizigers	o	0.98	83	n	0.00	54	n	0.09	83	n	0.00	54	n	0.02	83	n	0.00	54	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.08	83	n	0.24	54	n	0.12	83	n	0.24	54	n	0.08	83	n	0.12	54	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	83	n	0.00	54	n	0.12	83	n	0.00	54	n	0.06	83	n	0.00	54	n			
				1=voegloos spoor of wissel						22463000		22467000 3905		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
				vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht													
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	n	0.64	56	n	0.00	83	n	0.60	56	n	0.00	83	n	0.16	56	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	83	n	2.88	56	n	0.08	83	n	2.38	56	n	0.00	83	n	0.90	56	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	83	n	0.63	56	n	0.00	83	n	0.59	56	n	0.00	83	n	0.19	56	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	83	n	0.00	56	n	0.08	83	n	0.00	56	n	0.01	83	n	0.00	56	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	83	n	0.00	56	n	3.87	83	n	0.00	56	n	0.72	83	n	0.00	56	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	83	n	0.37	56	n	0.34	83	n	0.37	56	n	0.07	83	n	0.12	56	n					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	83	n	0.51	56	n	0.00	83	n	0.54	56	n	0.01	83	n	0.19	56	n					
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	83	n	0.02	56	n	0.00	83	n	0.02	56	n	0.00	83	n	0.00	56	n					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	n	1.98	56	n	0.00	83	n	1.08	56	n	0.00	83	n	0.33	56	n					
4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	83	n	2.58	56	n	0.01	83	n	2.71	56	n	0.03	83	n	0.93	56	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	83	n	0.00	56	n	1.76	83	n	0.00	56	n	0.35	83	n	0.00	56	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n					
8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	83	n	0.00	56	n	3.12	83	n	0.00	56	n	0.60	83	n	0.00	56	n					
8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n					
8	4	int-r	reizigers	o	0.98	83	n	0.00	56	n	0.09	83	n	0.00	56	n	0.02	83	n	0.00	56	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	83	n	0.24	56	n	0.12	83	n	0.24	56	n	0.08	83	n	0.12	56	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	83	n	0.00	56	n	0.12	83	n	0.00	56	n	0.06	83	n	0.00	56	n					
1=voegloos spoor of wissel						22371000		22375000 3888		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5													
vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht																	
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n					
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	48	n	0.04	80	n	1.44	48	n	0.00	80	n	0.54	48	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
					o	a	n	o	a	n	o	a						n	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
56116	1.5	20	Herenstraat	1=ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n			
				2=1 icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n			
				2=1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	48	n	2.31	80	n	0.00	48	n	0.45	80	n	0.00	48	n			
				3=4 e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				3=4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
				3=4 e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n			
				3=4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	48	n	0.20	80	n	0.22	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n			
				3=4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n			
				3=4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	48	n	0.00	80	n	0.33	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n			
				3=4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
				3=4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n			
				3=4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n			
				3=4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.00	80	n	0.66	48	n	0.00	80	n	0.21	48	n			
				4=3 goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j			
				4=3 goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j			
				5=4 de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
				5=4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
				6=4 de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j			
				6=4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
				8=4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n			
				8=4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	48	n	0.01	80	n	1.63	48	n	0.02	80	n	0.56	48	n			
				8=4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n			
				8=4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	48	n	1.05	80	n	0.00	48	n	0.21	80	n	0.00	48	n			
				8=4 icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n			
				8=4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.88	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n			
				8=4 int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n			
				8=4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n			
				8=4 irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n			
				8=4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	48	n	0.08	80	n	0.16	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n			
				8=4 virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
				8=4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n			
				1=voegloos spoor of wissel																							
				22375000																							
				22394500 3888																							
				0.0 0=gemiddeld																							
				0.0																							
				1.5																							
				Dag																							
				Avond																							
				Nacht																							
				vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
				1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	54	n	0.00	80	n	0.36	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n
				1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
				1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	80	n	1.74	54	n	0.04	80	n	1.44	54	n	0.00	80	n	0.54	54	n
				2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n
				2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.36	54	n	0.00	80	n	0.11	54	n
				2	1	ic-r		reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	54	n	0.05	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n
				2	1	icm-3		reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3		reizigers	o	2.46	80	n	0.00	54	n	2.31	80	n	0.00	54	n	0.45	80	n	0.00	54	n
				3	4	e-loc		goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc		reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.24	80	n	0.22	54	n	0.20	80	n	0.22	54	n	0.04	80	n	0.08	54	n				
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.31	54	n	0.00	80	n	0.33	54	n	0.00	80	n	0.11	54	n				
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n				
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n				
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	80	n	1.20	54	n	0.00	80	n	0.66	54	n	0.00	80	n	0.21	54	n				
4	3	goederen		goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j				
4	3	goederen		goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc		goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software 17-10-2016 15:35

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
61032	1.7	10	Herenstraat=1=beton mono/duoblok+ball.bed	5 4 de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	83	n	2.58	56	n	0.01	83	n	2.71	56	n	0.03	83	n	0.93	56	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.67	83	n	0.00	56	n	1.76	83	n	0.00	56	n	0.35	83	n	0.00	56	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				8 4 icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				8 4 icm-4	reizigers	o	3.12	83	n	0.00	56	n	3.12	83	n	0.00	56	n	0.60	83	n	0.00	56	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				8 4 int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				8 4 int-r	reizigers	o	0.98	83	n	0.00	56	n	0.09	83	n	0.00	56	n	0.02	83	n	0.00	56	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.08	83	n	0.24	56	n	0.12	83	n	0.24	56	n	0.08	83	n	0.12	56	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	83	n	0.00	56	n	0.12	83	n	0.00	56	n	0.06	83	n	0.00	56	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				61032	1.7	10	Herenstraat=1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22498000	22508000	3882	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	85	n	0.64	59	n	0.00	85	n	0.60	59	n	0.00	85	n	0.16	59	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	n	2.88	59	n	0.08	85	n	2.38	59	n	0.00	85	n	0.90	59	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	85	n	0.63	59	n	0.00	85	n	0.59	59	n	0.00	85	n	0.19	59	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.08	85	n	0.00	59	n	0.08	85	n	0.00	59	n	0.01	85	n	0.00	59	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	4.08	85	n	0.00	59	n	3.87	85	n	0.00	59	n	0.72	85	n	0.00	59	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.41	85	n	0.37	59	n	0.34	85	n	0.37	59	n	0.07	85	n	0.12	59	n	
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	85	n	0.51	59	n	0.00	85	n	0.54	59	n	0.01	85	n	0.19	59	n	
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	85	n	0.02	59	n	0.00	85	n	0.02	59	n	0.00	85	n	0.00	59	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	85	n	1.98	59	n	0.00	85	n	1.08	59	n	0.00	85	n	0.33	59	n	
				4 3 goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	85	n	2.58	59	n	0.01	85	n	2.71	59	n	0.03	85	n	0.93	59	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.67	85	n	0.00	59	n	1.76	85	n	0.00	59	n	0.35	85	n	0.00	59	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	
				8 4 icm-4	reizigers	o	3.12	85	n	0.00	59	n	3.12	85	n	0.00	59	n	0.60	85	n	0.00	59	n	
				8 4 int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	
				8 4 int-r	reizigers	o	0.98	85	n	0.00	59	n	0.09	85	n	0.00	59	n	0.02	85	n	0.00	59	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.08	85	n	0.24	59	n	0.12	85	n	0.24	59	n	0.08	85	n	0.12	59	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	85	n	0.00	59	n	0.12	85	n	0.00	59	n	0.06	85	n	0.00	59	n	
65001	1.1	13		Herenstraa0=geen invoer								22092500	22105000	3898				0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0	
66831	2.6	77		Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed								22839000	22916000	3939				0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	1.96	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.24	40	n	8.84	40	n	0.00	40	n	6.94	40	n	0.00	40	n	2.92	40	n	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.77	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.24	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	12.42	40	n	0.00	40	n	11.10	40	n	0.00	40	n	2.13	40	n	0.00	40	n	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.18	40	n	1.13	40	n	1.07	40	n	1.08	40	n	0.34	40	n	0.36	40	n	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.57	40	n	0.01	40	n	1.53	40	n	0.01	40	n	0.59	40	n	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	40	n	6.03	40	n	0.03	40	n	3.78	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	n
				4 3 goederen	goederen	a	13.11	40	n	0.00	40	j	11.14	40	n	0.00	40	j	9.87	40	n	0.00	40	j	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.38	40	n	0.00	40	j	0.36	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.02	40	n	7.92	40	n	0.03	40	n	7.71	40	n	0.06	40	n	2.88	40	n	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	40	n	0.00	40	n	4.73	40	n	0.00	40	n	1.80	40	n	0.00	40	n	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	40	n	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	1.84	40	n	0.00	40	n	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie									
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
66832	3.1	616	Herenstraat	8 4 int-r	reizigers	a	2.30	40	n	0.00	40	n	2.25	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.24	40	n	0.72	40	n	0.12	40	n	0.76	40	n	0.12	40	n	0.28	40	n							
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.24	40	n	0.06	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n							
				1=voegloos spoor of wissel												22916000			23530000 3939			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				vc rs materieeel		treintype	Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.96	40	n	1.00	40	n	0.68	40	n	0.68	40	n	0.84	40	n	0.16	40	n	0.48	40	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	3.56	40	n	5.52	40	n	2.02	40	n	4.92	40	n	0.70	40	n	2.22	40	n							
				2 1 ddm-1	reizigers	a	1.97	40	n	0.01	40	n	1.76	40	n	0.01	40	n	0.40	40	n	0.06	40	n							
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.24	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n							
				2 1 icm-3	reizigers	a	12.42	40	n	0.00	40	n	11.10	40	n	0.00	40	n	2.13	40	n	0.00	40	n							
66833	3.3	68	Herenstraat	3 4 e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.00	40	n	0.32	40	n	1.83	40	n	0.31	40	n	0.56	40	n	0.14	40	n							
				3 4 mddm	reizigers	a	0.94	40	n	0.64	40	n	0.87	40	n	0.67	40	n	0.30	40	n	0.30	40	n							
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
				3 4 sgm-3	reizigers	a	3.24	40	n	2.79	40	n	2.16	40	n	1.65	40	n	0.42	40	n	0.42	40	n							
				4 3 goederen	goederen	a	13.13	40	n	0.00	40	j	11.14	40	n	0.00	40	j	9.87	40	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.38	40	n	0.00	40	j	0.36	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	40	n	3.17	40	n	4.49	40	n	3.24	40	n	1.53	40	n	1.40	40	n							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	40	n	0.00	40	n	4.73	40	n	0.00	40	n	1.80	40	n	0.00	40	n							
66834	3.3	42	Herenstraat	8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	40	n	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	1.84	40	n	0.00	40	n							
				8 4 int-r	reizigers	a	2.30	40	n	0.00	40	n	2.26	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	40	n	0.00	40	n	0.88	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.08	40	n							
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.24	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n							
				1=voegloos spoor of wissel												23530000			23598000 3939			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				vc rs materieeel		treintype	Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.96	42	j	1.00	40	n	0.68	42	j	0.84	40	n	0.16	42	j	0.48	40	n							
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	3.56	42	j	5.52	40	n	2.02	42	j	4.92	40	n	0.70	42	j	2.22	40	n							
				2 1 ddm-1	reizigers	a	1.97	42	j	0.01	40	n	1.76	42	j	0.01	40	n	0.40	42	j	0.06	40	n							
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.24	42	j	0.00	40	n	0.20	42	j	0.00	40	n	0.31	42	j	0.00	40	n							
66834	3.3	42	Herenstraat	2 1 icm-3	reizigers	a	12.42	42	j	0.00	40	n	11.10	42	j	0.00	40	n	2.13	42	j	0.00	40	n							
				3 4 e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.00	42	j	0.32	40	n	1.83	42	j	0.31	40	n	0.56	42	j	0.14	40	n							
				3 4 mddm	reizigers	a	0.94	42	j	0.64	40	n	0.87	42	j	0.67	40	n	0.30	42	j	0.30	40	n							
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	42	j	0.06	40	n	0.00	42	j	0.04	40	n	0.00	42	j	0.00	40	n							
				3 4 sgm-3	reizigers	a	3.24	42	j	2.79	40	n	2.16	42	j	1.65	40	n	0.42	42	j	0.42	40	n							
				4 3 goederen	goederen	a	13.13	40	n	0.00	40	j	11.14	40	n	0.00	40	j	9.87	40	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.38	40	n	0.00	40	j	0.36	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	42	j	3.17	40	n	4.49	42	j	3.24	40	n	1.53	42	j	1.40	40	n							
66834	3.3	42	Herenstraat	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	42	j	0.00	40	n	4.73	42	j	0.00	40	n	1.80	42	j	0.00	40	n							
				8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	42	j	0.00	40	n	8.44	42	j	0.00	40	n	1.84	42	j	0.00	40	n							
				8 4 int-r	reizigers	a	2.30	42	j	0.00	40	n	2.26	42	j	0.00	40	n	0.05	42	j	0.00	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	42	j	0.00	40	n	0.88	42	j	0.00	40	n	0.32	42	j	0.08	40	n							
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.24	42	j	0.00	40	n	0.24	42	j	0.00	40	n	0.06	42	j	0.00	40	n							
				1=voegloos spoor of wissel												23598000			23640000 3939			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				vc rs materieeel		treintype	Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.96	47	j	1.00	40	n	0.68	47	j	0.84	40	n	0.16	47	j	0.48	40	n							
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	3.56	47	j	5.52	40	n	2.02	47	j	4.92	40	n	0.70	47	j	2.22	40	n							
				2 1 ddm-1	reizigers	a	1.97	47	j	0.01	40	n	1.76	47	j	0.01	40	n	0.40	47	j	0.06	40	n							
2 1 ic-r	reizigers	a	0.24	47	j	0.00	40	n	0.20	47	j	0.00	40	n	0.31	47	j	0.00	40	n											
66834	3.3	42	Herenstraat	2 1 icm-3	reizigers	a	12.42	47	j	0.00	40	n	11.10	47	j	0.00	40	n	2.13	47	j	0.00	40	n							
				3 4 e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.00	47	j	0.32	40	n	1.83	47	j	0.31	40	n	0.56	47	j	0.14	40	n							
				3 4 mddm	reizigers	a	0.94	47	j	0.64	40	n	0.87	47	j	0.67	40	n	0.30	47	j	0.30	40	n							
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	47	j	0.06	40	n	0.00	47	j	0.04	40	n	0.00	47	j	0.00	40	n							
				3 4 sgm-3	reizigers	a	3.24	47	j	2.79	40	n	2.16	47	j	1.65	40	n	0.42	47	j	0.42	40	n							
				4 3 goederen	goederen	a	13.13	40	n	0.00	40	j	11.14	40	n	0.00	40	j	9.87	40	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.38	40	n	0.00	40	j	0.36	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	42	j	3.17	40	n	4.49	42	j	3.24	40	n	1.53	42	j	1.40	40	n							
66834	3.3	42	Herenstraat	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	42	j	0.00	40	n	4.73	42	j	0.00	40	n	1.80	42	j	0.00	40	n							
				8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	42	j	0.00	40	n	8.44	42	j	0.00	40	n	1.84	42	j	0.00	40	n							
				8 4 int-r	reizigers	a	2.30	42	j	0.00	40	n	2.26	42	j	0.00	40	n	0.05	42	j	0.00	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	42	j	0.00	40	n	0.88	42	j	0.00	40	n	0.32	42	j	0.08	40	n							
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.24	42	j	0.00	40	n	0.24	42	j	0.00	40	n	0.06	42	j	0.00	40	n							
				1=voegloos spoor of wissel												23598000			23640000 3939			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				vc rs materieeel		treintype	Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.96	47	j	1.00	40	n	0.68	47	j	0.84	40	n	0.16	47	j	0.48	40	n							
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	3.56	47	j	5.52	40	n	2.02	47	j	4.92	40	n	0.70	47	j	2.22	40	n							
				2 1 ddm-1	reizigers	a	1.97	47	j	0.01	40	n	1.76	47	j	0.01	40	n	0.40	47	j	0.06	40	n							
2 1 ic-r	reizigers	a	0.24	47	j	0.00	40	n	0.20	47	j	0.00	40	n	0.31	47	j	0.00	40	n											
66834	3.3	42	Herenstraat	2 1 icm-3	reizigers	a	12.42	47	j	0.00	40	n	11.10	47	j	0.00	40	n	2.13	47	j	0.00	40	n							
				3 4 e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.00	47	j	0.32	40	n	1.83	47	j	0.31	40	n	0.56	47	j	0.14	40	n							
				3 4 mddm	reizigers	a	0.94	47	j	0.64	40	n	0.87	47	j	0.67	40	n	0.30	47	j	0.30	40	n							
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	47	j	0.06	40	n	0.00	47	j	0.04	40	n	0.00	47	j	0.00	40	n							
				3 4 sgm-3	reizigers	a	3.24	47																							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
66835	3.4	58		3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	47	j	0.06	40	n	0.00	47	j	0.04	40	n	0.00	47	j	0.00	40	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	a	3.24	47	j	2.79	40	n	2.16	47	j	1.65	40	n	0.42	47	j	0.42	40	n				
				4 3 goederen	goederen	a	13.13	40	n	0.00	40	j	11.14	40	n	0.00	40	j	9.87	40	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.38	40	n	0.00	40	j	0.36	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	47	j	3.17	40	n	4.49	47	j	3.24	40	n	1.53	47	j	1.40	40	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	47	j	0.00	40	n	4.73	47	j	0.00	40	n	1.80	47	j	0.00	40	n				
				8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	47	j	0.00	40	n	8.44	47	j	0.00	40	n	1.84	47	j	0.00	40	n				
				8 4 int-r	reizigers	a	2.30	47	j	0.00	40	n	2.26	47	j	0.00	40	n	0.05	47	j	0.00	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	47	j	0.00	40	n	0.88	47	j	0.00	40	n	0.32	47	j	0.08	40	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.24	47	j	0.00	40	n	0.24	47	j	0.00	40	n	0.06	47	j	0.00	40	n				
				1=voegloos spoor of wissel																								
				23640000 23698000 3939 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
				66836	3.4	2		vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
								1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.96	47	j	1.00	40	j	0.68	47	j	0.84	40	j	0.16	47	j	0.48	40	j
1 3 mat'64-v	reizigers	a	3.56					47	j	5.52	40	j	2.02	47	j	4.92	40	j	0.70	47	j	2.22	40	j				
2 1 ddm-1	reizigers	a	1.97					47	j	0.01	40	j	1.76	47	j	0.01	40	j	0.40	47	j	0.06	40	j				
2 1 ic-r	reizigers	a	0.24					47	j	0.00	40	j	0.20	47	j	0.00	40	j	0.31	47	j	0.00	40	j				
2 1 icm-3	reizigers	a	12.42					47	j	0.00	40	j	11.10	47	j	0.00	40	j	2.13	47	j	0.00	40	j				
3 4 e-loc	goederen	a	0.04					40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	reizigers	a	2.00					47	j	0.32	40	j	1.83	47	j	0.31	40	j	0.56	47	j	0.14	40	j				
3 4 mddm	reizigers	a	0.94					47	j	0.64	40	j	0.87	47	j	0.67	40	j	0.30	47	j	0.30	40	j				
3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00					47	j	0.06	40	j	0.00	47	j	0.04	40	j	0.00	47	j	0.00	40	j				
3 4 sgm-3	reizigers	a	3.24					47	j	2.79	40	j	2.16	47	j	1.65	40	j	0.42	47	j	0.42	40	j				
4 3 goederen	goederen	a	13.13					40	n	0.00	40	j	11.14	40	n	0.00	40	j	9.87	40	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.09					40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.38					40	n	0.00	40	j	0.36	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76					47	j	3.17	40	j	4.49	47	j	3.24	40	j	1.53	47	j	1.40	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	47	j	0.00	40	j	4.73	47	j	0.00	40	j	1.80	47	j	0.00	40	j								
8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	47	j	0.00	40	j	8.44	47	j	0.00	40	j	1.84	47	j	0.00	40	j								
8 4 int-r	reizigers	a	2.30	47	j	0.00	40	j	2.26	47	j	0.00	40	j	0.05	47	j	0.00	40	j								
8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	47	j	0.00	40	j	0.88	47	j	0.00	40	j	0.32	47	j	0.08	40	j								
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.24	47	j	0.00	40	j	0.24	47	j	0.00	40	j	0.06	47	j	0.00	40	j								
1=voegloos spoor of wissel																												
23698000 23700000 3939 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																												
66837	3.4	44		vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht									
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.96	57	j	1.00	40	j	0.68	57	j	0.84	40	j	0.16	57	j	0.48	40	j				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	3.56	57	j	5.52	40	j	2.02	57	j	4.92	40	j	0.70	57	j	2.22	40	j				
				2 1 ddm-1	reizigers	a	1.97	57	j	0.01	40	j	1.76	57	j	0.01	40	j	0.40	57	j	0.06	40	j				
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.24	57	j	0.00	40	j	0.20	57	j	0.00	40	j	0.31	57	j	0.00	40	j				
				2 1 icm-3	reizigers	a	12.42	57	j	0.00	40	j	11.10	57	j	0.00	40	j	2.13	57	j	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.00	57	j	0.32	40	j	1.83	57	j	0.31	40	j	0.56	57	j	0.14	40	j				
				3 4 mddm	reizigers	a	0.94	57	j	0.64	40	j	0.87	57	j	0.67	40	j	0.30	57	j	0.30	40	j				
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	57	j	0.06	40	j	0.00	57	j	0.04	40	j	0.00	57	j	0.00	40	j				
				3 4 sgm-3	reizigers	a	3.24	57	j	2.79	40	j	2.16	57	j	1.65	40	j	0.42	57	j	0.42	40	j				
				4 3 goederen	goederen	a	13.13	40	n	0.00	40	j	11.14	40	n	0.00	40	j	9.87	40	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.38	40	n	0.00	40	j	0.36	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	57	j	3.17	40	j	4.49	57	j	3.24	40	j	1.53	57	j	1.40	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	57	j	0.00	40	j	4.73	57	j	0.00	40	j	1.80	57	j	0.00	40	j								
8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	57	j	0.00	40	j	8.44	57	j	0.00	40	j	1.84	57	j	0.00	40	j								
8 4 int-r	reizigers	a	2.30	57	j	0.00	40	j	2.26	57	j	0.00	40	j	0.05	57	j	0.00	40	j								
8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	57	j	0.00	40	j	0.88	57	j	0.00	40	j	0.32	57	j	0.08	40	j								
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.24	57	j	0.00	40	j	0.24	57	j	0.00	40	j	0.06	57	j	0.00	40	j								
1=voegloos spoor of wissel																												
23700000 23744000 3939 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																												

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
66838	3.4	54	Herenstraat	1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.96	57	j	1.00	40	j	0.68	57	j	0.84	40	j	0.16	57	j	0.48	40	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	3.56	57	j	5.52	40	j	2.02	57	j	4.92	40	j	0.70	57	j	2.22	40	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	1.97	57	j	0.01	40	j	1.76	57	j	0.01	40	j	0.40	57	j	0.06	40	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.24	57	j	0.00	40	j	0.20	57	j	0.00	40	j	0.31	57	j	0.00	40	j		
				2 1 icm-3	reizigers	a	12.42	57	j	0.00	40	j	11.10	57	j	0.00	40	j	2.13	57	j	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.00	57	j	0.32	40	j	1.83	57	j	0.31	40	j	0.56	57	j	0.14	40	j		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.94	57	j	0.64	40	j	0.87	57	j	0.67	40	j	0.30	57	j	0.30	40	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	57	j	0.06	40	j	0.00	57	j	0.04	40	j	0.00	57	j	0.00	40	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	3.24	57	j	2.79	40	j	2.16	57	j	1.62	40	j	0.42	57	j	0.42	40	j		
				4 3 goederen	goederen	a	13.13	40	n	0.00	40	j	11.06	40	n	0.00	40	j	9.86	40	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.38	40	n	0.00	40	j	0.36	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	57	j	3.17	40	j	4.49	57	j	3.26	40	j	1.53	57	j	1.39	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	57	j	0.00	40	j	4.73	57	j	0.00	40	j	1.80	57	j	0.00	40	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	57	j	0.00	40	j	8.44	57	j	0.00	40	j	1.84	57	j	0.00	40	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	2.30	57	j	0.00	40	j	2.26	57	j	0.00	40	j	0.05	57	j	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	57	j	0.00	40	j	0.88	57	j	0.00	40	j	0.32	57	j	0.08	40	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	57	j	0.00	40	j	0.24	57	j	0.00	40	j	0.06	57	j	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel																	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
66839	3.5	22	Herenstraat	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.96	63	j	1.00	40	j	0.68	63	j	0.84	40	j	0.16	63	j	0.48	40	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	3.56	63	j	5.52	40	j	2.02	63	j	4.92	40	j	0.70	63	j	2.22	40	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	1.97	63	j	0.01	40	j	1.76	63	j	0.01	40	j	0.40	63	j	0.06	40	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.24	63	j	0.00	40	j	0.20	63	j	0.00	40	j	0.31	63	j	0.00	40	j		
				2 1 icm-3	reizigers	a	12.42	63	j	0.00	40	j	11.10	63	j	0.00	40	j	2.13	63	j	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.04	44	j	0.00	40	j	0.04	44	j	0.00	40	j	0.04	44	j	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.00	63	j	0.32	40	j	1.83	63	j	0.31	40	j	0.56	63	j	0.14	40	j		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.94	63	j	0.64	40	j	0.87	63	j	0.67	40	j	0.30	63	j	0.30	40	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	63	j	0.06	40	j	0.00	63	j	0.04	40	j	0.00	63	j	0.00	40	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	3.24	63	j	2.79	40	j	2.16	63	j	1.62	40	j	0.42	63	j	0.42	40	j		
				4 3 goederen	goederen	a	13.13	44	j	0.00	40	j	11.06	44	j	0.00	40	j	9.86	44	j	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	44	j	0.00	40	j	0.07	44	j	0.00	40	j	0.08	44	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.38	44	j	0.00	40	j	0.36	44	j	0.00	40	j	0.30	44	j	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	63	j	3.17	40	j	4.49	63	j	3.26	40	j	1.53	63	j	1.39	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	63	j	0.00	40	j	4.73	63	j	0.00	40	j	1.80	63	j	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel																	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
66840	3.5	24	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	63	j	0.00	40	j	8.44	63	j	0.00	40	j	1.84	63	j	0.00	40	j				
				8 4 int-r	reizigers	a	2.30	63	j	0.00	40	j	2.26	63	j	0.00	40	j	0.05	63	j	0.00	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	63	j	0.00	40	j	0.88	63	j	0.00	40	j	0.32	63	j	0.08	40	j				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	63	j	0.00	40	j	0.24	63	j	0.00	40	j	0.06	63	j	0.00	40	j				
					1=voegloos spoor of wissel								23820000			23844000 3939			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
					Dag								Avond								Nacht							
vc rs materieel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-t					reizigers	a	0.96	68	j	1.00	40	j	0.68	68	j	0.84	40	j	0.16	68	j	0.48	40	j				
1 3 mat'64-v					reizigers	a	3.56	68	j	5.52	40	j	2.02	68	j	4.92	40	j	0.70	68	j	2.22	40	j				
2 1 ddm-1					reizigers	a	1.97	68	j	0.01	40	j	1.76	68	j	0.01	40	j	0.40	68	j	0.06	40	j				
2 1 ic-r					reizigers	a	0.24	68	j	0.00	40	j	0.20	68	j	0.00	40	j	0.31	68	j	0.00	40	j				
2 1 icm-3					reizigers	a	12.42	68	j	0.00	40	j	11.10	68	j	0.00	40	j	2.13	68	j	0.00	40	j				
3 4 e-loc					goederen	a	0.04	48	j	0.00	40	j	0.04	48	j	0.00	40	j	0.04	48	j	0.00	40	j				
3 4 e-loc					reizigers	a	2.00	68	j	0.32	40	j	1.83	68	j	0.31	40	j	0.56	68	j	0.14	40	j				
3 4 mddm					reizigers	a	0.94	68	j	0.64	40	j	0.87	68	j	0.67	40	j	0.30	68	j	0.30	40	j				
3 4 sgm-2					reizigers	a	0.00	68	j	0.06	40	j	0.00	68	j	0.04	40	j	0.00	68	j	0.00	40	j				
3 4 sgm-3					reizigers	a	3.24	68	j	2.79	40	j	2.16	68	j	1.62	40	j	0.42	68	j	0.42	40	j				
4 3 goederen					goederen	a	13.13	48	j	0.00	40	j	11.06	48	j	0.00	40	j	9.86	48	j	0.00	40	j				
5 4 de-loc					goederen	a	0.09	48	j	0.00	40	j	0.07	48	j	0.00	40	j	0.08	48	j	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.38	48	j	0.00	40	j	0.36	48	j	0.00	40	j	0.30	48	j	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3					reizigers	a	4.76	68	j	3.17	40	j	4.49	68	j	3.26	40	j	1.53	68	j	1.39	40	j				
8 4 ic-r-sr					reizigers	a	5.01	68	j	0.00	40	j	4.73	68	j	0.00	40	j	1.80	68	j	0.00	40	j				
8 4 icm-4					reizigers	a	9.56	68	j	0.00	40	j	8.44	68	j	0.00	40	j	1.84	68	j	0.00	40	j				
8 4 int-r					reizigers	a	2.30	68	j	0.00	40	j	2.26	68	j	0.00	40	j	0.05	68	j	0.00	40	j				
8 4 irm-4					reizigers	a	0.92	68	j	0.00	40	j	0.88	68	j	0.00	40	j	0.32	68	j	0.08	40	j				
8 4 virm-6					reizigers	a	0.24	68	j	0.00	40	j	0.24	68	j	0.00	40	j	0.06	68	j	0.00	40	j				
66841	3.5	54	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	68	j	0.00	40	j	8.44	68	j	0.00	40	j	1.84	68	j	0.00	40	j				
				8 4 int-r	reizigers	a	2.30	68	j	0.00	40	j	2.26	68	j	0.00	40	j	0.05	68	j	0.00	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	68	j	0.00	40	j	0.88	68	j	0.00	40	j	0.32	68	j	0.08	40	j				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	68	j	0.00	40	j	0.24	68	j	0.00	40	j	0.06	68	j	0.00	40	j				
					1=voegloos spoor of wissel								23844000			23898000 3939			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
					Dag								Avond								Nacht							
vc rs materieel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-t					reizigers	a	0.96	68	j	1.00	40	j	0.68	68	j	0.84	40	j	0.16	68	j	0.48	40	j				
1 3 mat'64-v					reizigers	a	3.56	68	j	5.52	40	j	2.02	68	j	4.92	40	j	0.70	68	j	2.22	40	j				
2 1 ddm-1					reizigers	a	1.97	68	j	0.01	40	j	1.76	68	j	0.01	40	j	0.40	68	j	0.06	40	j				
2 1 ic-r					reizigers	a	0.24	68	j	0.00	40	j	0.20	68	j	0.00	40	j	0.31	68	j	0.00	40	j				
2 1 icm-3					reizigers	a	12.42	68	j	0.00	40	j	11.10	68	j	0.00	40	j	2.13	68	j	0.00	40	j				
3 4 e-loc					goederen	a	0.04	52	j	0.00	40	j	0.04	52	j	0.00	40	j	0.04	52	j	0.00	40	j				
3 4 e-loc					reizigers	a	2.00	68	j	0.32	40	j	1.83	68	j	0.31	40	j	0.56	68	j	0.14	40	j				
3 4 mddm					reizigers	a	0.94	68	j	0.64	40	j	0.87	68	j	0.67	40	j	0.30	68	j	0.30	40	j				
3 4 sgm-2					reizigers	a	0.00	68	j	0.06	40	j	0.00	68	j	0.04	40	j	0.00	68	j	0.00	40	j				
3 4 sgm-3					reizigers	a	3.24	68	j	2.79	40	j	2.16	68	j	1.62	40	j	0.42	68	j	0.42	40	j				
4 3 goederen					goederen	a	13.13	52	j	0.00	40	j	11.06	52	j	0.00	40	j	9.86	52	j	0.00	40	j				
5 4 de-loc					goederen	a	0.09	52	j	0.00	40	j	0.07	52	j	0.00	40	j	0.08	52	j	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.38	52	j	0.00	40	j	0.36	52	j	0.00	40	j	0.30	52	j	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3					reizigers	a	4.76	68	j	3.17	40	j	4.49	68	j	3.26	40	j	1.53	68	j	1.39	40	j				
8 4 ic-r-sr					reizigers	a	5.01	68	j	0.00	40	j	4.73	68	j	0.00	40	j	1.80	68	j	0.00	40	j				
8 4 icm-4					reizigers	a	9.56	68	j	0.00	40	j	8.44	68	j	0.00	40	j	1.84	68	j	0.00	40	j				
8 4 int-r					reizigers	a	2.30	68	j	0.00	40	j	2.26	68	j	0.00	40	j	0.05	68	j	0.00	40	j				
8 4 irm-4					reizigers	a	0.92	68	j	0.00	40	j	0.88	68	j	0.00	40	j	0.32	68	j	0.08	40	j				
8 4 virm-6					reizigers	a	0.24	68	j	0.00	40	j	0.24	68	j	0.00	40	j	0.06	68	j	0.00	40	j				
66842	3.5	2	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	75	j	0.00	40	j	8.44	75	j	0.00	40	j	1.84	75	j	0.00	40	j				
				8 4 int-r	reizigers	a	2.30	75	j	0.00	40	j	2.26	75	j	0.00	40	j	0.05	75	j	0.00	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	75	j	0.00	40	j	0.88	75	j	0.00	40	j	0.32	75	j	0.08	40	j				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	75	j	0.00	40	j	0.24	75	j	0.00	40	j	0.06	75	j	0.00	40	j				
					1=voegloos spoor of wissel								23898000			23900000 3939			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
					Dag								Avond								Nacht							
vc rs materieel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-t					reizigers	a	0.96	75	j	1.00	40	j	0.68	75	j	0.84	40	j	0.16	75	j	0.48	40	j				
1 3 mat'64-v					reizigers	a	3.56	75	j	5.52	40	j	2.02	75	j	4.92	40	j	0.70	75	j	2.22	40	j				
2 1 ddm-1					reizigers	a	1.97	75	j	0.01	40	j	1.76	75	j	0.01	40	j	0.40	75	j	0.06	40	j				
2 1 ic-r					reizigers	a	0.24	75	j	0.00	40	j	0.20	75	j	0.00	40	j	0.31	75	j	0.00	40	j				
2 1 icm-3					reizigers	a	12.42	75	j	0.00	40	j	11.10	75	j	0.00	40	j	2.13	75	j	0.00	40	j				
3 4 e-loc					goederen	a	0.04	52	j	0.00	40	j	0.04	52	j	0.00	40	j	0.04	52	j	0.00	40	j				
3 4 e-loc					reizigers	a	2.00	75	j	0.32	40	j	1.83	75	j	0.31	40	j	0.56	75	j	0.14	40	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
66843	3.5	44	Herenstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23900000		23944000		3939	0.0		0=gemiddeld	0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	75	j	1.00	40	j	0.68	75	j	0.84	40	j	0.16	75	j	0.48	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	75	j	5.52	40	j	2.02	75	j	4.92	40	j	0.70	75	j	2.22	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	75	j	0.01	40	j	1.76	75	j	0.01	40	j	0.40	75	j	0.06	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	75	j	0.00	40	j	0.20	75	j	0.00	40	j	0.31	75	j	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	75	j	0.00	40	j	11.10	75	j	0.00	40	j	2.13	75	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.04	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	75	j	0.32	40	j	1.83	75	j	0.31	40	j	0.56	75	j	0.14	40	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.94	75	j	0.64	40	j	0.87	75	j	0.67	40	j	0.30	75	j	0.30	40	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	75	j	0.06	40	j	0.00	75	j	0.04	40	j	0.00	75	j	0.00	40	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	75	j	2.79	40	j	2.16	75	j	1.62	40	j	0.42	75	j	0.42	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	13.13	56	j	0.00	40	j	11.06	56	j	0.00	40	j	9.86	56	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	56	j	0.00	40	j	0.07	56	j	0.00	40	j	0.08	56	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.38	56	j	0.00	40	j	0.36	56	j	0.00	40	j	0.30	56	j	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	75	j	3.17	40	j	4.49	75	j	3.26	40	j	1.53	75	j	1.39	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	75	j	0.00	40	j	4.73	75	j	0.00	40	j	1.80	75	j	0.00	40	j				
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	75	j	0.00	40	j	8.44	75	j	0.00	40	j	1.84	75	j	0.00	40	j				
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	75	j	0.00	40	j	2.26	75	j	0.00	40	j	0.05	75	j	0.00	40	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	75	j	0.00	40	j	0.88	75	j	0.00	40	j	0.32	75	j	0.08	40	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	75	j	0.00	40	j	0.24	75	j	0.00	40	j	0.06	75	j	0.00	40	j				
66844	3.6	49	Herenstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23944000		23993000		3939	0.0		0=gemiddeld	0.0		1.5										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	75	j	1.00	40	j	0.68	75	j	0.84	40	j	0.16	75	j	0.48	40	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	75	j	5.52	40	j	2.02	75	j	4.92	40	j	0.70	75	j	2.22	40	j				
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	75	j	0.01	40	j	1.76	75	j	0.01	40	j	0.40	75	j	0.06	40	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	75	j	0.00	40	j	0.20	75	j	0.00	40	j	0.31	75	j	0.00	40	j				
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	75	j	0.00	40	j	11.10	75	j	0.00	40	j	2.13	75	j	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	61	j	0.00	40	j	0.04	61	j	0.00	40	j	0.04	61	j	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	75	j	0.32	40	j	1.83	75	j	0.31	40	j	0.56	75	j	0.14	40	j				
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	75	j	0.64	40	j	0.87	75	j	0.67	40	j	0.30	75	j	0.30	40	j				
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	75	j	0.06	40	j	0.00	75	j	0.04	40	j	0.00	75	j	0.00	40	j				
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	75	j	2.79	40	j	2.16	75	j	1.62	40	j	0.42	75	j	0.42	40	j				
4	3	goederen	goederen	a	13.13	61	j	0.00	40	j	11.06	61	j	0.00	40	j	9.86	61	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	61	j	0.00	40	j	0.07	61	j	0.00	40	j	0.08	61	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.38	61	j	0.00	40	j	0.36	61	j	0.00	40	j	0.30	61	j	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	75	j	3.17	40	j	4.49	75	j	3.26	40	j	1.53	75	j	1.39	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	75	j	0.00	40	j	4.73	75	j	0.00	40	j	1.80	75	j	0.00	40	j				
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	75	j	0.00	40	j	8.44	75	j	0.00	40	j	1.84	75	j	0.00	40	j				
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	75	j	0.00	40	j	2.26	75	j	0.00	40	j	0.05	75	j	0.00	40	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	75	j	0.00	40	j	0.88	75	j	0.00	40	j	0.32	75	j	0.08	40	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	75	j	0.00	40	j	0.24	75	j	0.00	40	j	0.06	75	j	0.00	40	j				
66845	3.6	5	Herenstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23993000		23998000		3939	0.0		0=gemiddeld	0.0		1.5										
				Dag							Avond							Nacht								

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software 17-10-2016 15:35

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
66848	3.7	5	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	84	j	0.00	45	j	4.73	84	j	0.00	45	j	1.80	84	j	0.00	45	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	84	j	0.00	45	j	8.44	84	j	0.00	45	j	1.84	84	j	0.00	45	j	
				8 4 int-r	reizigers	a	2.30	84	j	0.00	45	j	2.26	84	j	0.00	45	j	0.05	84	j	0.00	45	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	84	j	0.00	45	j	0.88	84	j	0.00	45	j	0.32	84	j	0.08	45	j	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	84	j	0.00	45	j	0.24	84	j	0.00	45	j	0.06	84	j	0.00	45	j	
					1=voegloos spoor of wissel										24093000	24098000 3939		0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5		
66849	3.8	35	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond						Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.96	84	j	1.00	53	j	0.68	84	j	0.84	53	j	0.16	84	j	0.48	53	j	
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	3.56	84	j	5.52	53	j	2.02	84	j	4.92	53	j	0.70	84	j	2.22	53	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	1.97	84	j	0.01	53	j	1.76	84	j	0.01	53	j	0.40	84	j	0.06	53	j	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.24	84	j	0.00	53	j	0.20	84	j	0.00	53	j	0.31	84	j	0.00	53	j	
				2 1 icm-3	reizigers	a	12.42	84	j	0.00	53	j	11.10	84	j	0.00	53	j	2.13	84	j	0.00	53	j	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.04	67	j	0.00	40	j	0.04	67	j	0.00	40	j	0.04	67	j	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.00	84	j	0.32	53	j	1.83	84	j	0.31	53	j	0.56	84	j	0.14	53	j	
				3 4 mddm	reizigers	a	0.94	84	j	0.64	53	j	0.87	84	j	0.67	53	j	0.30	84	j	0.30	53	j	
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	84	j	0.06	53	j	0.00	84	j	0.04	53	j	0.00	84	j	0.00	53	j	
				3 4 sgm-3	reizigers	a	3.24	84	j	2.79	53	j	2.16	84	j	1.62	53	j	0.42	84	j	0.42	53	j	
				4 3 goederen	goederen	a	13.13	67	j	0.00	40	j	11.06	67	j	0.00	40	j	9.86	67	j	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	67	j	0.00	40	j	0.07	67	j	0.00	40	j	0.08	67	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.38	67	j	0.00	40	j	0.36	67	j	0.00	40	j	0.30	67	j	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	84	j	3.17	53	j	4.49	84	j	3.26	53	j	1.53	84	j	1.39	53	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	84	j	0.00	53	j	4.73	84	j	0.00	53	j	1.80	84	j	0.00	53	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	84	j	0.00	53	j	8.44	84	j	0.00	53	j	1.84	84	j	0.00	53	j	
				8 4 int-r	reizigers	a	2.30	84	j	0.00	53	j	2.26	84	j	0.00	53	j	0.05	84	j	0.00	53	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	84	j	0.00	53	j	0.88	84	j	0.00	53	j	0.32	84	j	0.08	53	j	
8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	84	j	0.00	53	j	0.24	84	j	0.00	53	j	0.06	84	j	0.00	53	j					
					1=voegloos spoor of wissel										24098000	24132999 3939		0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5		
69871	3.8	9	Herenstraa2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond						Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.96	128	n	1.00	56	n	0.72	128	n	1.08	56	n	0.20	128	n	0.32	56	n	
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	3.40	128	n	5.42	56	n	2.42	128	n	4.98	56	n	0.94	128	n	1.80	56	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	1.89	128	n	0.01	56	n	1.76	128	n	0.02	56	n	0.52	128	n	0.05	56	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.24	128	n	0.00	56	n	0.23	128	n	0.00	56	n	0.04	128	n	0.00	56	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	12.27	128	n	0.00	56	n	11.61	128	n	0.00	56	n	2.19	128	n	0.00	56	n	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.05	85	n	0.00	40	j	

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software 17-10-2016 15:35

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software 17-10-2016 15:35

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
69877	4.4	100	Herenstraa	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	130	n	3.05	77	n	4.53	130	n	3.64	77	n	1.68	130	n	1.19	77	n		
				ic-r-sr	reizigers	o	5.01	130	n	0.00	77	n	5.27	130	n	0.00	77	n	1.06	130	n	0.00	77	n		
				icm-4	reizigers	o	9.36	130	n	0.00	77	n	9.32	130	n	0.00	77	n	1.80	130	n	0.00	77	n		
				int-r	reizigers	o	2.95	130	n	0.00	77	n	0.25	130	n	0.00	77	n	0.05	130	n	0.00	77	n		
				irm-4	reizigers	o	0.88	130	n	0.00	77	n	1.08	130	n	0.04	77	n	0.52	130	n	0.12	77	n		
				virtm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	77	n	0.30	130	n	0.00	77	n	0.12	130	n	0.00	77	n		
				1=voegloos spoor of wissel													0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
70008	1.8	2	Herenstraa	1=voegloos spoor of wissel													0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				Dag													Avond		Nacht							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	130	n	1.00	82	n	0.72	130	n	1.08	82	n	0.20	130	n	0.32	82	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	130	n	5.42	82	n	2.42	130	n	4.98	82	n	0.94	130	n	1.80	82	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	130	n	0.01	82	n	1.76	130	n	0.02	82	n	0.52	130	n	0.05	82	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	82	n	0.23	130	n	0.00	82	n	0.04	130	n	0.00	82	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	130	n	0.00	82	n	11.61	130	n	0.00	82	n	2.19	130	n	0.00	82	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.05	86	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	130	n	0.31	82	n	1.78	130	n	0.34	82	n	0.46	130	n	0.12	82	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.93	130	n	0.61	82	n	0.87	130	n	0.76	82	n	0.33	130	n	0.25	82	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	82	n	0.00	120	n	0.04	82	n	0.00	120	n	0.00	82	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	120	n	2.76	82	n	1.89	120	n	1.41	82	n	0.57	120	n	0.45	82	n
				4	3	goederen	goederen	o	10.73	86	n	0.00	40	j	8.43	86	n	0.00	40	j	10.25	86	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.10	86	n	0.00	40	j	0.04	86	n	0.00	40	j	0.09	86	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	86	n	0.00	40	j	0.31	86	n	0.00	40	j	0.29	86	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	130	n	3.05	82	n	4.53	130	n	3.64	82	n	1.68	130	n	1.19	82	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	130	n	0.00	82	n	5.27	130	n	0.00	82	n	1.06	130	n	0.00	82	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	130	n	0.00	82	n	9.32	130	n	0.00	82	n	1.80	130	n	0.00	82	n
				8	4	int-r	reizigers	o	2.95	130	n	0.00	82	n	0.25	130	n	0.00	82	n	0.05	130	n	0.00	82	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	130	n	0.00	82	n	1.08	130	n	0.04	82	n	0.52	130	n	0.12	82	n
				8	4	virtm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	82	n	0.30	130	n	0.00	82	n	0.12	130	n	0.00	82	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
70009	1.8	22	Herenstraa1=	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.67	88	n	0.00	63	n	1.76	88	n	0.00	63	n	0.35	88	n	0.00	63	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	3.12	88	n	0.00	63	n	3.12	88	n	0.00	63	n	0.60	88	n	0.00	63	n		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.98	88	n	0.00	63	n	0.09	88	n	0.00	63	n	0.02	88	n	0.00	63	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.08	88	n	0.24	63	n	0.12	88	n	0.24	63	n	0.08	88	n	0.12	63	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	88	n	0.00	63	n	0.12	88	n	0.00	63	n	0.06	88	n	0.00	63	n		
70009	1.8	22	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				22563000	22584500 3914				0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
72336	4.0	43	Herenstraa1=			Dag						Avond						Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	88	n	0.64	67	n	0.00	88	n	0.60	67	n	0.00	88	n	0.16	67	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	88	n	2.88	67	n	0.08	88	n	2.38	67	n	0.00	88	n	0.90	67	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	88	n	0.63	67	n	0.00	88	n	0.59	67	n	0.00	88	n	0.19	67	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	88	n	0.00	67	n	0.08	88	n	0.00	67	n	0.01	88	n	0.00	67	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	88	n	0.00	67	n	3.87	88	n	0.00	67	n	0.72	88	n	0.00	67	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	88	n	0.37	67	n	0.34	88	n	0.37	67	n	0.07	88	n	0.12	67	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	88	n	0.51	67	n	0.00	88	n	0.54	67	n	0.01	88	n	0.19	67	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	88	n	0.02	67	n	0.00	88	n	0.02	67	n	0.00	88	n	0.00	67	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	88	n	1.98	67	n	0.00	88	n	1.08	67	n	0.00	88	n	0.33	67	n
				4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	88	n	2.58	67	n	0.01	88	n	2.71	67	n	0.03	88	n	0.93	67	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	88	n	0.00	67	n	1.76	88	n	0.00	67	n	0.35	88	n	0.00	67	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	88	n	0.00	67	n	3.12	88	n	0.00	67	n	0.60	88	n	0.00	67	n
				8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.98	88	n	0.00	67	n	0.09	88	n	0.00	67	n	0.02	88	n	0.00	67	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	88	n	0.24	67	n	0.12	88	n	0.24	67	n	0.08	88	n	0.12	67	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	88	n	0.00	67	n	0.12	88	n	0.00	67	n	0.06	88	n	0.00	67	n
72336	4.0	43	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				24201000	24244000 3947				0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
72336	4.0	43	Herenstraa1=			Dag						Avond						Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	99	j	1.00	68	j	0.68	99	j	0.84	68	j	0.16	99	j	0.48	68	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	99	j	5.52	68	j	2.02	99	j	4.92	68	j	0.70	99	j	2.22	68	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	99	j	0.01	68	j	1.76	99	j	0.01	68	j	0.40	99	j	0.06	68	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	99	j	0.00	68	j	0.20	99	j	0.00	68	j	0.31	99	j	0.00	68	j
72336	4.0	43	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed				2 1 icm-3				reizigers	a	12.42	99	j	0.00	68	j	11.10	99	j	0.00	68	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
72337	4.0	49	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.04	72	j	0.00	40	j	0.04	72	j	0.00	40	j	0.04	72	j	0.00	40	j				
						2.00	99	j	0.32	68	j	1.83	99	j	0.31	68	j	0.56	99	j	0.14	68	j				
						0.94	99	j	0.64	68	j	0.87	99	j	0.67	68	j	0.30	99	j	0.30	68	j				
						0.00	99	j	0.06	68	j	0.00	99	j	0.04	68	j	0.00	99	j	0.00	68	j				
						3.24	99	j	2.79	68	j	2.16	99	j	1.62	68	j	0.42	99	j	0.42	68	j				
						13.13	72	j	0.00	40	j	11.06	72	j	0.00	40	j	9.86	72	j	0.00	40	j				
						0.09	72	j	0.00	40	j	0.07	72	j	0.00	40	j	0.08	72	j	0.00	40	j				
						0.38	72	j	0.00	40	j	0.36	72	j	0.00	40	j	0.30	72	j	0.00	40	j				
						4.76	99	j	3.17	68	j	4.49	99	j	3.26	68	j	1.53	99	j	1.39	68	j				
						5.01	99	j	0.00	68	j	4.73	99	j	0.00	68	j	1.80	99	j	0.00	68	j				
						9.56	99	j	0.00	68	j	8.44	99	j	0.00	68	j	1.84	99	j	0.00	68	j				
						2.30	99	j	0.00	68	j	2.26	99	j	0.00	68	j	0.05	99	j	0.00	68	j				
						0.92	99	j	0.00	68	j	0.88	99	j	0.00	68	j	0.32	99	j	0.08	68	j				
						0.24	99	j	0.00	68	j	0.24	99	j	0.00	68	j	0.06	99	j	0.00	68	j				
						24244000 24293000 3947 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																					
						72338	4.1	5	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	Dag						Avond						Nacht			
Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
0.96	99	j	1.00	68	j							0.68	99	j	0.84	68	j	0.16	99	j	0.48	68	j				
3.56	99	j	5.52	68	j							2.02	99	j	4.92	68	j	0.70	99	j	2.22	68	j				
1.97	99	j	0.01	68	j							1.76	99	j	0.01	68	j	0.40	99	j	0.06	68	j				
0.24	99	j	0.00	68	j							0.20	99	j	0.00	68	j	0.31	99	j	0.00	68	j				
12.42	99	j	0.00	68	j							11.10	99	j	0.00	68	j	2.13	99	j	0.00	68	j				
0.04	75	j	0.00	40	j							0.04	75	j	0.00	40	j	0.04	75	j	0.00	40	j				
2.00	99	j	0.32	68	j							1.83	99	j	0.31	68	j	0.56	99	j	0.14	68	j				
0.94	99	j	0.64	68	j							0.87	99	j	0.67	68	j	0.30	99	j	0.30	68	j				
0.00	99	j	0.06	68	j							0.00	99	j	0.04	68	j	0.00	99	j	0.00	68	j				
3.24	99	j	2.79	68	j							2.16	99	j	1.62	68	j	0.42	99	j	0.42	68	j				
13.13	75	j	0.00	40	j							11.06	75	j	0.00	40	j	9.86	75	j	0.00	40	j				
0.09	75	j	0.00	40	j							0.07	75	j	0.00	40	j	0.08	75	j	0.00	40	j				
0.38	75	j	0.00	40	j							0.36	75	j	0.00	40	j	0.30	75	j	0.00	40	j				
4.76	99	j	3.17	68	j							4.49	99	j	3.26	68	j	1.53	99	j	1.39	68	j				
5.01	99	j	0.00	68	j	4.73	99	j	0.00	68	j	1.80	99	j	0.00	68	j										
9.56	99	j	0.00	68	j	8.44	99	j	0.00	68	j	1.84	99	j	0.00	68	j										
2.30	99	j	0.00	68	j	2.26	99	j	0.00	68	j	0.05	99	j	0.00	68	j										
0.92	99	j	0.00	68	j	0.88	99	j	0.00	68	j	0.32	99	j	0.08	68	j										
0.24	99	j	0.00	68	j	0.24	99	j	0.00	68	j	0.06	99	j	0.00	68	j										
24293000 24298000 3947 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																											
72339	4.1	46	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	Dag						Avond						Nacht									
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
						0.96	99	j	1.00	79	j	0.68	99	j	0.84	79	j	0.16	99	j	0.48	79	j				
						3.56	99	j	5.52	79	j	2.02	99	j	4.92	79	j	0.70	99	j	2.22	79	j				
						1.97	99	j	0.01	79	j	1.76	99	j	0.01	79	j	0.40	99	j	0.06	79	j				
						0.24	99	j	0.00	79	j	0.20	99	j	0.00	79	j	0.31	99	j	0.00	79	j				
						12.42	99	j	0.00	79	j	11.10	99	j	0.00	79	j	2.13	99	j	0.00	79	j				
						0.04	75	j	0.00	40	j	0.04	75	j	0.00	40	j	0.04	75	j	0.00	40	j				
						2.00	99	j	0.32	79	j	1.83	99	j	0.31	79	j	0.56	99	j	0.14	79	j				
						0.94	99	j	0.64	79	j	0.87	99	j	0.67	79	j	0.30	99	j	0.30	79	j				
						0.00	99	j	0.06	79	j	0.00	99	j	0.04	79	j	0.00	99	j	0.00	79	j				
						3.24	99	j	2.79	79	j	2.16	99	j	1.62	79	j	0.42	99	j	0.42	79	j				
						13.13	75	j	0.00	40	j	11.06	75	j	0.00	40	j	9.86	75	j	0.00	40	j				
						0.09	75	j	0.00	40	j	0.07	75	j	0.00	40	j	0.08	75	j	0.00	40	j				
						0.38	75	j	0.00	40	j	0.36	75	j	0.00	40	j	0.30	75	j	0.00	40	j				
						4.76	99	j	3.17	79	j	4.49	99	j	3.26	79	j	1.53	99	j	1.39	79	j				
5.01	99	j	0.00	79	j	4.73	99	j	0.00	79	j	1.80	99	j	0.00	79	j										
9.56	99	j	0.00	79	j	8.44	99	j	0.00	79	j	1.84	99	j	0.00	79	j										
2.30	99	j	0.00	79	j	2.26	99	j	0.00	79	j	0.05	99	j	0.00	79	j										
0.92	99	j	0.00	79	j	0.88	99	j	0.00	79	j	0.32	99	j	0.08	79	j										
0.24	99	j	0.00	79	j	0.24	99	j	0.00	79	j	0.06	99	j	0.00	79	j										
24298000 24344000 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																											

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1=beton mono/duoblok+ball.bed																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3947																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<table><tr><td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Dag</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Avond</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Nacht</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.96</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>1.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.68</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.84</td><td>79</td><td>j</td><td>0.16</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.48</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>3.56</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>5.52</td><td>79</td><td>j</td><td>2.02</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>4.92</td><td>79</td><td>j</td><td>0.70</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>2.22</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.97</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.01</td><td>79</td><td>j</td><td>1.76</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.01</td><td>79</td><td>j</td><td>0.40</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.06</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.24</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.20</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.31</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>12.42</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>11.10</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>2.13</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>75</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>75</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>75</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.00</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.32</td><td>79</td><td>j</td><td>1.83</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.31</td><td>79</td><td>j</td><td>0.56</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.14</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.94</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.64</td><td>79</td><td>j</td><td>0.87</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.67</td><td>79</td><td>j</td><td>0.30</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.30</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.06</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.04</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>3.24</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>2.79</td><td>79</td><td>j</td><td>2.16</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>1.62</td><td>79</td><td>j</td><td>0.42</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.42</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>13.13</td><td>75</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>11.06</td><td>75</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.86</td><td>75</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.09</td><td>75</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>75</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>75</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.38</td><td>75</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.36</td><td>75</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.30</td><td>75</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.76</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>3.17</td><td>79</td><td>j</td><td>4.49</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>3.26</td><td>79</td><td>j</td><td>1.53</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>1.39</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>5.01</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>4.73</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>1.80</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>9.56</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>8.44</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>1.84</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.30</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>2.26</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.05</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.92</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.88</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.32</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.08</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.24</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.24</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.06</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr></table>																vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	103	j		1.00	79	j	0.68	103	j		0.84	79	j	0.16	103	j		0.48	79	j	1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	103	j		5.52	79	j	2.02	103	j		4.92	79	j	0.70	103	j		2.22	79	j	2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	103	j		0.01	79	j	1.76	103	j		0.01	79	j	0.40	103	j		0.06	79	j	2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	103	j		0.00	79	j	0.20	103	j		0.00	79	j	0.31	103	j		0.00	79	j	2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	103	j		0.00	79	j	11.10	103	j		0.00	79	j	2.13	103	j		0.00	79	j	3	4	e-loc	goederen	a	0.04	75	j		0.00	40	j	0.04	75	j		0.00	40	j	0.04	75	j		0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	103	j		0.32	79	j	1.83	103	j		0.31	79	j	0.56	103	j		0.14	79	j	3	4	mddm	reizigers	a	0.94	103	j		0.64	79	j	0.87	103	j		0.67	79	j	0.30	103	j		0.30	79	j	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	103	j		0.06	79	j	0.00	103	j		0.04	79	j	0.00	103	j		0.00	79	j	3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	103	j		2.79	79	j	2.16	103	j		1.62	79	j	0.42	103	j		0.42	79	j	4	3	goederen	goederen	a	13.13	75	j		0.00	40	j	11.06	75	j		0.00	40	j	9.86	75	j		0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.09	75	j		0.00	40	j	0.07	75	j		0.00	40	j	0.08	75	j		0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.38	75	j		0.00	40	j	0.36	75	j		0.00	40	j	0.30	75	j		0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	103	j		3.17	79	j	4.49	103	j		3.26	79	j	1.53	103	j		1.39	79	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	103	j		0.00	79	j	4.73	103	j		0.00	79	j	1.80	103	j		0.00	79	j	8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	103	j		0.00	79	j	8.44	103	j		0.00	79	j	1.84	103	j		0.00	79	j	8	4	int-r	reizigers	a	2.30	103	j		0.00	79	j	2.26	103	j		0.00	79	j	0.05	103	j		0.00	79	j	8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	103	j		0.00	79	j	0.88	103	j		0.00	79	j	0.32	103	j		0.08	79	j	8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	103	j		0.00	79	j	0.24	103	j		0.00	79	j	0.06	103	j		0.00	79	j
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	103	j		1.00	79	j	0.68	103	j		0.84	79	j	0.16	103	j		0.48	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	103	j		5.52	79	j	2.02	103	j		4.92	79	j	0.70	103	j		2.22	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	103	j		0.01	79	j	1.76	103	j		0.01	79	j	0.40	103	j		0.06	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	103	j		0.00	79	j	0.20	103	j		0.00	79	j	0.31	103	j		0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	103	j		0.00	79	j	11.10	103	j		0.00	79	j	2.13	103	j		0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	75	j		0.00	40	j	0.04	75	j		0.00	40	j	0.04	75	j		0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	103	j		0.32	79	j	1.83	103	j		0.31	79	j	0.56	103	j		0.14	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	103	j		0.64	79	j	0.87	103	j		0.67	79	j	0.30	103	j		0.30	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	103	j		0.06	79	j	0.00	103	j		0.04	79	j	0.00	103	j		0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	103	j		2.79	79	j	2.16	103	j		1.62	79	j	0.42	103	j		0.42	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	a	13.13	75	j		0.00	40	j	11.06	75	j		0.00	40	j	9.86	75	j		0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	75	j		0.00	40	j	0.07	75	j		0.00	40	j	0.08	75	j		0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.38	75	j		0.00	40	j	0.36	75	j		0.00	40	j	0.30	75	j		0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	103	j		3.17	79	j	4.49	103	j		3.26	79	j	1.53	103	j		1.39	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	103	j		0.00	79	j	4.73	103	j		0.00	79	j	1.80	103	j		0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	103	j		0.00	79	j	8.44	103	j		0.00	79	j	1.84	103	j		0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	103	j		0.00	79	j	2.26	103	j		0.00	79	j	0.05	103	j		0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	103	j		0.00	79	j	0.88	103	j		0.00	79	j	0.32	103	j		0.08	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	103	j		0.00	79	j	0.24	103	j		0.00	79	j	0.06	103	j		0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
72340	4.2	49	Herenstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24344000	24393000	3947	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table><tr><td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Dag</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Avond</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Nacht</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.96</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>1.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.68</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.84</td><td>79</td><td>j</td><td>0.16</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.48</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>3.56</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>5.52</td><td>79</td><td>j</td><td>2.02</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>4.92</td><td>79</td><td>j</td><td>0.70</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>2.22</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.97</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.01</td><td>79</td><td>j</td><td>1.76</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.01</td><td>79</td><td>j</td><td>0.40</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.06</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.24</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.20</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.31</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>12.42</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>11.10</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>2.13</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>75</td><td>n</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>75</td><td>n</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>75</td><td>n</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.00</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.32</td><td>79</td><td>j</td><td>1.83</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.31</td><td>79</td><td>j</td><td>0.56</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.14</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.94</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.64</td><td>79</td><td>j</td><td>0.87</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.67</td><td>79</td><td>j</td><td>0.30</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.30</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.06</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.04</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>3.24</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>2.79</td><td>79</td><td>j</td><td>2.16</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>1.62</td><td>79</td><td>j</td><td>0.42</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.42</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>13.13</td><td>75</td><td>n</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>11.06</td><td>75</td><td>n</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.86</td><td>75</td><td>n</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.09</td><td>75</td><td>n</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>75</td><td>n</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>75</td><td>n</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.38</td><td>75</td><td>n</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.36</td><td>75</td><td>n</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.30</td><td>75</td><td>n</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.76</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>3.17</td><td>79</td><td>j</td><td>4.49</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>3.26</td><td>79</td><td>j</td><td>1.53</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>1.39</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>5.01</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>4.73</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>1.80</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>9.56</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>8.44</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>1.84</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.30</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>2.26</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.05</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.92</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.88</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.32</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.08</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.24</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.24</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.06</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr></table>																vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	103	j		1.00	79	j	0.68	103	j		0.84	79	j	0.16	103	j		0.48	79	j	1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	103	j		5.52	79	j	2.02	103	j		4.92	79	j	0.70	103	j		2.22	79	j	2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	103	j		0.01	79	j	1.76	103	j		0.01	79	j	0.40	103	j		0.06	79	j	2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	103	j		0.00	79	j	0.20	103	j		0.00	79	j	0.31	103	j		0.00	79	j	2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	103	j		0.00	79	j	11.10	103	j		0.00	79	j	2.13	103	j		0.00	79	j	3	4	e-loc	goederen	a	0.04	75	n		0.00	40	j	0.04	75	n		0.00	40	j	0.04	75	n		0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	103	j		0.32	79	j	1.83	103	j		0.31	79	j	0.56	103	j		0.14	79	j	3	4	mddm	reizigers	a	0.94	103	j		0.64	79	j	0.87	103	j		0.67	79	j	0.30	103	j		0.30	79	j	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	103	j		0.06	79	j	0.00	103	j		0.04	79	j	0.00	103	j		0.00	79	j	3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	103	j		2.79	79	j	2.16	103	j		1.62	79	j	0.42	103	j		0.42	79	j	4	3	goederen	goederen	a	13.13	75	n		0.00	40	j	11.06	75	n		0.00	40	j	9.86	75	n		0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.09	75	n		0.00	40	j	0.07	75	n		0.00	40	j	0.08	75	n		0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.38	75	n		0.00	40	j	0.36	75	n		0.00	40	j	0.30	75	n		0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	103	j		3.17	79	j	4.49	103	j		3.26	79	j	1.53	103	j		1.39	79	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	103	j		0.00	79	j	4.73	103	j		0.00	79	j	1.80	103	j		0.00	79	j	8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	103	j		0.00	79	j	8.44	103	j		0.00	79	j	1.84	103	j		0.00	79	j	8	4	int-r	reizigers	a	2.30	103	j		0.00	79	j	2.26	103	j		0.00	79	j	0.05	103	j		0.00	79	j	8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	103	j		0.00	79	j	0.88	103	j		0.00	79	j	0.32	103	j		0.08	79	j	8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	103	j		0.00	79	j	0.24	103	j		0.00	79	j	0.06	103	j		0.00	79	j
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	103	j		1.00	79	j	0.68	103	j		0.84	79	j	0.16	103	j		0.48	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	103	j		5.52	79	j	2.02	103	j		4.92	79	j	0.70	103	j		2.22	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	103	j		0.01	79	j	1.76	103	j		0.01	79	j	0.40	103	j		0.06	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	103	j		0.00	79	j	0.20	103	j		0.00	79	j	0.31	103	j		0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	103	j		0.00	79	j	11.10	103	j		0.00	79	j	2.13	103	j		0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	75	n		0.00	40	j	0.04	75	n		0.00	40	j	0.04	75	n		0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	103	j		0.32	79	j	1.83	103	j		0.31	79	j	0.56	103	j		0.14	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	103	j		0.64	79	j	0.87	103	j		0.67	79	j	0.30	103	j		0.30	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	103	j		0.06	79	j	0.00	103	j		0.04	79	j	0.00	103	j		0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	103	j		2.79	79	j	2.16	103	j		1.62	79	j	0.42	103	j		0.42	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	a	13.13	75	n		0.00	40	j	11.06	75	n		0.00	40	j	9.86	75	n		0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	75	n		0.00	40	j	0.07	75	n		0.00	40	j	0.08	75	n		0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.38	75	n		0.00	40	j	0.36	75	n		0.00	40	j	0.30	75	n		0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	103	j		3.17	79	j	4.49	103	j		3.26	79	j	1.53	103	j		1.39	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	103	j		0.00	79	j	4.73	103	j		0.00	79	j	1.80	103	j		0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	103	j		0.00	79	j	8.44	103	j		0.00	79	j	1.84	103	j		0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	int-r	reizigers	a	2.30	103	j		0.00	79	j	2.26	103	j		0.00	79	j	0.05	103	j		0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	103	j		0.00	79	j	0.88	103	j		0.00	79	j	0.32	103	j		0.08	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	103	j		0.00	79	j	0.24	103	j		0.00	79	j	0.06	103	j		0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
72341	4.3	5	Herenstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24393000	24398000	3947	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table><tr><td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Dag</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Avond</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Nacht</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.96</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>1.00</td><td>90</td><td>j</td><td>0.68</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.84</td><td>90</td><td>j</td><td>0.16</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.48</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>3.56</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>5.52</td><td>90</td><td>j</td><td>2.02</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>4.92</td><td>90</td><td>j</td><td>0.70</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>2.22</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.97</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.01</td><td>90</td><td>j</td><td>1.76</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.01</td><td>90</td><td>j</td><td>0.40</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.06</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.24</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td><td>0.20</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td><td>0.31</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>12.42</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td><td>11.10</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td><td>2.13</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>75</td><td>n</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>75</td><td>n</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>75</td><td>n</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.00</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.32</td><td>90</td><td>j</td><td>1.83</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.31</td><td>90</td><td>j</td><td>0.56</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.14</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.94</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.64</td><td>90</td><td>j</td><td>0.87</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.67</td><td>90</td><td>j</td><td>0.30</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.30</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.06</td><td>90</td><td>j</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.04</td><td>90</td><td>j</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>3.24</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>2.79</td><td>90</td><td>j</td><td>2.16</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>1.62</td><td>90</td><td>j</td><td>0.42</td><td>103</td><td>j</td><td></td><td>0.42</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>13.13</td><td>75</td><td>n</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>11.06</td><td>75</td><td>n</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.86</td><td>75</td><td>n</td><td></td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	103	j		1.00	90	j	0.68	103	j		0.84	90	j	0.16	103	j		0.48	90	j	1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	103	j		5.52	90	j	2.02	103	j		4.92	90	j	0.70	103	j		2.22	90	j	2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	103	j		0.01	90	j	1.76	103	j		0.01	90	j	0.40	103	j		0.06	90	j	2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	103	j		0.00	90	j	0.20	103	j		0.00	90	j	0.31	103	j		0.00	90	j	2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	103	j		0.00	90	j	11.10	103	j		0.00	90	j	2.13	103	j		0.00	90	j	3	4	e-loc	goederen	a	0.04	75	n		0.00	40	j	0.04	75	n		0.00	40	j	0.04	75	n		0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	103	j		0.32	90	j	1.83	103	j		0.31	90	j	0.56	103	j		0.14	90	j	3	4	mddm	reizigers	a	0.94	103	j		0.64	90	j	0.87	103	j		0.67	90	j	0.30	103	j		0.30	90	j	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	103	j		0.06	90	j	0.00	103	j		0.04	90	j	0.00	103	j		0.00	90	j	3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	103	j		2.79	90	j	2.16	103	j		1.62	90	j	0.42	103	j		0.42	90	j	4	3	goederen	goederen	a	13.13	75	n		0.00	40	j	11.06	75	n		0.00	40	j	9.86	75	n		0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	103	j		1.00	90	j	0.68	103	j		0.84	90	j	0.16	103	j		0.48	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	103	j		5.52	90	j	2.02	103	j		4.92	90	j	0.70	103	j		2.22	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	103	j		0.01	90	j	1.76	103	j		0.01	90	j	0.40	103	j		0.06	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	103	j		0.00	90	j	0.20	103	j		0.00	90	j	0.31	103	j		0.00	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	103	j		0.00	90	j	11.10	103	j		0.00	90	j	2.13	103	j		0.00	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	75	n		0.00	40	j	0.04	75	n		0.00	40	j	0.04	75	n		0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	103	j		0.32	90	j	1.83	103	j		0.31	90	j	0.56	103	j		0.14	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	mddm	reizigers	a	0.94	103	j		0.64	90	j	0.87	103	j		0.67	90	j	0.30	103	j		0.30	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	103	j		0.06	90	j	0.00	103	j		0.04	90	j	0.00	103	j		0.00	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	103	j		2.79	90	j	2.16	103	j		1.62	90	j	0.42	103	j		0.42	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	a	13.13	75	n		0.00	40	j	11.06	75	n		0.00	40	j	9.86	75	n		0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
72342	4.3	95	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	5 4 de-loc	goederen	a	0.09	75	n	0.00	40	j	0.07	75	n	0.00	40	j	0.08	75	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.38	75	n	0.00	40	j	0.36	75	n	0.00	40	j	0.30	75	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	103	j	3.17	90	j	4.49	103	j	3.26	90	j	1.53	103	j	1.39	90	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	103	j	0.00	90	j	4.73	103	j	0.00	90	j	1.80	103	j	0.00	90	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	103	j	0.00	90	j	8.44	103	j	0.00	90	j	1.84	103	j	0.00	90	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	2.30	103	j	0.00	90	j	2.26	103	j	0.00	90	j	0.05	103	j	0.00	90	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	103	j	0.00	90	j	0.88	103	j	0.00	90	j	0.32	103	j	0.08	90	j		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.24	103	j	0.00	90	j	0.24	103	j	0.00	90	j	0.06	103	j	0.00	90	j		
				0.0																		1.5				
73035	1.9	15	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.96	105	j	1.00	90	j	0.68	105	j	0.84	90	j	0.16	105	j	0.48	90	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	3.56	105	j	5.52	90	j	2.02	105	j	4.92	90	j	0.70	105	j	2.22	90	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	1.97	105	j	0.01	90	j	1.76	105	j	0.01	90	j	0.40	105	j	0.06	90	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.24	105	j	0.00	90	j	0.20	105	j	0.00	90	j	0.31	105	j	0.00	90	j		
				2 1 icm-3	reizigers	a	12.42	105	j	0.00	90	j	11.10	105	j	0.00	90	j	2.13	105	j	0.00	90	j		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.04	75	n	0.00	40	j	0.04	75	n	0.00	40	j	0.04	75	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.00	105	j	0.32	90	j	1.83	105	j	0.31	90	j	0.56	105	j	0.14	90	j		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.94	105	j	0.64	90	j	0.87	105	j	0.67	90	j	0.30	105	j	0.30	90	j		
3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.06	90	j	0.00	105	j	0.04	90	j	0.00	105	j	0.00	90	j						
3 4 sgm-3	reizigers	a	3.24	105	j	2.79	90	j	2.16	105	j	1.62	90	j	0.42	105	j	0.42	90	j						
4 3 goederen	goederen	a	13.13	75	n	0.00	40	j	11.06	75	n	0.00	40	j	9.86	75	n	0.00	40	j						
5 4 de-loc	goederen	a	0.09	75	n	0.00	40	j	0.07	75	n	0.00	40	j	0.08	75	n	0.00	40	j						
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.38	75	n	0.00	40	j	0.36	75	n	0.00	40	j	0.30	75	n	0.00	40	j						
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	105	j	3.17	90	j	4.49	105	j	3.26	90	j	1.53	105	j	1.39	90	j						
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	90	j	4.73	105	j	0.00	90	j	1.80	105	j	0.00	90	j						
8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	105	j	0.00	90	j	8.44	105	j	0.00	90	j	1.84	105	j	0.00	90	j						
8 4 int-r	reizigers	a	2.30	105	j	0.00	90	j	2.26	105	j	0.00	90	j	0.05	105	j	0.00	90	j						
8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	105	j	0.00	90	j	0.88	105	j	0.00	90	j	0.32	105	j	0.08	90	j						
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.24	105	j	0.00	90	j	0.24	105	j	0.00	90	j	0.06	105	j	0.00	90	j						
0.0																		1.5								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
73036	1.9	2	Herenstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											22640000	22642000 3921			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
				Dag										Avond					Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.64	93	n	0.00	90	n	0.60	93	n	0.00	90	n	0.16	93	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	90	n	2.88	93	n	0.00	90	n	2.38	93	n	0.00	90	n	0.90	93	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	90	n	0.63	93	n	0.00	90	n	0.59	93	n	0.00	90	n	0.19	93	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	90	n	0.00	93	n	0.08	90	n	0.00	93	n	0.01	90	n	0.00	93	n	
				2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	
				2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	90	n	0.00	93	n	3.87	90	n	0.00	93	n	0.72	90	n	0.00	93	n	
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	90	n	0.37	93	n	0.34	90	n	0.37	93	n	0.07	90	n	0.12	93	n					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	90	n	0.51	93	n	0.00	90	n	0.54	93	n	0.01	90	n	0.19	93	n					
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	93	n	0.00	90	n	0.02	93	n	0.00	90	n	0.00	93	n					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	90	n	1.98	93	n	0.00	90	n	1.08	93	n	0.00	90	n	0.33	93	n					
4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	90	n	2.58	93	n	0.01	90	n	2.71	93	n	0.03	90	n	0.93	93	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	90	n	0.00	93	n	1.76	90	n	0.00	93	n	0.35	90	n	0.00	93	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n					
8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	90	n	0.00	93	n	3.12	90	n	0.00	93	n	0.60	90	n	0.00	93	n					
8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n					
8	4	int-r	reizigers	o	0.98	90	n	0.00	93	n	0.09	90	n	0.00	93	n	0.02	90	n	0.00	93	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	90	n	0.24	93	n	0.12	90	n	0.24	93	n	0.08	90	n	0.12	93	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	90	n	0.00	93	n	0.12	90	n	0.00	93	n	0.06	90	n	0.00	93	n					
73037	1.9	7	Herenstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											22642000	22649000 3921			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
				Dag										Avond					Nacht								
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n			
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.64	93	n	0.00	93	n	0.60	93	n	0.00	93	n	0.16	93	n			
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n			

											spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.06	93	n	2.88	93	n	0.08	93	n	2.38	93	n	0.90	93	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.15	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	93	n	0.63	93	n	0.00	93	n	0.59	93	n	0.19	93	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	93	n	0.00	93	n	0.08	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	93	n	0.00	93	n	3.87	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	93	n	0.37	93	n	0.34	93	n	0.37	93	n	0.12	93	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.20	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	93	n	0.51	93	n	0.00	93	n	0.54	93	n	0.19	93	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	93	n	0.00	93	n	0.02	93	n	0.00	93	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.27	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	1.98	93	n	0.00	93	n	1.08	93	n	0.33	93	n
		4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	93	n	2.58	93	n	0.01	93	n	2.71	93	n	0.03	93	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	93	n	0.00	93	n	1.76	93	n	0.00	93	n	0.35	93	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	93	n	0.00	93	n	3.12	93	n	0.00	93	n	0.60	93	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.98	93	n	0.00	93	n	0.09	93	n	0.00	93	n	0.02	93	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	93	n	0.24	93	n	0.12	93	n	0.24	93	n	0.08	93	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	93	n	0.00	93	n	0.12	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n
74012	1.7	1 Herenstraat=1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				22523000	22524000 3920			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
		1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n
		1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	85	n	0.64	63	n	0.00	85	n	0.60	63	n	0.00	85	n
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.06	85	n	2.88	63	n	0.08	85	n	2.38	63	n	0.00	85	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	85	n	0.63	63	n	0.00	85	n	0.59	63	n	0.00	85	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	85	n	0.00	63	n	0.08	85	n	0.00	63	n	0.01	85	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	85	n	0.00	63	n	3.87	85	n	0.00	63	n	0.72	85	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	85	n	0.37	63	n	0.34	85	n	0.37	63	n	0.07	85	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	85	n	0.51	63	n	0.00	85	n	0.54	63	n	0.01	85	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	85	n	0.02	63	n	0.00	85	n	0.02	63	n	0.00	85	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	85	n	1.98	63	n	0.00	85	n	1.08	63	n	0.00	85	n
		4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
																							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
74013	1.8	38	Herenstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											22524000	22563000 3920		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	88	n	0.64	63	n	0.00	88	n	0.60	63	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.16	63	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	88	n	2.88	63	n	0.08	88	n	2.38	63	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.90	63	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	88	n	0.63	63	n	0.00	88	n	0.59	63	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.19	63	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	88	n	0.00	63	n	0.08	88	n	0.00	63	n	0.01	88	n	0.00	88	n	0.00	63	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	88	n	0.00	63	n	3.87	88	n	0.00	63	n	0.72	88	n	0.00	88	n	0.00	63	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	88	n	0.37	63	n	0.34	88	n	0.37	63	n	0.07	88	n	0.12	63	n	0.12	63	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	88	n	0.51	63	n	0.00	88	n	0.54	63	n	0.01	88	n	0.19	63	n	0.19	63	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	88	n	0.02	63	n	0.00	88	n	0.02	63	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	63	n				
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n				
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	88	n	1.98	63	n	0.00	88	n	1.08	63	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.33	63	n				
4	3	goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n	0.96	40	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	88	n	2.58	63	n	0.01	88	n	2.71	63	n	0.03	88	n	0.93	63	n	0.93	63	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	88	n	0.00	63	n	1.76	88	n	0.00	63	n	0.35	88	n	0.00	63	n	0.00	63	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	88	n	0.00	63	n	3.12	88	n	0.00	63	n	0.60	88	n	0.00	63	n	0.00	63	n				
8	4	int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
8	4	int-r	reizigers	o	0.98	88	n	0.00	63	n	0.09	88	n	0.00	63	n	0.02	88	n	0.00	63	n	0.00	63	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	88	n	0.24	63	n	0.12	88	n	0.24	63	n	0.08	88	n	0.12	63	n	0.12	63	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	88	n	0.00	63	n	0.12	88	n	0.00	63	n	0.06	88	n	0.00	63	n	0.00	63	n				
74014	1.8	44	Herenstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											22563000	22608000 3920		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				Dag								Avond								Nacht									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor			Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
74015	1.9	17	Herenstraat=	vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	88	n	0.64	67	n	0.00	88	n	0.60	67	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.16	67	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	88	n	2.88	67	n	0.08	88	n	2.38	67	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.90	67	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	88	n	0.63	67	n	0.00	88	n	0.59	67	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.19	67	n				
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.08	88	n	0.00	67	n	0.08	88	n	0.00	67	n	0.01	88	n	0.00	88	n	0.00	67	n				
				2 1 icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
				2 1 icm-3	reizigers	o	4.08	88	n	0.00	67	n	3.87	88	n	0.00	67	n	0.72	88	n	0.00	67	n	0.00	67	n				
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.41	88	n	0.37	67	n	0.34	88	n	0.37	67	n	0.07	88	n	0.00	88	n	0.12	67	n				
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n				
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	88	n	0.51	67	n	0.00	88	n	0.54	67	n	0.01	88	n	0.00	88	n	0.19	67	n				
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	88	n	0.02	67	n	0.00	88	n	0.02	67	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	67	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	88	n	1.98	67	n	0.00	88	n	1.08	67	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.33	67	n				
				4 3 goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	88	n	2.58	67	n	0.01	88	n	2.71	67	n	0.03	88	n	0.00	88	n	0.93	67	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.67	88	n	0.00	67	n	1.76	88	n	0.00	67	n	0.35	88	n	0.00	88	n	0.00	67	n				
				8 4 icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o	3.12	88	n	0.00	67	n	3.12	88	n	0.00	67	n	0.60	88	n	0.00	88	n	0.00	67	n				
				8 4 int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
				8 4 int-r	reizigers	o	0.98	88	n	0.00	67	n	0.09	88	n	0.00	67	n	0.02	88	n	0.00	88	n	0.00	67	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.08	88	n	0.24	67	n	0.12	88	n	0.24	67	n	0.08	88	n	0.00	88	n	0.12	67	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	88	n	0.00	67	n	0.12	88	n	0.00	67	n	0.06	88	n	0.00	88	n	0.00	67	n				
				74015 1.9 17 Herenstraat=1=concrete mono/double block+ball bed					1=voegloos spoor of wissel										22608000			22625000 3920			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht					Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n				
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.64	67	n	0.00	90	n	0.60	67	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.16	67	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	90	n	2.88	67	n	0.08	90	n	2.38	67	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.90	67	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	90	n	0.63	67	n	0.00	90	n	0.59	67	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.19	67	n				
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.08	90	n	0.00	67	n	0.08	90	n	0.00	67	n	0.01	90	n	0.00	90	n	0.00	67	n				
				2 1 icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
				2 1 icm-3	reizigers	o	4.08	90	n	0.00	67	n	3.87	90	n	0.00	67	n	0.72	90	n	0.00	67	n	0.00	67	n				
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.41	90	n	0.37	67	n	0.34	90	n	0.37	67	n	0.07	90	n	0.00	90	n	0.12	67	n				
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n				
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	90	n	0.51	67	n	0.00	90	n	0.54	67	n	0.01	90	n	0.00	90	n	0.19	67	n				
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	67	n	0.00	90	n	0.02	67	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	67	n				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie			
					a	o	o	n	n	n	n	n		n	n	n	n	n	n	n	n	n	n	n	n	n	n	n	n
74140	1.6	14	Herenstraat	3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n					
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	90	n	1.98	67	n	0.00	90	n	1.08	67	n	0.00	90	n	0.33	67	n					
				4 3 goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	90	n	2.58	67	n	0.01	90	n	2.71	67	n	0.03	90	n	0.93	67	n					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.67	90	n	0.00	67	n	1.76	90	n	0.00	67	n	0.35	90	n	0.00	67	n					
				8 4 icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n					
				8 4 icm-4	reizigers	o	3.12	90	n	0.00	67	n	3.12	90	n	0.00	67	n	0.60	90	n	0.00	67	n					
				8 4 int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n					
				8 4 int-r	reizigers	o	0.98	90	n	0.00	67	n	0.09	90	n	0.00	67	n	0.02	90	n	0.00	67	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.08	90	n	0.24	67	n	0.12	90	n	0.24	67	n	0.08	90	n	0.12	67	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	90	n	0.00	67	n	0.12	90	n	0.00	67	n	0.06	90	n	0.00	67	n					
				0.0 0=gemiddeld																									
				1.5																									
				Dag																									
				vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n		
				1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	83	n	0.64	56	n	0.00	83	n	0.60	56	n	0.00	83	n	0.16	56	n		
				1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n		
				1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.06	83	n	2.88	56	n	0.08	83	n	2.38	56	n	0.00	83	n	0.90	56	n		
				2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n		
				2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	83	n	0.63	56	n	0.00	83	n	0.59	56	n	0.00	83	n	0.19	56	n		
				2	1	ic-r		reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n		
				2	1	ic-r		reizigers	o	0.08	83	n	0.00	56	n	0.08	83	n	0.00	56	n	0.01	83	n	0.00	56	n		
2	1	icm-3		reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n						
2	1	icm-3		reizigers	o	4.08	83	n	0.00	56	n	3.87	83	n	0.00	56	n	0.72	83	n	0.00	56	n						
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc		reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n						
3	4	e-loc		reizigers	o	0.41	83	n	0.37	56	n	0.34	83	n	0.37	56	n	0.07	83	n	0.12	56	n						
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n						
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	83	n	0.51	56	n	0.00	83	n	0.54	56	n	0.01	83	n	0.19	56	n						
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	83	n	0.02	56	n	0.00	83	n	0.02	56	n	0.00	83	n	0.00	56	n						
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n						
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	83	n	1.98	56	n	0.00	83	n	1.08	56	n	0.00	83	n	0.33	56	n						
4	3	goederen		goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j						
4	3	goederen		goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc		goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n						
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.02	83	n	2.58	56	n	0.01	83	n	2.71	56	n	0.03	83	n	0.93	56	n						
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n						
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.67	83	n	0.00	56	n	1.76	83	n	0.00	56	n	0.35	83	n	0.00	56	n						
8	4	icm-4		reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n						
8	4	icm-4		reizigers	o	3.12	83	n	0.00	56	n	3.12	83	n	0.00	56	n	0.60	83	n	0.00	56	n						
8	4	int-r		reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n						
8	4	int-r		reizigers	o	0.98	83	n	0.00	56	n	0.09	83	n	0.00	56	n	0.02	83	n	0.00	56	n						
8	4	irm-4		reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n						
8	4	irm-4		reizigers	o	0.08	83	n	0.24	56	n	0.12	83	n	0.24	56	n	0.08	83	n	0.12	56	n						
8	4	virm-6		reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
					o	0.06	83	n	0.00	56	n	0.12	83	n	0.00	56	n	0.06	83	n	0.00	56	n					
75659	1.8	24	Herenstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						22584500			22608000 3915			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5				
					Dag						Avond						Nacht											
vc rs materieeel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-t					reizigers	a	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n				
1 3 mat'64-t					reizigers	o	0.00	88	n	0.64	67	n	0.00	88	n	0.60	67	n	0.00	88	n	0.16	67	n				
1 3 mat'64-v					reizigers	a	0.08	40	n	2.94	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n				
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.06	88	n	2.88	67	n	0.08	88	n	2.38	67	n	0.00	88	n	0.90	67	n				
2 1 ddm-1					reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n				
2 1 ddm-1					reizigers	o	0.00	88	n	0.63	67	n	0.00	88	n	0.59	67	n	0.00	88	n	0.19	67	n				
2 1 ic-r					reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n				
2 1 ic-r					reizigers	o	0.08	88	n	0.00	67	n	0.08	88	n	0.00	67	n	0.01	88	n	0.00	67	n				
2 1 icm-3					reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n				
2 1 icm-3					reizigers	o	4.08	88	n	0.00	67	n	3.87	88	n	0.00	67	n	0.72	88	n	0.00	67	n				
3 4 e-loc					goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc					goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc					reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n				
3 4 e-loc					reizigers	o	0.41	88	n	0.37	67	n	0.34	88	n	0.37	67	n	0.07	88	n	0.12	67	n				
3 4 mddm					reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n				
3 4 mddm					reizigers	o	0.00	88	n	0.51	67	n	0.00	88	n	0.54	67	n	0.01	88	n	0.19	67	n				
3 4 sgm-2					reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
3 4 sgm-2					reizigers	o	0.00	88	n	0.02	67	n	0.00	88	n	0.02	67	n	0.00	88	n	0.00	67	n				
3 4 sgm-3					reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n				
3 4 sgm-3					reizigers	o	0.00	88	n	1.98	67	n	0.00	88	n	1.08	67	n	0.00	88	n	0.33	67	n				
4 3 goederen					goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j				
4 3 goederen					goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc					goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc					goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400					goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3					reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n				
8 4 ddm-2/3					reizigers	o	0.02	88	n	2.58	67	n	0.01	88	n	2.71	67	n	0.03	88	n	0.93	67	n				
8 4 ic-r-sr					reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n				
8 4 ic-r-sr					reizigers	o	1.67	88	n	0.00	67	n	1.76	88	n	0.00	67	n	0.35	88	n	0.00	67	n				
8 4 icm-4					reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n				
8 4 icm-4					reizigers	o	3.12	88	n	0.00	67	n	3.12	88	n	0.00	67	n	0.60	88	n	0.00	67	n				
8 4 int-r					reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n				
8 4 int-r					reizigers	o	0.98	88	n	0.00	67	n	0.09	88	n	0.00	67	n	0.02	88	n	0.00	67	n				
8 4 irm-4					reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n				
8 4 irm-4					reizigers	o	0.08	88	n	0.24	67	n	0.12	88	n	0.24	67	n	0.08	88	n	0.12	67	n				
8 4 virm-6					reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
8 4 virm-6					reizigers	o	0.06	88	n	0.00	67	n	0.12	88	n	0.00	67	n	0.06	88	n	0.00	67	n				
77225	1.6	14	Herenstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						22446000			22459500 3865			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5				
					Dag						Avond						Nacht											
vc rs materieeel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-t					reizigers	a	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n				
1 3 mat'64-t					reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n				
1 3 mat'64-v					reizigers	a	0.06	40	n	2.20	40	n	0.00	40	n	1.74	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n				
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.04	80	n	2.16	54	n	0.06	80	n	1.80	54	n	0.00	80	n	0.68	54	n				
2 1 ddm-1					reizigers	a	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n				
2 1 ddm-1					reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.14	54	n				
2 1 ic-r					reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n				
2 1 ic-r					reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n				
2 1 icm-3					reizigers	a	3.12	40	n	0.00	40	n	2.79	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n				
2 1 icm-3					reizigers	o	3.06	80	n	0.00	54	n	2.91	80	n	0.00	54	n	0.54	80	n	0.00	54	n				
3 4 e-loc					goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc					goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc					reizigers	a	0.29	40	n	0.28	40	n	0.27	40	n	0.27	40	n	0.09	40	n	0.09	40	n				
3 4 e-loc					reizigers	o	0.31	80	n	0.28	54	n	0.25	80	n	0.28	54	n	0.05	80	n	0.09	54	n				

														spectrum		toeslagen		correctie							
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.39	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n	0.15	40	n				
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.41	54	n	0.14	54	n				
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n				
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	54	n				
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.50	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.21	40	n				
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	54	n	0.00	80	n	0.81	54	n	0.27	54	n				
		4	3	goederen	goederen	a	3.28	40	n	0.00	40	j	2.78	40	n	0.00	40	j	2.47	40	j				
		4	3	goederen	goederen	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.13	80	n	0.00	40	j	2.61	80	j				
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	j				
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	j				
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.08	40	j				
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	j				
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.01	40	n	1.93	40	n	0.01	40	n				
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.93	54	n	0.01	80	n	2.03	54	n	0.02	80	n				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	40	n	0.00	40	n	1.18	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	54	n	1.32	80	n	0.00	54	n	0.27	80	n				
		8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n				
		8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	54	n	2.32	80	n	0.00	54	n	0.44	80	n				
		8	4	int-r	reizigers	a	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n				
		8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n				
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n				
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.20	54	n	0.08	80	n				
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	54	n				
77355	2.5	14	Herenstraat=geen invoer				0=geen invoer				22812000		22825500 3927		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0						
77436	3.9	13	Herenstraat=2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				24174000		24187500 3943		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	94	j	1.00	59	j	0.68	94	j	0.84	59	j	0.16	94	j	0.48	59	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	94	j	5.52	59	j	2.02	94	j	4.92	59	j	0.70	94	j	2.22	59	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	94	j	0.01	59	j	1.76	94	j	0.01	59	j	0.40	94	j	0.06	59	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	94	j	0.00	59	j	0.20	94	j	0.00	59	j	0.31	94	j	0.00	59	j
			2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	94	j	0.00	59	j	11.10	94	j	0.00	59	j	2.13	94	j	0.00	59	j
			3	4	e-loc	goederen	a	0.04	72	j	0.00	40	j	0.04	72	j	0.00	40	j	0.04	72	j	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	94	j	0.32	59	j	1.83	94	j	0.31	59	j	0.56	94	j	0.14	59	j
			3	4	mddm	reizigers	a	0.94	94	j	0.64	59	j	0.87	94	j	0.67	59	j	0.30	94	j	0.30	59	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	94	j	0.06	59	j	0.00	94	j	0.04	59	j	0.00	94	j	0.00	59	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	94	j	2.79	59	j	2.16	94	j	1.62	59	j	0.42	94	j	0.42	59	j
			4	3	goederen	goederen	a	13.13	72	j	0.00	40	j	11.06	72	j	0.00	40	j	9.86	72	j	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.09	72	j	0.00	40	j	0.07	72	j	0.00	40	j	0.08	72	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.38	72	j	0.00	40	j	0.36	72	j	0.00	40	j	0.30	72	j	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	94	j	3.17	59	j	4.49	94	j	3.26	59	j	1.53	94	j	1.39	59	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	94	j	0.00	59	j	4.73	94	j	0.00	59	j	1.80	94	j	0.00	59	j
			8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	94	j	0.00	59	j	8.44	94	j	0.00	59	j	1.84	94	j	0.00	59	j
			8	4	int-r	reizigers	a	2.30	94	j	0.00	59	j	2.26	94	j	0.00	59	j	0.05	94	j	0.00	59	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	94	j	0.00	59	j	0.88	94	j	0.00	59	j	0.32	94	j	0.08	59	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	94	j	0.00	59	j	0.24	94	j	0.00	59	j	0.06	94	j	0.00	59	j
80334	2.7	16	Herenstraat=1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				22892000		22908000 3930		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	1.96	100	n	0.00	100	n	1.80	100	n	0.00	100	n	0.52	100	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	100	n	8.66	100	n	0.22	100	n	7.16	100	n	0.00	100	n	2.72	100	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	1.90	100	n	0.01	100	n	1.77	100	n	0.01	100	n	0.56	100	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	100	n	0.00	100	n	0.23	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n	0.00	100	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	100	n	0.00	100	n	11.61	100	n	0.00	100	n	2.19	100	n	0.00	100	n
			3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	1.22	100	n	1.10	100	n	1.02	100	n	1.11	100	n	0.21	100	n	0.37	100	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.01	100	n	1.53	100	n	0.01	100	n	1.62	100	n	0.02	100	n	0.56	100	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie							
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
80335	2.7	8	Herenstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									22908000	22916000 3930			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																	
									r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	103		n	1.96	103		n	0.00	103		n	1.80	103		n	0.00	103		n	0.52	103		n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	103		n	8.66	103		n	0.22	103		n	7.16	103		n	0.00	103		n	2.72	103		n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	103		n	1.90	103		n	0.01	103		n	1.77	103		n	0.01	103		n	0.56	103		n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	103		n	0.00	103		n	0.23	103		n	0.00	103		n	0.04	103		n	0.00	103		n
				2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	103		n	0.00	103		n	11.61	103		n	0.00	103		n	2.19	103		n	0.00	103		n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80		n	0.00	40		j	0.06	80		n	0.00	40		j	0.05	80		n	0.00	40		j
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.22	103		n	1.10	103		n	1.02	103		n	1.11	103		n	0.21	103		n	0.37	103		n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.01	103		n	1.53	103		n	0.01	103		n	1.62	103		n	0.02	103		n	0.56	103		n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	103		n	0.08	103		n	0.00	103		n	0.04	103		n	0.00	103		n	0.00	103		n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	103		n	5.97	103		n	0.03	103		n	3.24	103		n	0.00	103		n	1.02	103		n
				4	3	goederen	goederen	o	10.72	80		n	0.00	40		j	8.54	80		n	0.00	40		j	10.43	80		n	0.00	40		j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80		n	0.00	40		j	0.04	80		n	0.00	40		j	0.09	80		n	0.00	40		j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	80		n	0.00	40		j	0.32	80		n	0.00	40		j	0.30	80		n	0.00	40		j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	103		n	7.73	103		n	0.04	103		n	8.13	103		n	0.09	103		n	2.79	103		n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.00	103		n	0.00	103		n	5.27	103		n	0.00	103		n	1.06	103		n	0.00	103		n				
8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	103		n	0.00	103		n	9.32	103		n	0.00	103		n	1.80	103		n	0.00	103		n				
8	4	int-r	reizigers	o	2.95	103		n	0.00	103		n	0.25	103		n	0.00	103		n	0.05	103		n	0.00	103		n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.20	103		n	0.72	103		n	0.32	103		n	0.76	103		n	0.28	103		n	0.36	103		n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	103		n	0.06	103		n	0.30	103		n	0.06	103		n	0.06	103		n	0.00	103		n				
80336	2.8	47	Herenstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									22916000	22963000 3930			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																	
									r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	103		n	1.00	103		n	0.72	103		n	1.08	103		n	0.20	103		n	0.32	103		n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	103		n	5.42	103		n	2.42	103		n	4.96	103		n	0.94	103		n	1.80	103		n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	103		n	0.01	103		n	1.76	103		n	0.02	103		n	0.52	103		n	0.05	103		n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	103		n	0.00	103		n	0.23	103		n	0.00	103		n	0.04	103		n	0.00	103		n
				2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	103		n	0.00	103		n	11.61	103		n	0.00	103		n	2.19	103		n	0.00	103		n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80		n	0.00	40		j	0.06	80		n	0.00	40		j	0.05	80		n	0.00	40		j
				3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	103		n	0.31	103		n	1.78	103		n	0.34	103		n	0.46	103		n	0.12	103		n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.93	103		n	0.61	103		n	0.87	103		n	0.76	103		n	0.33	103		n	0.25	103		n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	103		n	0.06	103		n	0.00	103		n	0.04	103		n	0.00	103		n	0.00	103		n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	103		n	2.76	103		n	1.89	103		n	1.41	103		n	0.57	103		n	0.45	103		n
				4	3	goederen	goederen	o	10.73	80		n	0.00	40		j	8.54	80		n	0.00	40		j	10.43	80		n	0.00	40		j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80		n	0.00	40		j	0.04	80		n	0.00	40		j	0.09	80		n	0.00	40		j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	80		n	0.00	40		j	0.32	80		n	0.00	40		j	0.30	80		n	0.00	40		j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	103		n	3.05	103		n	4.53	103		n	3.64	103		n	1.68	103		n	1.19	103		n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	103		n	0.00	103		n	5.27	103		n	0.00	103		n	1.06	103		n	0.00	103		n
				8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	103		n	0.00	103		n	9.32	103		n	0.00	103		n	1.80	103		n	0.00	103		n
				8	4	int-r	reizigers	o	2.95	103		n	0.00	103		n	0.25	103		n	0.00	103		n	0.05	103		n	0.00	103		n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	103		n	0.00	103		n	1.08	103		n	0.04	103		n	0.52	103		n	0.12	103		n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	103		n	0.00	103		n	0.30	103		n	0.00	103		n	0.12	103		n	0.00	103		n
80337	2.9	45	Herenstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									22963000	23008000 3930			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																	
									r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
80338	3.0	55	Herenstraat	1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.96	103	n	1.00	95	j	0.72	103	n	1.08	95	j	0.20	103	n	0.32	95	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	3.40	103	n	5.42	95	j	2.42	103	n	4.96	95	j	0.94	103	n	1.80	95	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	1.89	103	n	0.01	95	j	1.76	103	n	0.02	95	j	0.52	103	n	0.05	95	j		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.24	103	n	0.00	95	j	0.23	103	n	0.00	95	j	0.04	103	n	0.00	95	j		
				2 1 icm-3	reizigers	o	12.27	103	n	0.00	95	j	11.61	103	n	0.00	95	j	2.19	103	n	0.00	95	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.02	103	n	0.31	95	j	1.78	103	n	0.34	95	j	0.46	103	n	0.12	95	j		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.93	103	n	0.61	95	j	0.87	103	n	0.76	95	j	0.33	103	n	0.25	95	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	103	n	0.06	95	j	0.00	103	n	0.04	95	j	0.00	103	n	0.00	95	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	3.18	103	n	2.76	95	j	1.89	103	n	1.41	95	j	0.57	103	n	0.45	95	j		
				4 3 goederen	goederen	o	10.73	80	n	0.00	40	j	8.54	80	n	0.00	40	j	10.43	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.32	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	4.72	103	n	3.05	95	j	4.53	103	n	3.64	95	j	1.68	103	n	1.19	95	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	5.01	103	n	0.00	95	j	5.27	103	n	0.00	95	j	1.06	103	n	0.00	95	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	9.36	103	n	0.00	95	j	9.32	103	n	0.00	95	j	1.80	103	n	0.00	95	j		
				8 4 int-r	reizigers	o	2.95	103	n	0.00	95	j	0.25	103	n	0.00	95	j	0.05	103	n	0.00	95	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.88	103	n	0.00	95	j	1.08	103	n	0.04	95	j	0.52	103	n	0.12	95	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	103	n	0.00	95	j	0.30	103	n	0.00	95	j	0.12	103	n	0.00	95	j		
				1=voegloos spoor of wissel																	23008000		23063000 3930		0.0 0=gemiddeld	
80339	3.1	45	Herenstraat	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.96	106	n	1.00	95	j	0.72	106	n	1.08	95	j	0.20	106	n	0.32	95	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	3.40	106	n	5.42	95	j	2.42	106	n	4.96	95	j	0.94	106	n	1.80	95	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	1.89	106	n	0.01	95	j	1.76	106	n	0.02	95	j	0.52	106	n	0.05	95	j		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.24	106	n	0.00	95	j	0.23	106	n	0.00	95	j	0.04	106	n	0.00	95	j		
				2 1 icm-3	reizigers	o	12.27	106	n	0.00	95	j	11.61	106	n	0.00	95	j	2.19	106	n	0.00	95	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.03	82	n	0.00	40	j	0.06	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.02	106	n	0.31	95	j	1.78	106	n	0.34	95	j	0.46	106	n	0.12	95	j		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.93	106	n	0.61	95	j	0.87	106	n	0.76	95	j	0.33	106	n	0.25	95	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	106	n	0.06	95	j	0.00	106	n	0.04	95	j	0.00	106	n	0.00	95	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	3.18	106	n	2.76	95	j	1.89	106	n	1.41	95	j	0.57	106	n	0.45	95	j		
				4 3 goederen	goederen	o	10.73	82	n	0.00	40	j	8.54	82	n	0.00	40	j	10.43	82	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.10	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.09	82	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.32	82	n	0.00	40	j	0.32	82	n	0.00	40	j	0.30	82	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	4.72	106	n	3.05	95	j	4.53	106	n	3.64	95	j	1.68	106	n	1.19	95	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	5.01	106	n	0.00	95	j	5.27	106	n	0.00	95	j	1.06	106	n	0.00	95	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	9.36	106	n	0.00	95	j	9.32	106	n	0.00	95	j	1.80	106	n	0.00	95	j		
				8 4 int-r	reizigers	o	2.95	106	n	0.00	95	j	0.25	106	n	0.00	95	j	0.05	106	n	0.00	95	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.88	106	n	0.00	95	j	1.08	106	n	0.04	95	j	0.52	106	n	0.12	95	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	106	n	0.00	95	j	0.30	106	n	0.00	95	j	0.12	106	n	0.00	95	j		
1=voegloos spoor of wissel																	23063000		23108000 3930		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
80340	3.1	55	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 icm-4	reizigers	o	9.36	106	n	0.00	82	j	9.32	106	n	0.00	82	j	1.80	106	n	0.00	82	j		
				8 4 int-r	reizigers	o	2.95	106	n	0.00	82	j	0.25	106	n	0.00	82	j	0.05	106	n	0.00	82	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.88	106	n	0.00	82	j	1.08	106	n	0.04	82	j	0.52	106	n	0.12	82	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	106	n	0.00	82	j	0.30	106	n	0.00	82	j	0.12	106	n	0.00	82	j		
				1=voegloos spoor of wissel										23108000	23163000 3930		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	109	n	1.00	82	j	0.72	109	n	1.08	82	j	0.20	109	n	0.32	82	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	109	n	5.42	82	j	2.42	109	n	4.96	82	j	0.94	109	n	1.80	82	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	109	n	0.01	82	j	1.76	109	n	0.02	82	j	0.52	109	n	0.05	82	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	109	n	0.00	82	j	0.23	109	n	0.00	82	j	0.04	109	n	0.00	82	j
80341	3.2	45	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 icm-3	reizigers	o	12.27	109	n	0.00	82	j	11.61	109	n	0.00	82	j	2.19	109	n	0.00	82	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.03	82	n	0.00	40	j	0.06	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.02	109	n	0.31	82	j	1.78	109	n	0.34	82	j	0.46	109	n	0.12	82	j		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.93	109	n	0.61	82	j	0.87	109	n	0.76	82	j	0.33	109	n	0.25	82	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	109	n	0.06	82	j	0.00	109	n	0.04	82	j	0.00	109	n	0.00	82	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	3.18	109	n	2.76	82	j	1.89	109	n	1.41	82	j	0.57	109	n	0.45	82	j		
				4 3 goederen	goederen	o	10.73	82	n	0.00	40	j	8.54	82	n	0.00	40	j	10.43	82	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.10	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.09	82	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.32	82	n	0.00	40	j	0.32	82	n	0.00	40	j	0.30	82	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	4.72	109	n	3.05	82	j	4.53	109	n	3.64	82	j	1.68	109	n	1.19	82	j		
80342	3.2	55	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	5.01	109	n	0.00	82	j	5.27	109	n	0.00	82	j	1.06	109	n	0.00	82	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	9.36	109	n	0.00	82	j	9.32	109	n	0.00	82	j	1.80	109	n	0.00	82	j		
				8 4 int-r	reizigers	o	2.95	109	n	0.00	82	j	0.25	109	n	0.00	82	j	0.05	109	n	0.00	82	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.88	109	n	0.00	82	j	1.08	109	n	0.04	82	j	0.52	109	n	0.12	82	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	109	n	0.00	82	j	0.30	109	n	0.00	82	j	0.12	109	n	0.00	82	j		
				1=voegloos spoor of wissel										23163000	23208000 3930		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	109	n	1.00	73	j	0.72	109	n	1.08	73	j	0.20	109	n	0.32	73	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	109	n	5.42	73	j	2.42	109	n	4.96	73	j	0.94	109	n	1.80	73	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	109	n	0.01	73	j	1.76	109	n	0.02	73	j	0.52	109	n	0.05	73	j
80343	3.2	55	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 ic-r	reizigers	o	0.24	109	n	0.00	73	j	0.23	109	n	0.00	73	j	0.04	109	n	0.00	73	j		
				2 1 icm-3	reizigers	o	12.27	109	n	0.00	73	j	11.61	109	n	0.00	73	j	2.19	109	n	0.00	73	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.03	82	n	0.00	40	j	0.06	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.02	109	n	0.31	73	j	1.78	109	n	0.34	73	j	0.46	109	n	0.12	73	j		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.93	109	n	0.61	73	j	0.87	109	n	0.76	73	j	0.33	109	n	0.25	73	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	109	n	0.06	73	j	0.00	109	n	0.04	73	j	0.00	109	n	0.00	73	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	3.18	109	n	2.76	73	j	1.89	109	n	1.41	73	j	0.57	109	n	0.45	73	j		
				4 3 goederen	goederen	o	10.73	82	n	0.00	40	j	8.54	82	n	0.00	40	j	10.43	82	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.10	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.09	82	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.32	82	n	0.00	40	j	0.32	82	n	0.00	40	j	0.30	82	n	0.00	40	j		
80344	3.2	55	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	4.72	109	n	3.05	73	j	4.53	109	n	3.64	73	j	1.68	109	n	1.19	73	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	5.01	109	n	0.00	73	j	5.27	109	n	0.00	73	j	1.06	109	n	0.00	73	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	9.36	109	n	0.00	73	j	9.32	109	n	0.00	73	j	1.80	109	n	0.00	73	j		
				8 4 int-r	reizigers	o	2.95	109	n	0.00	73	j	0.25	109	n	0.00	73	j	0.05	109	n	0.00	73	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.88	109	n	0.00	73	j	1.08	109	n	0.04	73	j	0.52	109	n	0.12	73	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	109	n	0.00	73	j	0.30	109	n	0.00	73	j	0.12	109	n	0.00	73	j		
				1=voegloos spoor of wissel										23208000	23263000 3930		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	111	n	1.00	73	j	0.72	111	n	1.08	73	j	0.20	111	n	0.32	73	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	111	n	5.42	73	j	2.42	111	n	4.96	73	j	0.94	111	n	1.80	73	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	111	n	0.01	73	j	1.76	111	n	0.02	73	j	0.52	111	n	0.05	73	j				
80345	3.2	55	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 ic-r	reizigers	o	0.24	111	n	0.00	73	j	0.23	111	n	0.00	73	j	0.04	111	n	0.00	73	j		
				2 1 icm-3	reizigers	o	12.27	111	n	0.00	73	j	11.61	111	n	0.00	73	j	2.19	111	n	0.00	73	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.03	82	n	0.00	40	j	0.06	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.02	111	n	0.31	73	j	1.78	111	n	0.34	73	j	0.46	111	n	0.12	73	j		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.93	111	n	0.61	73	j	0.87	111	n	0.76	73	j	0.33	111	n	0.25	73	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.06	73	j	0.00	111	n	0.04	73	j	0.00	111	n	0.00	73	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	3.18	111	n	2.76	73	j	1.89	111	n	1.41	73	j	0.57	111	n	0.45	73	j		
				4 3 goederen	goederen	o	10.73	82	n	0.00	40	j	8.54	82	n	0.00	40	j	10.43	82	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.10	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.09	82	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.32	82	n	0.00	40	j	0.32	82	n	0.00	40	j	0.30	82	n	0.00	40	j		
80346	3.2	55	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	4.72	111	n	3.05	73	j	4.53	111	n	3.64	73	j	1.68	111	n	1.19	73	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	5.01	111	n	0.00	73	j	5.27	111	n	0.00	73	j	1.06	111	n	0.00	73	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	9.36	111	n	0.00	73	j	9.32	111	n	0.00	73	j	1.80	111	n	0.00	73	j		
				8 4 int-r	reizigers	o	2.95	111	n	0.00	73	j	0.25	111	n	0.00	73	j	0.05	111	n	0.00	73	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.88	111	n	0.00	73	j	1.08	111	n	0.04	73	j	0.52	111	n	0.12	73	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	111	n	0.00	73	j	0.30	111	n	0.00	73	j	0.12	111	n	0.00	73	j		
				1=voegloos spoor of wissel										23208000	23263000 3930		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	111	n	1.00	73	j	0.72	111	n	1.08	73	j	0.20	111	n	0.32	73	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	111	n	5.42	73	j	2.42	111	n	4.96	73	j	0.94	111	n	1.80	73	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	111	n	0.01	73	j	1.76	111	n	0.02	73	j	0.52	111	n	0.05	73	j				
80347	3.2	55	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 ic-r	reizigers	o	0.24	111	n	0.00	73	j	0.23	111	n	0.00	73	j	0.04	111	n	0.00	73	j		
				2 1 icm-3	reizigers	o	12.27	111	n	0.00	73	j	11.61	111	n	0.00	73	j	2.19	111	n	0.00	73	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.03	82	n	0.00	40	j	0.06	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.02	111	n	0.31	73	j	1.78	111	n	0.34	73	j	0.46	111	n	0.12	73	j		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.93	111	n	0.61	73	j	0.87													

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
80343	3.2	35	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 mddm	reizigers	o	0.93	111	n	0.61	73	j	0.87	111	n	0.76	73	j	0.33	111	n	0.25	73	j	
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.06	73	j	0.00	111	n	0.04	73	j	0.00	111	n	0.00	73	j	
				3 4 sgm-3	reizigers	o	3.18	111	n	2.76	73	j	1.89	111	n	1.41	73	j	0.57	111	n	0.45	73	j	
				4 3 goederen	goederen	o	10.73	82	n	0.00	40	j	8.54	82	n	0.00	40	j	10.43	82	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.10	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.09	82	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.32	82	n	0.00	40	j	0.32	82	n	0.00	40	j	0.30	82	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	4.72	111	n	3.05	73	j	4.53	111	n	3.64	73	j	1.68	111	n	1.19	73	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	5.01	111	n	0.00	73	j	5.27	111	n	0.00	73	j	1.06	111	n	0.00	73	j	
				8 4 icm-4	reizigers	o	9.36	111	n	0.00	73	j	9.32	111	n	0.00	73	j	1.80	111	n	0.00	73	j	
				8 4 int-r	reizigers	o	2.95	111	n	0.00	73	j	0.25	111	n	0.00	73	j	0.05	111	n	0.00	73	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.88	111	n	0.00	73	j	1.08	111	n	0.04	73	j	0.52	111	n	0.12	73	j	
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.24	111	n	0.00	73	j	0.30	111	n	0.00	73	j	0.12	111	n	0.00	73	j	
				0.0 0=gemiddeld																	1.5				
				80344	3.2	10	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht						
1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.96					111	n	1.00	67	j	0.72	111	n	1.08	67	j	0.20	111	n	0.32	67	j	
1 3 mat'64-v	reizigers	o	3.40					111	n	5.42	67	j	2.42	111	n	4.96	67	j	0.94	111	n	1.80	67	j	
2 1 ddm-1	reizigers	o	1.89					111	n	0.01	67	j	1.76	111	n	0.02	67	j	0.52	111	n	0.05	67	j	
2 1 ic-r	reizigers	o	0.24					111	n	0.00	67	j	0.23	111	n	0.00	67	j	0.04	111	n	0.00	67	j	
2 1 icm-3	reizigers	o	12.27					111	n	0.00	67	j	11.61	111	n	0.00	67	j	2.19	111	n	0.00	67	j	
3 4 e-loc	goederen	o	0.03					82	n	0.00	40	j	0.06	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc	reizigers	o	2.02					111	n	0.31	67	j	1.78	111	n	0.34	67	j	0.46	111	n	0.12	67	j	
3 4 mddm	reizigers	o	0.93					111	n	0.61	67	j	0.87	111	n	0.76	67	j	0.33	111	n	0.25	67	j	
3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00					111	n	0.06	67	j	0.00	111	n	0.04	67	j	0.00	111	n	0.00	67	j	
3 4 sgm-3	reizigers	o	3.18					111	n	2.76	67	j	1.89	111	n	1.41	67	j	0.57	111	n	0.45	67	j	
4 3 goederen	goederen	o	10.73					82	n	0.00	40	j	8.54	82	n	0.00	40	j	10.43	82	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc	goederen	o	0.10					82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.09	82	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.32					82	n	0.00	40	j	0.32	82	n	0.00	40	j	0.30	82	n	0.00	40	j	
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	4.72	111	n	3.05	67	j	4.53	111	n	3.64	67	j	1.68	111	n	1.19	67	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	5.01	111	n	0.00	67	j	5.27	111	n	0.00	67	j	1.06	111	n	0.00	67	j					
8 4 icm-4	reizigers	o	9.36	111	n	0.00	67	j	9.32	111	n	0.00	67	j	1.80	111	n	0.00	67	j					
8 4 int-r	reizigers	o	2.95	111	n	0.00	67	j	0.25	111	n	0.00	67	j	0.05	111	n	0.00	67	j					
8 4 irm-4	reizigers	o	0.88	111	n	0.00	67	j	1.08	111	n	0.04	67	j	0.52	111	n	0.12	67	j					
8 4 virn-6	reizigers	o	0.24	111	n	0.00	67	j	0.30	111	n	0.00	67	j	0.12	111	n	0.00	67	j					
0.0 0=gemiddeld																	1.5								
80345	3.2	55	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.96	111	n	1.00	56	j	0.72	111	n	1.08	56	j	0.20	111	n	0.32	56	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	3.40	111	n	5.42	56	j	2.42	111	n	4.96	56	j	0.94	111	n	1.80	56	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	1.89	111	n	0.01	56	j	1.76	111	n	0.02	56	j	0.52	111	n	0.05	56	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.24	111	n	0.00	56	j	0.23	111	n	0.00	56	j	0.04	111	n	0.00	56	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	12.27	111	n	0.00	56	j	11.61	111	n	0.00	56	j	2.19	111	n	0.00	56	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.03	82	n	0.00	40	j	0.06	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.02	111	n	0.31	56	j	1.78	111	n	0.34	56	j	0.46	111	n	0.12	56	j	
				3 4 mddm	reizigers	o	0.93	111	n	0.61	56	j	0.87	111	n	0.76	56	j	0.33	111	n	0.25	56	j	
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.06	56	j	0.00	111	n	0.04	56	j	0.00	111	n	0.00	56	j	
				3 4 sgm-3	reizigers	o	3.18	111	n	2.76	56	j	1.89	111	n	1.41	56	j	0.57	111	n	0.45	56	j	
				4 3 goederen	goederen	o	10.73	82	n	0.00	40	j	8.54	82	n	0.00	40	j	10.43	82	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.10	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.09	82	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.32	82	n	0.00	40	j	0.32	82	n	0.00	40	j	0.30	82	n	0.00	40	j	
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	4.72	111	n	3.05	56	j	4.53	111	n	3.64	56	j	1.68	111	n	1.19	56	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	5.01	111	n	0.00	56	j	5.27	111	n	0.00	56	j	1.06	111	n	0.00	56	j					
8 4 icm-4	reizigers	o	9.36	111	n	0.00	56	j	9.32	111	n	0.00	56	j	1.80	111	n	0.00	56	j					
8 4 int-r	reizigers	o	2.95	111	n	0.00	56	j	0.25	111	n	0.00	56	j	0.05	111	n	0.00	56	j					
8 4 irm-4	reizigers	o	0.88	111	n	0.00	56	j	1.08	111	n	0.04	56	j	0.52	111	n	0.12	56	j					
8 4 virn-6	reizigers	o	0.24	111	n	0.00	56	j	0.30	111	n	0.00	56	j	0.12	111	n	0.00	56	j					
0.0 0=gemiddeld																	1.5								

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software 17-10-2016 15:35

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
80348	3.2	45	Herenstraa	1=ic-r-sr	reizigers	o	5.01	116	n	0.00	43	j	5.27	116	n	0.00	43	j	1.06	116	n	0.00	43	j		
				1=icm-4	reizigers	o	9.36	116	n	0.00	43	j	9.32	116	n	0.00	43	j	1.80	116	n	0.00	43	j		
				1=int-r	reizigers	o	2.95	116	n	0.00	43	j	0.25	116	n	0.00	43	j	0.05	116	n	0.00	43	j		
				1=irm-4	reizigers	o	0.88	116	n	0.00	43	j	1.08	116	n	0.04	43	j	0.52	116	n	0.12	43	j		
				1=virm-6	reizigers	o	0.24	116	n	0.00	43	j	0.30	116	n	0.00	43	j	0.12	116	n	0.00	43	j		
				1=voegloos spoor of wissel						23463000	23508000 3930						0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
				Dag		Avond										Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	116	n	1.00	40	j	0.72	116	n	1.08	40	j	0.20	116	n	0.32	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	116	n	5.42	40	j	2.42	116	n	4.96	40	j	0.94	116	n	1.80	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	116	n	0.01	40	j	1.76	116	n	0.02	40	j	0.52	116	n	0.05	40	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	116	n	0.00	40	j	0.23	116	n	0.00	40	j	0.04	116	n	0.00	40	j				
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	116	n	0.00	40	j	11.61	116	n	0.00	40	j	2.19	116	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	83	n	0.00	40	j	0.06	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	116	n	0.31	40	j	1.78	116	n	0.34	40	j	0.46	116	n	0.12	40	j				
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	116	n	0.61	40	j	0.87	116	n	0.76	40	j	0.33	116	n	0.25	40	j				
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.06	40	j	0.00	116	n	0.04	40	j	0.00	116	n	0.00	40	j				
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	116	n	2.76	40	j	1.89	116	n	1.41	40	j	0.57	116	n	0.45	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	10.73	83	n	0.00	40	j	8.54	83	n	0.00	40	j	10.43	83	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.09	83	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	83	n	0.00	40	j	0.32	83	n	0.00	40	j	0.30	83	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	116	n	3.05	40	j	4.53	116	n	3.64	40	j	1.68	116	n	1.19	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	116	n	0.00	40	j	5.27	116	n	0.00	40	j	1.06	116	n	0.00	40	j				
8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	116	n	0.00	40	j	9.32	116	n	0.00	40	j	1.80	116	n	0.00	40	j				
8	4	int-r	reizigers	o	2.95	116	n	0.00	40	j	0.25	116	n	0.00	40	j	0.05	116	n	0.00	40	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	116	n	0.00	40	j	1.08	116	n	0.04	40	j	0.52	116	n	0.12	40	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	116	n	0.00	40	j	0.30	116	n	0.00	40	j	0.12	116	n	0.00	40	j				
80349	3.3	100	Herenstraa	1=ic-r-sr	reizigers	o	5.01	116	n	0.00	40	j	5.27	116	n	0.00	40	j	1.06	116	n	0.00	40	j		
				1=icm-4	reizigers	o	9.36	116	n	0.00	40	j	9.32	116	n	0.00	40	j	1.80	116	n	0.00	40	j		
				1=int-r	reizigers	o	2.95	116	n	0.00	40	j	0.25	116	n	0.00	40	j	0.05	116	n	0.00	40	j		
				1=irm-4	reizigers	o	0.88	116	n	0.00	40	j	1.08	116	n	0.04	40	j	0.52	116	n	0.12	40	j		
				1=virm-6	reizigers	o	0.24	116	n	0.00	40	j	0.30	116	n	0.00	40	j	0.12	116	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel						23508000	23608000 3930						0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
				Dag		Avond										Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	118	n	1.00	40	j	0.72	118	n	1.08	40	j	0.20	118	n	0.32	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	118	n	5.42	40	j	2.42	118	n	4.96	40	j	0.94	118	n	1.80	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	118	n	0.01	40	j	1.76	118	n	0.02	40	j	0.52	118	n	0.05	40	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	118	n	0.00	40	j	0.23	118	n	0.00	40	j	0.04	118	n	0.00	40	j				
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	118	n	0.00	40	j	11.61	118	n	0.00	40	j	2.19	118	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	83	n	0.00	40	j	0.06	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	118	n	0.31	40	j	1.78	118	n	0.34	40	j	0.46	118	n	0.12	40	j				
3	4	mddm	reizigers	o	0.93	118	n	0.61	40	j	0.87	118	n	0.76	40	j	0.33	118	n	0.25	40	j				
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	118	n	0.06	40	j	0.00	118	n	0.04	40	j	0.00	118	n	0.00	40	j				
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	118	n	2.76	40	j	1.89	118	n	1.41	40	j	0.57	118	n	0.45	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	10.73	83	n	0.00	40	j	8.54	83	n	0.00	40	j	10.43	83	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.09	83	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	83	n	0.00	40	j	0.32	83	n	0.00	40	j	0.30	83	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	118	n	3.05	40	j	4.53	118	n	3.64	40	j	1.68	118	n	1.19	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	118	n	0.00	40	j	5.27	118	n	0.00	40	j	1.06	118	n	0.00	40	j				
8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	118	n	0.00	40	j	9.32	118	n	0.00	40	j	1.80	118	n	0.00	40	j				
8	4	int-r	reizigers	o	2.95	118	n	0.00	40	j	0.25	118	n	0.00	40	j	0.05	118	n	0.00	40	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	118	n	0.00	40	j	1.08	118	n	0.04	40	j	0.52	118	n	0.12	40	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	118	n	0.00	40	j	0.30	118	n	0.00	40	j	0.12	118	n	0.00	40	j				
80350	3.3	92	Herenstraa	1=ic-r-sr	reizigers	o	5.01	118	n	0.00	40	j	5.27	118	n	0.00	40	j	1.06	118	n	0.00	40	j		
				1=icm-4	reizigers	o	9.36	118	n	0.00	40	j	9.32	118	n	0.00	40	j	1.80	118	n	0.00	40	j		
				1=int-r	reizigers	o	2.95	118	n	0.00	40	j	0.25	118	n	0.00	40	j	0.05	118	n	0.00	40	j		
				1=irm-4	reizigers	o	0.88	118	n	0.00	40	j	1.08	118	n	0.04	40	j	0.52	118	n	0.12	40	j		
				1=virm-6	reizigers	o	0.24	118	n	0.00	40	j	0.30	118	n	0.00	40	j	0.12	118	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel						23608000	23700000 3930						0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
				Dag		Avond										Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.96	121	n	1.00	40	j	0.72	121	n	1.08	40	j	0.20	121	n	0.32	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	3.40	121	n	5.42	40	j	2.42	121	n	4.96	40	j	0.94	121	n	1.80	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	1.89	121	n	0.01	40	j	1.76	121	n	0.02	40	j	0.52	121	n	0.05	40	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	121	n	0.00	40	j	0.23	121	n	0.00	40	j	0.04	121	n	0.00	40	j				
2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	121	n	0.00	40	j	11.61	121	n	0.00	40	j	2.19	121	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.05	84	n	0.00	40	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
80351	3.4	8	Herenstraat	1=e-beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23700000	23708000	3930	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software 17-10-2016 15:35

17-10-2016 15:35

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		3	4	e-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.05	85	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	2.02	128	n	0.31	56	n	1.78	128	n	0.34	56	n	0.46	128	n	0.12	56	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.93	128	n	0.61	56	n	0.87	128	n	0.76	56	n	0.33	128	n	0.25	56	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	56	n	0.00	120	n	0.04	56	n	0.00	120	n	0.00	56	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	3.18	120	n	2.76	56	n	1.89	120	n	1.41	56	n	0.57	120	n	0.45	56	n
		4	3	goederen	goederen	o	10.73	85	n	0.00	40	j	8.43	85	n	0.00	40	j	10.25	85	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.10	85	n	0.00	40	j	0.04	85	n	0.00	40	j	0.09	85	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	85	n	0.00	40	j	0.31	85	n	0.00	40	j	0.29	85	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	4.72	128	n	3.05	56	n	4.53	128	n	3.64	56	n	1.68	128	n	1.19	56	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.01	128	n	0.00	56	n	5.27	128	n	0.00	56	n	1.06	128	n	0.00	56	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	128	n	0.00	56	n	9.32	128	n	0.00	56	n	1.80	128	n	0.00	56	n
		8	4	int-r	reizigers	o	2.95	128	n	0.00	56	n	0.25	128	n	0.00	56	n	0.05	128	n	0.00	56	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.88	128	n	0.00	56	n	1.08	128	n	0.04	56	n	0.52	128	n	0.12	56	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	128	n	0.00	56	n	0.30	128	n	0.00	56	n	0.12	128	n	0.00	56	n
82304	1.2	137 Herenstraat0=geen invoer				0=geen invoer					22105000		22240998 3899		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
82710	1.1	176 Herenstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					21956000		22132000 3887		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	j	0.04	80	n	1.24	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.37	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.32	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.19	40	n	0.21	40	n	0.19	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	j	0.20	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.07	40	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	j	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.78	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j	0.00	80	n	0.27	40	j
		4	3	goederen	goederen	a	2.53	40	n	0.00	40	j	2.04	40	n	0.00	40	j	1.99	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.01	40	n	1.30	40	n	0.01	40	n	0.54	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	j	0.01	80	n	1.52	40	j	0.02	80	n	0.46	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	j	0.08	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
82711	1.2	22 Herenstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					22132000		22154000 3887		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
							Dag					Avond					Nacht							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor
82712	1.3	144	Herenstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22154000								22298000 3887			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	40	j	0.04	80	n	1.44	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	j	0.20	80	n	0.22	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.33	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.66	40	j	0.00	80	n	0.21	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	j	0.01	80	n	1.63	40	j	0.02	80	n	0.56	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	40	j	0.08	80	n	0.16	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
Dag																										
Avond																										
Nacht																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	40	n	0.04	80	n	1.44	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	n	0.20	80	n	0.22	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.33	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n				
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.66	40	n	0.00	80	n	0.21	40	n				
				4 3 goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	n	0.01	80	n	1.63	40	n	0.02	80	n	0.56	40	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n				
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n				
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n				
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	40	n	0.08	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
82713	1.4	65	Herenstraat 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						22298000	22363000	3887	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	
		1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	n	0.00	80	n	0.36	43	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.12	43	n	
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n	
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	43	n	0.04	80	n	1.44	43	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.54	43	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	43	n	0.00	80	n	0.36	43	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.11	43	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	43	n	2.31	80	n	0.00	43	n	0.45	80	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	43	n	0.20	80	n	0.22	43	n	0.04	80	n	0.08	43	n	0.08	43	n	
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n	
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	43	n	0.00	80	n	0.33	43	n	0.00	80	n	0.11	43	n	0.11	43	n	
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.18	40	n	
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	43	n	0.00	80	n	0.66	43	n	0.00	80	n	0.21	43	n	0.21	43	n	
		4	3	goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n	0.58	40	n	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	43	n	0.01	80	n	1.63	43	n	0.02	80	n	0.56	43	n	0.56	43	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	43	n	1.05	80	n	0.00	43	n	0.21	80	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.88	80	n	0.00	43	n	0.36	80	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	43	n	0.08	80	n	0.16	43	n	0.04	80	n	0.08	43	n	0.08	43	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
					o	0.06	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n	
82714	1.5	8		8 4 virm-6 reizigers	1=voegloos spoor of wissel					22363000		22371000 3887		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
					Dag					Avond					Nacht									
vc rs materieel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-t					reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
1 3 mat'64-t					reizigers	o	0.00	80	n	0.40	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n
1 3 mat'64-v					reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.04	80	n	1.74	48	n	0.04	80	n	1.44	48	n	0.00	80	n	0.54	48	n
2 1 ddm-1					reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n
2 1 ddm-1					reizigers	o	0.00	80	n	0.38	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n
2 1 ic-r					reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
2 1 ic-r					reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2 1 icm-3					reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n
2 1 icm-3					reizigers	o	2.46	80	n	0.00	48	n	2.31	80	n	0.00	48	n	0.45	80	n	0.00	48	n
3 4 e-loc					goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
3 4 e-loc					goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc					reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
3 4 e-loc					reizigers	o	0.24	80	n	0.22	48	n	0.20	80	n	0.22	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n
3 4 mddm					reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
3 4 mddm					reizigers	o	0.00	80	n	0.31	48	n	0.00	80	n	0.33	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n
3 4 sgm-2					reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3 4 sgm-2					reizigers	o	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3 4 sgm-3					reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
3 4 sgm-3					reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.00	80	n	0.66	48	n	0.00	80	n	0.21	48	n
4 3 goederen					goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j
4 3 goederen					goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc					goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
5 4 de-loc					goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400					goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3					reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n
8 4 ddm-2/3					reizigers	o	0.01	80	n	1.55	48	n	0.01	80	n	1.63	48	n	0.02	80	n	0.56	48	n
8 4 ic-r-sr					reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
8 4 ic-r-sr					reizigers	o	1.00	80	n	0.00	48	n	1.05	80	n	0.00	48	n	0.21	80	n	0.00	48	n
8 4 icm-4					reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
8 4 icm-4					reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.88	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n
8 4 int-r					reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n
8 4 int-r					reizigers	o	0.59	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
8 4 irm-4					reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
8 4 irm-4					reizigers	o	0.04	80	n	0.16	48	n	0.08	80	n	0.16	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n
8 4 virm-6					reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8 4 virm-6					reizigers	o	0.06	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
82715	1.5	0		0 Herenstraat0=geen invoer	0=geen invoer					22371000		22371001 3887		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0				
82739	1.1	13		13 Herenstraat0=geen invoer	0=geen invoer					22089250		22102000 3987		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0				
82750	1.3	161		161 Herenstraat0=geen invoer	0=geen invoer					22101000		22260000 3990		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0				
83234	3.8	7		7 Herenstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					24133000		24140000 3940		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
					Dag					Avond					Nacht									
vc rs materieel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-t					reizigers	a	0.96	90	j	1.00	53	j	0.68	90	j	0.84	53	j	0.16	90	j	0.48	53	j
1 3 mat'64-v					reizigers	a	3.56	90	j	5.52	53	j	2.02	90	j	4.92	53	j	0.70	90	j	2.22	53	j
2 1 ddm-1					reizigers	a	1.97	90	j	0.01	53	j	1.76	90	j	0.01	53	j	0.40	90	j	0.06	53	j
2 1 ic-r					reizigers	a	0.24	90	j	0.00	53	j	0.20	90	j	0.00	53	j	0.31	90	j	0.00	53	j
2 1 icm-3					reizigers	a	12.42	90	j	0.00	53	j	11.10	90	j	0.00	53	j	2.13	90	j	0.00	53	j
3 4 e-loc					goederen	a	0.04	67	j	0.00	40	j	0.04	67	j	0.00	40	j	0.04	67	j	0.00	40	j
3 4 e-loc					reizigers	a	2.00	90	j	0.32	53	j	1.83	90	j	0.31	53	j	0.56	90	j	0.14	53	j
3 4 mddm					reizigers	a	0.94	90	j	0.64	53	j	0.87	90	j	0.67	53	j	0.30	90	j	0.30	53	j
3 4 sgm-2					reizigers	a	0.00	90	j	0.06	53	j	0.00	90	j	0.04	53	j	0.00	90	j	0.00	53	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
			7	Herenstraat	3 4 sgm-3	reizigers	a	3.24	90	j	2.79	53	j	2.16	90	j	1.62	53	j	0.42	90	j	0.42	53	j			
					4 3 goederen	goederen	a	13.13	67	j	0.00	40	j	11.06	67	j	0.00	40	j	9.86	67	j	0.00	40	j			
					5 4 de-loc	goederen	a	0.09	67	j	0.00	40	j	0.07	67	j	0.00	40	j	0.08	67	j	0.00	40	j			
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.38	67	j	0.00	40	j	0.36	67	j	0.00	40	j	0.30	67	j	0.00	40	j			
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	90	j	3.17	53	j	4.49	90	j	3.26	53	j	1.53	90	j	1.39	53	j			
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	90	j	0.00	53	j	4.73	90	j	0.00	53	j	1.80	90	j	0.00	53	j			
					8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	90	j	0.00	53	j	8.44	90	j	0.00	53	j	1.84	90	j	0.00	53	j			
					8 4 int-r	reizigers	a	2.30	90	j	0.00	53	j	2.26	90	j	0.00	53	j	0.05	90	j	0.00	53	j			
					8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	90	j	0.00	53	j	0.88	90	j	0.00	53	j	0.32	90	j	0.08	53	j			
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	90	j	0.00	53	j	0.24	90	j	0.00	53	j	0.06	90	j	0.00	53	j			
83235	3.8			7	Herenstraat				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				24140000	24147500	3940	0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	
			14	Herenstraat	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.96	94	j	1.00	59	j	0.68	94	j	0.84	59	j	0.16	94	j	0.48	59	j			
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	3.56	94	j	5.52	59	j	2.02	94	j	4.92	59	j	0.70	94	j	2.22	59	j			
					2 1 ddm-1	reizigers	a	1.97	94	j	0.01	59	j	1.76	94	j	0.01	59	j	0.40	94	j	0.06	59	j			
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.24	94	j	0.00	59	j	0.20	94	j	0.00	59	j	0.31	94	j	0.00	59	j			
					2 1 icm-3	reizigers	a	12.42	94	j	0.00	59	j	11.10	94	j	0.00	59	j	2.13	94	j	0.00	59	j			
					3 4 e-loc	goederen	a	0.04	72	j	0.00	40	j	0.04	72	j	0.00	40	j	0.04	72	j	0.00	40	j			
					3 4 e-loc	reizigers	a	2.00	94	j	0.32	59	j	1.83	94	j	0.31	59	j	0.56	94	j	0.14	59	j			
					3 4 mddm	reizigers	a	0.94	94	j	0.64	59	j	0.87	94	j	0.67	59	j	0.30	94	j	0.30	59	j			
					3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	94	j	0.06	59	j	0.00	94	j	0.04	59	j	0.00	94	j	0.00	59	j			
			36	Herenstraat	3 4 sgm-3	reizigers	a	3.24	94	j	2.79	59	j	2.16	94	j	1.62	59	j	0.42	94	j	0.42	59	j			
					4 3 goederen	goederen	a	13.13	72	j	0.00	40	j	11.06	72	j	0.00	40	j	9.86	72	j	0.00	40	j			
					5 4 de-loc	goederen	a	0.09	72	j	0.00	40	j	0.07	72	j	0.00	40	j	0.08	72	j	0.00	40	j			
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.38	72	j	0.00	40	j	0.36	72	j	0.00	40	j	0.30	72	j	0.00	40	j			
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	4.76	94	j	3.17	59	j	4.49	94	j	3.26	59	j	1.53	94	j	1.39	59	j			
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	5.01	94	j	0.00	59	j	4.73	94	j	0.00	59	j	1.80	94	j	0.00	59	j			
					8 4 icm-4	reizigers	a	9.56	94	j	0.00	59	j	8.44	94	j	0.00	59	j	1.84	94	j	0.00	59	j			
					8 4 int-r	reizigers	a	2.30	94	j	0.00	59	j	2.26	94	j	0.00	59	j	0.05	94	j	0.00	59	j			
					8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	94	j	0.00	59	j	0.88	94	j	0.00	59	j	0.32	94	j	0.08	59	j			
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	94	j	0.00	59	j	0.24	94	j	0.00	59	j	0.06	94	j	0.00	59	j			
84190	3.8			14	Herenstraat				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				24116500	24131000	3935	0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	
			36	Herenstraat	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.96	128	n	1.00	56	n	0.72	128	n	1.08	56	n	0.20	128	n	0.32	56	n			
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	3.40	128	n	5.42	56	n	2.42	128	n	4.98	56	n	0.94	128	n	1.80	56	n			
					2 1 ddm-1	reizigers	o	1.89	128	n	0.01	56	n	1.76	128	n	0.02	56	n	0.52	128	n	0.05	56	n			
					2 1 ic-r	reizigers	o	0.24	128	n	0.00	56	n	0.23	128	n	0.00	56	n	0.04	128	n	0.00	56	n			
					2 1 icm-3	reizigers	o	12.27	128	n	0.00	56	n	11.61	128	n	0.00	56	n	2.19	128	n	0.00	56	n			
					3 4 e-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.05	85	n	0.00	40	j			
					3 4 e-loc	reizigers	o	2.02	128	n	0.31	56	n	1.78	128	n	0.34	56	n	0.46	128	n	0.12	56	n			
					3 4 mddm	reizigers	o	0.93	128	n	0.61	56	n	0.87	128	n	0.76	56	n	0.33	128	n	0.25	56	n			
					3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	56	n	0.00	120	n	0.04	56	n	0.00	120	n	0.00	56	n			
			36	Herenstraat	3 4 sgm-3	reizigers	o	3.18	120	n	2.76	56	n	1.89	120	n	1.41	56	n	0.57	120	n	0.45	56	n			
					4 3 goederen	goederen	o	10.73	85	n	0.00	40	j	8.43	85	n	0.00	40	j	10.25	85	n	0.00	40	j			
					5 4 de-loc	goederen	o	0.10	85	n	0.00	40	j	0.04	85	n	0.00	40	j	0.09	85	n	0.00	40	j			
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.32	85	n	0.00	40	j	0.31	85	n	0.00	40	j	0.29	85	n	0.00	40	j			
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	4.72	128	n	3.05	56	n	4.53	128	n	3.64	56	n	1.68	128	n	1.19	56	n			
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	5.01	128	n	0.00	56	n	5.27	128	n	0.00	56	n	1.06	128	n	0.00	56	n			
					8 4 icm-4	reizigers	o	9.36	128	n	0.00	56	n	9.32	128	n	0.00	56	n	1.80	128	n	0.00	56	n			
					8 4 int-r	reizigers	o	2.95	128	n	0.00	56	n	0.25	128	n	0.00	56	n	0.05	128	n	0.00	56	n			
					8 4 irm-4	reizigers	o	0.88	128	n	0.00	56	n	1.08	128	n	0.04	56	n	0.52	128	n	0.12	56	n			
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	128	n	0.00	56	n	0.30	128	n	0.00	56	n	0.12	128	n	0.00	56	n			
85713	1.6			36	Herenstraat				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				22418000	22454000	3904	0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor							Qstop	Istop	Rstop	Qdoor
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					o	a	o	a	o	a	o	a	o	a						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
86988	1.6	14	Herenstraat=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n		
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.06	40	n	2.20	40	n	0.00	40	n	1.74	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n		
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.16	54	n	0.06	80	n	1.80	54	n	0.00	80	n	0.68	54	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.14	54	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	3.12	40	n	0.00	40	n	2.79	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	54	n	2.91	80	n	0.00	54	n	0.54	80	n	0.00	54	n		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.29	40	n	0.28	40	n	0.27	40	n	0.27	40	n	0.09	40	n	0.09	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.28	54	n	0.25	80	n	0.28	54	n	0.05	80	n	0.09	54	n		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.39	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.41	54	n	0.01	80	n	0.14	54	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.50	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	54	n	0.00	80	n	0.81	54	n	0.00	80	n	0.27	54	n		
				4 3 goederen	goederen	a	3.28	40	n	0.00	40	j	2.78	40	n	0.00	40	j	2.47	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.13	80	n	0.00	40	j	2.61	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.10	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.01	40	n	1.93	40	n	0.01	40	n	0.72	40	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.93	54	n	0.01	80	n	2.03	54	n	0.02	80	n	0.70	54	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.25	40	n	0.00	40	n	1.18	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	54	n	1.32	80	n	0.00	54	n	0.27	80	n	0.00	54	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	2.40	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	54	n	2.32	80	n	0.00	54	n	0.44	80	n	0.00	54	n		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.20	54	n	0.08	80	n	0.08	54	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n		
				22446000 22459500 3897 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
				Dag Avond Nacht																						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n				
1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n				
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.06	40	n	2.20	40	n	0.00	40	n	1.74	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n				
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.16	54	n	0.06	80	n	1.80	54	n	0.00	80	n	0.68	54	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.14	54	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	40	n	0.00	40	n	2.79	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	54	n	2.91	80	n	0.00	54	n	0.54	80	n	0.00	54	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	40	n	0.28	40	n	0.27	40	n	0.27	40	n	0.09	40	n	0.09	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.28	54	n	0.25	80	n	0.28	54	n	0.05	80	n	0.09	54	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.39	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.41	54	n	0.01	80	n	0.14	54	n				
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n				
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.50	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n				
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	54	n	0.00	80	n	0.81	54	n	0.00	80	n	0.27	54	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
				4 3 goederen	goederen	a	3.28	40	n	0.00	40	j	2.78	40	n	0.00	40	j	2.47	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.13	80	n	0.00	40	j	2.61	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.10	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.01	40	n	1.93	40	n	0.01	40	n	0.72	40	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.93	54	n	0.01	80	n	2.03	54	n	0.02	80	n	0.70	54	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.25	40	n	0.00	40	n	1.18	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	54	n	1.32	80	n	0.00	54	n	0.27	80	n	0.00	54	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	2.40	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	54	n	2.32	80	n	0.00	54	n	0.44	80	n	0.00	54	n		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.20	54	n	0.08	80	n	0.08	54	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n		
89526	3.9	13	Herenstraat=geen invoer				0=geen invoer				24187500		24201000 3944		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
89882	3.9	13	Herenstraat=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				24162000		24174000 3942		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.96	94	j	1.00	59	j	0.68	94	j	0.84	59	j	0.16	94	j	0.48	59	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	3.56	94	j	5.52	59	j	2.02	94	j	4.92	59	j	0.70	94	j	2.22	59	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	1.97	94	j	0.01	59	j	1.76	94	j	0.01	59	j	0.40	94	j	0.06	59	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.24	94	j	0.00	59	j	0.20	94	j	0.00	59	j	0.31	94	j	0.00	59	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	12.42	94	j	0.00	59	j	11.10	94	j	0.00	59	j	2.13	94	j	0.00	59	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.04	72	j	0.00	40	j	0.04	72	j	0.00	40	j	0.04	72	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	2.00	94	j	0.32	59	j	1.83	94	j	0.31	59	j	0.56	94	j	0.14	59	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.94	94	j	0.64	59	j	0.87	94	j	0.67	59	j	0.30	94	j	0.30	59	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	94	j	0.06	59	j	0.00	94	j	0.04	59	j	0.00	94	j	0.00	59	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	3.24	94	j	2.79	59	j	2.16	94	j	1.62	59	j	0.42	94	j	0.42	59	j
				4	3	goederen	goederen	a	13.13	72	j	0.00	40	j	11.06	72	j	0.00	40	j	9.86	72	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	72	j	0.00	40	j	0.07	72	j	0.00	40	j	0.08	72	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.38	72	j	0.00	40	j	0.36	72	j	0.00	40	j	0.30	72	j	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	4.76	94	j	3.17	59	j	4.49	94	j	3.26	59	j	1.53	94	j	1.39	59	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	5.01	94	j	0.00	59	j	4.73	94	j	0.00	59	j	1.80	94	j	0.00	59	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	9.56	94	j	0.00	59	j	8.44	94	j	0.00	59	j	1.84	94	j	0.00	59	j
				8	4	int-r	reizigers	a	2.30	94	j	0.00	59	j	2.26	94	j	0.00	59	j	0.05	94	j	0.00	59	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	94	j	0.00	59	j	0.88	94	j	0.00	59	j	0.32	94	j	0.08	59	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	94	j	0.00	59	j	0.24	94	j	0.00	59	j	0.06	94	j	0.00	59	j
91146	1.1	179	Herenstraat=1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				21954000		22132000 3864		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	j	0.04	80	n	1.24	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.37	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.32	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.19	40	n	0.21	40	n	0.19	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	j	0.20	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.07	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
													brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
91147	1.2	22	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.11	40	n			
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	j	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.78	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j	0.00	80	n	0.27	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	2.53	40	n	0.00	40	j	2.04	40	n	0.00	40	j	1.99	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.01	40	n	1.30	40	n	0.01	40	n	0.54	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	j	0.01	80	n	1.52	40	j	0.02	80	n	0.46	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	j	0.08	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
91147	1.2	22	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				22132000		22154000 3864		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				Dag				Avond				Nacht												
vc rs materieeel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1 3 mat'64-t				reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	
1 3 mat'64-t				reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n	
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.04	80	n	1.74	40	j	0.04	80	n	1.44	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j	
2 1 ddm-1				reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	
2 1 ddm-1				reizigers	o	0.00	80	n	0.38	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j	
2 1 ic-r				reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	
2 1 ic-r				reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
2 1 icm-3				reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	
2 1 icm-3				reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc				goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc				goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc				reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n	
3 4 e-loc				reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	j	0.20	80	n	0.22	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j	
3 4 mddm				reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.33	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j	
3 4 sgm-2				reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
3 4 sgm-2				reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
3 4 sgm-3				reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	
3 4 sgm-3				reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.66	40	j	0.00	80	n	0.21	40	j	
4 3 goederen				goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j	
4 3 goederen				goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc				goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc				goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
8 4 ddm-2/3				reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n	
8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	j	0.01	80	n	1.63	40	j	0.02	80	n	0.56	40	j	
8 4 ic-r-sr				reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	
8 4 ic-r-sr				reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	
8 4 icm-4				reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	
8 4 icm-4				reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j	
8 4 int-r				reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software 17-10-2016 15:35

											spectrum		toeslagen		correctie															
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n						
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	43	n	0.20	80	n	0.22	43	n	0.04	80	n	0.08	43	n						
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n						
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	43	n	0.00	80	n	0.33	43	n	0.00	80	n	0.11	43	n						
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n						
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n						
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	43	n	0.00	80	n	0.66	43	n	0.00	80	n	0.21	43	n						
		4	3	goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j						
		4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j						
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j						
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n						
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	43	n	0.01	80	n	1.63	43	n	0.02	80	n	0.56	43	n						
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n						
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	43	n	1.05	80	n	0.00	43	n	0.21	80	n	0.00	43	n						
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n						
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.88	80	n	0.00	43	n	0.36	80	n	0.00	43	n						
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n						
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n						
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n						
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	43	n	0.08	80	n	0.16	43	n	0.04	80	n	0.08	43	n						
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n						
91150	1.5	12 Herenstraat 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				22363000	22375000 3864		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5													
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n						
		1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n						
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n						
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	48	n	0.04	80	n	1.44	48	n	0.00	80	n	0.54	48	n						
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n						
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n						
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n						
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n						
		2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n						
		2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	48	n	2.31	80	n	0.00	48	n	0.45	80	n	0.00	48	n						
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n						
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	48	n	0.20	80	n	0.22	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n						
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n						
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	48	n	0.00	80	n	0.33	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n						
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n						
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n						
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.00	80	n	0.66	48	n	0.00	80	n	0.21	48	n						
		4	3	goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j						
		4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j						
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j						
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n						
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	48	n	0.01	80	n	1.63	48	n	0.02	80	n	0.56	48	n						
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
91151	1.5	20	Herenstraat	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	48	n	1.05	80	n	0.00	48	n	0.21	80	n	0.00	48	n		
				icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n		
				icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.88	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n		
				int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n		
				int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n		
				irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n		
				irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	48	n	0.08	80	n	0.16	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n		
				virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n		
				1=voegloos spoor of wissel					22375000		22395000		3864		0.0		0=gemiddeld		0.0				1.5			
				Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	54	n	0.00	80	n	0.36	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	54	n	0.04	80	n	1.44	54	n	0.00	80	n	0.54	54	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.36	54	n	0.00	80	n	0.11	54	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	54	n	0.05	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	54	n	2.31	80	n	0.00	54	n	0.45	80	n	0.00	54	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	54	n	0.20	80	n	0.22	54	n	0.04	80	n	0.08	54	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	54	n	0.00	80	n	0.33	54	n	0.00	80	n	0.11	54	n				
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n				
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n				
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	54	n	0.00	80	n	0.66	54	n	0.00	80	n	0.21	54	n				
4	3	goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	54	n	0.01	80	n	1.63	54	n	0.02	80	n	0.56	54	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	54	n	1.05	80	n	0.00	54	n	0.21	80	n	0.00	54	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	54	n	1.88	80	n	0.00	54	n	0.36	80	n	0.00	54	n				
8	4	int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n				
8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	54	n	0.05	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.16	54	n	0.04	80	n	0.08	54	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n				
91152	1.5	7	Herenstraat	1=voegloos spoor of wissel					22395000		22402000		3864		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5					
				Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	40	n	2.20	40	n	0.00	40	n	1.74	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.16	54	n	0.06	80	n	1.80	54	n	0.00	80	n	0.68	54	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.14	54	n

														spectrum		toeslagen		correctie			
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	40	n	0.00	40	n	2.79	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	54	n	2.91	80	n	0.00	54	n	0.54	80	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	40	n	0.28	40	n	0.27	40	n	0.27	40	n	0.09	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.28	54	n	0.25	80	n	0.28	54	n	0.05	80	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.39	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n	0.00	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.41	54	n	0.01	80	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.50	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	54	n	0.00	80	n	0.81	54	n	0.00	80	n
		4	3	goederen	goederen	a	3.28	40	n	0.00	40	j	2.78	40	n	0.00	40	j	2.47	40	n
		4	3	goederen	goederen	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.13	80	n	0.00	40	j	2.61	80	n
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.01	40	n	1.93	40	n	0.01	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.93	54	n	0.01	80	n	2.03	54	n	0.02	80	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	40	n	0.00	40	n	1.18	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	54	n	1.32	80	n	0.00	54	n	0.27	80	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	54	n	2.32	80	n	0.00	54	n	0.44	80	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.20	54	n	0.08	80	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n
91153	1.5	44 Herenstraat=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					22402000	22446000 3864		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	40	n	2.20	40	n	0.00	40	n	1.74	40	n	0.00	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.16	54	n	0.06	80	n	1.80	54	n	0.00	80	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	40	n	0.00	40	n	2.79	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	54	n	2.91	80	n	0.00	54	n	0.54	80	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	40	n	0.28	40	n	0.27	40	n	0.27	40	n	0.09	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.28	54	n	0.25	80	n	0.28	54	n	0.05	80	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.39	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n	0.00	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.41	54	n	0.01	80	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.50	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	54	n	0.00	80	n	0.81	54	n	0.00	80	n
		4	3	goederen	goederen	a	3.28	40	n	0.00	40	j	2.78	40	n	0.00	40	j	2.47	40	n
		4	3	goederen	goederen	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.13	80	n	0.00	40	j	2.61	80	n
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software 17-10-2016 15:35

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
97193	1.1	27	Herenstraat=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22105000	22132000	3896	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.72	40	n	0.00	40
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	j	0.04	80
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.37	40	n	0.00	40
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80
				2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40
				2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.19	40	n	0.21	40
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	j	0.20	80
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	j	0.00	80
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80
				4	3	goederen	goederen	a	2.53	40	n	0.00	40	j	2.04	40
				4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	40	n	0.00	40	j	0.07	40
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.01	40
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	j	0.01	80
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80
				8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40
				8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80
				8	4	int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40
				8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	j	0.08	80
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80
97194	1.2	22	Herenstraat=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22132000	22154000	3896	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	40	j	0.04	80
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	40	j	0.00	80
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80
				2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40
				2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	j	0.20	80
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40

											spectrum		toeslagen		correctie										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.33	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j	
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.66	40	j	0.00	80	n	0.21	40	j	
		4	3	goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	j	0.01	80	n	1.63	40	j	0.02	80	n	0.56	40	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j	
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	40	j	0.08	80	n	0.16	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
97195	1.3	145	Herenstraat=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				22154000	22298000 3896				0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk				Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
																					brug	raildemp	algemeen	prognose
97196	1.4	65	Herenstraa2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	40	n	0.08	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
					1=voegloos spoor of wissel						22298000		22363000 3896		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
					Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	n	0.00	80	n	0.36	43	n	0.00	80	n	0.12	43	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	43	n	0.04	80	n	1.44	43	n	0.00	80	n	0.54	43	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	43	n	0.00	80	n	0.36	43	n	0.00	80	n	0.11	43	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	43	n	2.31	80	n	0.00	43	n	0.45	80	n	0.00	43	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	43	n	0.20	80	n	0.22	43	n	0.04	80	n	0.08	43	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	43	n	0.00	80	n	0.33	43	n	0.00	80	n	0.11	43	n		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	43	n	0.00	80	n	0.66	43	n	0.00	80	n	0.21	43	n		
4	3	goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	43	n	0.01	80	n	1.63	43	n	0.02	80	n	0.56	43	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	43	n	1.05	80	n	0.00	43	n	0.21	80	n	0.00	43	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.88	80	n	0.00	43	n	0.36	80	n	0.00	43	n		
8	4	int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	43	n	0.08	80	n	0.16	43	n	0.04	80	n	0.08	43	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n		
					1=voegloos spoor of wissel						22363000		22375000 3896		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
					Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	48	n	0.04	80	n	1.44	48	n	0.00	80	n	0.54	48	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	48	n	2.31	80	n	0.00	48	n	0.45	80	n	0.00	48	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		

														spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	48	n	0.20	80	n	0.22	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	48	n	0.00	80	n	0.33	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.00	80	n	0.66	48	n	0.00	80	n	0.21	48	n
		4	3	goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	48	n	0.01	80	n	1.63	48	n	0.02	80	n	0.56	48	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	48	n	1.05	80	n	0.00	48	n	0.21	80	n	0.00	48	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	40	n	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.88	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.16	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	48	n	0.08	80	n	0.16	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
97198	1.5	20 Herenstraat=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					22375000	22395000 3896		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	54	n	0.00	80	n	0.36	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	40	n	1.76	40	n	0.00	40	n	1.38	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	54	n	0.04	80	n	1.44	54	n	0.00	80	n	0.54	54	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.36	54	n	0.00	80	n	0.11	54	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	54	n	0.05	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	40	n	0.00	40	n	2.22	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	54	n	2.31	80	n	0.00	54	n	0.45	80	n	0.00	54	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	40	n	0.23	40	n	0.21	40	n	0.22	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	54	n	0.20	80	n	0.22	54	n	0.04	80	n	0.08	54	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	54	n	0.00	80	n	0.33	54	n	0.00	80	n	0.11	54	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	54	n	0.00	80	n	0.66	54	n	0.00	80	n	0.21	54	n
		4	3	goederen	goederen	a	2.62	40	n	0.00	40	j	2.23	40	n	0.00	40	j	1.98	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.58	40	n	0.01	40	n	1.54	40	n	0.01	40	n	0.58	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	54	n	0.01	80	n	1.63	54	n	0.02	80	n	0.56	54	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	40	n	0.00	40	n	0.95	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	54	n	1.05	80	n	0.00	54	n	0.21	80	n	0.00	54	n

17-10-2016 15:35

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																				
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	90	n	0.63	67	n	0.00	90	n	0.59	67	n	0.00	90	n	0.19	67	n					
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n					
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.08	90	n	0.00	67	n	0.08	90	n	0.00	67	n	0.01	90	n	0.00	67	n					
				2 1 icm-3	reizigers	a	4.14	40	n	0.00	40	n	3.69	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n					
				2 1 icm-3	reizigers	o	4.08	90	n	0.00	67	n	3.87	90	n	0.00	67	n	0.72	90	n	0.00	67	n					
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.39	40	n	0.38	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n	0.11	40	n	0.12	40	n					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.41	90	n	0.37	67	n	0.34	90	n	0.37	67	n	0.07	90	n	0.12	67	n					
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.51	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n					
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	90	n	0.51	67	n	0.00	90	n	0.54	67	n	0.01	90	n	0.19	67	n					
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	67	n	0.00	90	n	0.02	67	n	0.00	90	n	0.00	67	n					
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.01	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n					
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	90	n	1.98	67	n	0.00	90	n	1.08	67	n	0.00	90	n	0.33	67	n					
				4 3 goederen	goederen	a	4.37	40	n	0.00	40	j	3.71	40	n	0.00	40	j	3.29	40	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	40	n	2.64	40	n	0.01	40	n	2.57	40	n	0.02	40	n	0.96	40	n					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	90	n	2.58	67	n	0.01	90	n	2.71	67	n	0.03	90	n	0.93	67	n					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.67	40	n	0.00	40	n	1.58	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.67	90	n	0.00	67	n	1.76	90	n	0.00	67	n	0.35	90	n	0.00	67	n					
				8 4 icm-4	reizigers	a	3.20	40	n	0.00	40	n	2.80	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n					
				8 4 icm-4	reizigers	o	3.12	90	n	0.00	67	n	3.12	90	n	0.00	67	n	0.60	90	n	0.00	67	n					
				8 4 int-r	reizigers	a	0.77	40	n	0.00	40	n	0.75	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n					
				8 4 int-r	reizigers	o	0.98	90	n	0.00	67	n	0.09	90	n	0.00	67	n	0.02	90	n	0.00	67	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.08	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.24	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.08	90	n	0.24	67	n	0.12	90	n	0.24	67	n	0.08	90	n	0.12	67	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	90	n	0.00	67	n	0.12	90	n	0.00	67	n	0.06	90	n	0.00	67	n					
99366	1.7	14	Herenstraa0=geen invoer				0=geen invoer				22496000	22509500	3911	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
100349	3.9	27	Herenstraa0=geen invoer				0=geen invoer				24201000	24228000	3945	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
103277	2.4	14	Herenstraa0=geen invoer				0=geen invoer				22793500	22807000	3925	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
110153	1.5	24	Herenstraa1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				22394500	22418000	3903	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.06	40	n	2.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.74	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.16	54	n	0.00	80	n	0.06	80	n	1.80	54	n	0.00	80	n	0.68	54	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.14	54	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	40	n	0.00	40	n	2.79	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	54	n	2.91	80	n	0.00	54	n	0.00	54	n	0.54	80	n	0.00	54	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	40	n	0.28	40	n	0.27	40	n	0.27	40	n	0.27	40	n	0.09	40	n	0.09	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.28	54	n	0.25	80	n	0.28	54	n	0.28	54	n	0.05	80	n	0.09	54	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.39	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n	0.38	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.41	54	n	0.41	54	n	0.01	80	n	0.14	54	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.50	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	54	n	0.00	80	n	0.81	54	n	0.00	80	n	0.27	54	n
		4	3	goederen	goederen	a	3.28	40	n	0.00	40	j	2.78	40	n	0.00	40	j	2.47	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.13	80	n	0.00	40	j	2.61	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.01	40	n	1.93	40	n	0.01	40	n	0.72	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.93	54	n	0.01	80	n	2.03	54	n	0.02	80	n	0.70	54	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	40	n	0.00	40	n	1.18	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	54	n	1.32	80	n	0.00	54	n	0.27	80	n	0.00	54	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	54	n	2.32	80	n	0.00	54	n	0.44	80	n	0.00	54	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.08	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.20	54	n	0.08	80	n	0.08	54	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n

Rijlijnen

nr z,gem		lengte wegdek		hellingcor. groep		omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	2.5	391	80	keperverband elementenverh CROW316	Herenstraat (1)	Herenstraat		5	2031.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.50	95.10	2.40	2.50	30	30	30	
											avond	3.30	96.60	1.30	2.10	30	30	30	
											nacht	1.20	92.50	3.00	4.50	30	30	30	
2	2.5	158	80	keperverband elementenverh CROW316	lepenlaan (2)	Herenstraat		5	1723.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.50	95.10	2.40	2.50	30	30	30	
											avond	3.30	96.60	1.30	2.10	30	30	30	
											nacht	1.20	92.50	3.00	4.50	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1402	80.0	
2	2557	80.0	
3	1383	80.0	

