

## Amendement

Onderwerp amendement:	Vraag gestuurd OV	
Vergaderdatum:	23 januari 2019	
Agendapunt (nr en naam):	3c5	Zienswijze Regionale samenwerkingsagenda 2019-2022 (1089093)
Status:	ingediend	
Ondergenoemd(e) raadslid/ -leden stelt/stellen het volgende amendement voor.		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen:		
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders nr. 1099093.		
Besluit de zienswijze behorende bij het ontwerpbesluit van bovengenoemd voorstel als volgt te wijzigen:		
Bestaande tekst	Nieuwe tekst	
5. Mobiliteit: regiovisie mobiliteit ... Daarbij helpt het wanneer we een regiovisie opstellen die snelfietspaden, ondertunneling, ov-concessie omvat. Een goede bereikbaarheid van de kleinere kernen zoals Muiden en Muiderberg dient in zo'n visie een prominente plek in te nemen. ...	5. Mobiliteit: regiovisie mobiliteit ... Daarbij helpt het wanneer we een regiovisie opstellen die o.a. snelfietspaden, ondertunneling en ov-concessie omvat. <b>Waarbij ontlasting van de Gooise Lijn tussen Hilversum en Weesp een belangrijk punt is om de doorstroom van het verkeer over de overwegen in de gemeente Gooise Meren te blijven borgen.</b> <b>De frequentie van treinen neemt volgens planning in 2020 al toe en op termijn behoort spoorboekloos rijden op de Gooise Lijn zeker tot de mogelijkheden.</b> <b>Een alternatieve hoogfrequente, voldoende snelle OV-verbinding, bijvoorbeeld via Light Rail, vanuit Almere, via Huizen/Blaricum en Hilversum naar Utrecht (De Uithof) kan hier een belangrijke bijdrage aan leveren. Tevens kan dit zorgen voor een betere ontsluiting via OV van de plaatsen die tussen Almere en Hilversum liggen.</b> Een goede bereikbaarheid van de kleinere kernen zoals Muiden en Muiderberg dient in zo'n visie een prominente plek in te nemen. <b>Gezien het beperkte aantal inwoners vraagt dit om meer vraag gestuurde vervoersalternatieven.</b> ...	
<b>Toelichting</b> Overwegende dat: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Het invullen van de vraag naar snelle directe verbindingen tussen met name Almere, Hilversum en Utrecht (de Uithof) en de tussenliggende plaatsen kan het gebruik van het OV i.p.v. de auto vergroten. Zeker vanuit de tussenliggende plaatsen naar andere treinbestemmingen als b.v. Amsterdam en Amersfoort.</li><li>2. Het ontlasten van de Gooise Lijn met treinverkeer Utrecht-Almere biedt ruimte voor een grotere capaciteit tussen Amersfoort – Weesp richting Amsterdam/Schiphol. Wat het reizen per trein in deze richtingen aantrekkelijker maakt als woon-werkverkeer.</li><li>3. B.v. de P&amp;R Muiden voldoende snelle OV-ontsluitingen richting Weesp en Amsterdam biedt, maar aansluitend OV richting huis in Muiden en Muiderberg onvoldoende is. De roep naar meer vraag gestuurde vervoersalternatieven dient binnen de OV-concessie een prominente plek te krijgen. Binnen de regio speelt eenzelfde roep met name in de gemeente Wijdemeren.</li><li>4. Het alleen noemen van ov-concessie zien wij als onvoldoende voor de prominente plek die de bereikbaarheid van kleine kernen als Muiden en Muiderberg in dienen te nemen in de op te stellen regionale OV-visie.</li><li>5. Tevens vinden we het belangrijk om de strekking van het aangenomen amendement t.o.v. "Zienswijze MRA Werkplan en Begroting 2019 (949782)" ook in de "Zienswijze Regionale samenwerkingsagenda 2019-2022 (1089093)" te verwoorden. <a href="https://bestuur.gooisemeren.nl/agenda-">https://bestuur.gooisemeren.nl/agenda-</a></li></ol>		

[raadsvergadering/meetings/Agenda/downloadDocument.html?tx\\_windmeetings\\_windmeetings%5Bdocument%5D=3703&cHash=101d307692ce5b1fefef231a74e1460d](https://raadsvergadering/meetings/Agenda/downloadDocument.html?tx_windmeetings_windmeetings%5Bdocument%5D=3703&cHash=101d307692ce5b1fefef231a74e1460d)

Naam raadslid/-leden (fractienaam)

Roel Kamphuis (ChristenUnie)