

Algemeen	
Aan	Portefeuillehouders mobiliteit regio Gooi en Vechtstreek
Van	Gemeenteraad Gooise Meren
Datum	20 december 2018

Inbreng OV concessie

De bereikbaarheid van en binnen de regio staat onder druk. Ondanks capaciteitsuitbreidingen tussen 2010 en 2030 blijven er problemen bestaan in de doorstroming van het hoofd- en onderliggend wegennet. Ook het treinverkeer wordt op meerdere trajecten zwaar belast en het openbaar vervoer is niet altijd concurrerend met de auto. Het toegankelijk en bereikbaar maken van wonen, werk, landschap, bezienswaardigheden, recreatie, toerisme en cultureel erfgoed vereist bereikbaarheid van en binnen de regio. Het busvervoer is een belangrijk element in het mobiliteitsnetwerk in Gooi en Vechtstreek. Provincie Noord-Holland is concessiehouder. Deze memo bevat de concept regionale inbreng op de nieuwe OV concessie, die in 2021 ingaat.

De provincie en de regiogemeenten zien de nieuwe concessie als kans om samen in te spelen op nieuwe mobiliteitsontwikkelingen, zoals deelconcepten voor fiets en auto, opkomst van de elektrische fiets, verduurzaming van bussen en taxi's en de veranderde mobiliteitspatronen van onze inwoners.

Onze inzet:

1. Een mobiliteitsperspectief voor iedere inwoner
2. Verbinden en verbeteren OV en doelgroepenvervoer: een vangnet en oplossing bij het voor- en natransport
3. Meer budget naar concessie Gooi en Vechtstreek
4. Gezamenlijk investeren in OV-knooppunten en fiets (zoals uitbreiding P+R, fietsparkeren) en een optimale aansluiting tussen streekvervoer (bus) en trein

Een mobiliteitsperspectief voor iedere inwoner

Uit analyse van de huidige concessie blijkt dat van verschillende buslijnen de bezettingsgraad laag is en op andere lijnen/trajecten is het juist erg druk. De buslijnen spelen daarmee niet optimaal in op de mobiliteitsbehoefte van inwoners en bezoekers van de regio. De bus is ook niet concurrerend genoeg met de auto. Dit blijkt uit het lage percentage inwoners dat gebruik maakt van de bus om zich te verplaatsen: gemiddeld 3%. De gemeenten ondersteunen daarom dat de provincie toewerkt naar een sterk buslijnennet (stroomlijnen), direct en met een hoge frequentie, gericht op multimodale knooppunten.

Hoge ov-frequenties geven de reiziger meer zekerheid en gebruiksgemak. Op dit moment woont 83% van de reizigers in Gooi en Vechtstreek op minder dan 2 kilometer afstand van een NS station of bushalte van de hoog frequente R-net lijn 320. In onze regio liggen verschillende kleine kernen op grotere fietsafstand van NS stations en de hoog frequente R-net lijn 320. Door het geringe potentieel aanbod aan reizigers vanuit deze kernen zijn buslijnen met een hoge frequentie zeer kostbaar en niet reëel.

De keuze voor een buslijnennet met hoogfrequente stroomlijnen heeft als gevolg dat bestaande buslijnen veranderen, haltes worden overgeslagen of dat sommige buslijnen zelfs worden geschrapt.

Veel mensen zijn bereid om verder te fietsen of lopen naar een halte als de bus daar vaker stopt. Op die manier hoeft er kort gewacht te worden en is de reiziger vervolgens sneller op de eindbestemming. De voorzieningen bij zo'n halte of knooppunt moeten dan goed op orde zijn (bijvoorbeeld fietsparkeren). Het is ook van belang dat knooppunten en kernen onderling verbonden zijn door een goed fietspaden netwerk. Hiervoor moet eerst geïnvesteerd worden. Samen met de provincie willen wij iedere inwoner een mobiliteitsperspectief bieden, in samenspraak met inwoners, bedrijven en vervoerders. Het schrappen van buslijnen is ontoelaatbaar als er geen redelijk alternatief wordt geboden. De fiets is niet in alle gevallen een redelijk alternatief. De bereikbaarheid van buitengebieden en kleine kernen vragen hierbij bijzondere aandacht.

Verbinden en verbeteren OV en doelgroepenvervoer: een vangnet en oplossing bij het voor- en natransport

Het doelgroepenvervoer heeft de potentie om de fijnmazige oplossing te worden voor de reizigers die moeite hebben om zich van en naar de bushalte of het treinstation te verplaatsen per voet, auto of fiets. De gemeenten willen samen met de provincie investeren om een mobiliteitsnetwerk neer te zetten waarin openbaar vervoer en doelgroepenvervoer zijn verbonden.

Het is van belang dat er ruimte in de concessie is voor flexibiliteit om meer of andere openbaar vervoer te realiseren. Deze ruimte vraagt een transitie van het busnet. Dat heeft invloed op inwoners, vervoerders, gemeenten en provincie. Voor deze verandering willen we de tijd nemen en hierin samen optrekken met de provincie.

Naast de combinatie van OV en doelgroepenvervoer is de verwachting dat andere nieuwe mobiliteitsconcepten zoals deelfietsen, vraagafhankelijk vervoer en een oplossing kunnen bieden, maar het is onzeker wanneer deze ingezet kunnen worden. Wij vinden het daarom van belang om geleidelijk over te gaan tot een nieuw systeem. Zo kan de transformatie van het busnetwerk gelijk oplopen met de bundeling en ontwikkeling van het doelgroepenvervoer, de ontwikkeling van knooppunten en het fietspaden netwerk. In de concessie moet ook ruimte en flexibiliteit zitten voor alternatieven en experimenten om meer, minder of ander openbaar vervoer te realiseren. De gemeenten willen samen met de provincie de bereikbaarheid van en binnen de regio verbeteren.

Meer budget naar concessie Gooi en Vechtstreek

In de nota van uitgangspunten voor de concessie houdt de provincie het budget voor openbaar vervoer gelijk. Vasthouden aan het gelijke budget voor de nieuwe concessie is niet passend bij het toegenomen belang van openbaar vervoer. Uitkomst van het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam is dat het openbaar vervoer veel invloed heeft op de bereikbaarheid. De gemeenten dragen hieraan bij door investeringen in knooppuntontwikkeling. Daarnaast investeren de gemeenten in het doelgroepenvervoer dat een fijnmazig alternatief vormt voor mensen die minder mobiel zijn (zie hierboven). Wij vragen de provincie om het budget voor de concessie te verhogen met 10% om de bus te laten concurreren met de auto. Met extra budget kan een kwaliteitsslag worden gerealiseerd. Daarnaast vragen wij ruimte in de concessie om te onderzoeken of een goede OV verbinding met de Uithof in Utrecht kan worden gerealiseerd.

Gezamenlijk investeren in OV-knooppunten en fiets

De ambitie van de provincie is om meer mensen gebruik te laten maken van het openbaar vervoer en ervoor te zorgen dat dit tevreden reizigers zijn. Om dit te bereiken is onder andere een betere aansluiting van de bus op de trein nodig en moet er geïnvesteerd worden in de eerste en laatste kilometer (voordeur naar halte en viceversa). De fiets heeft in Gooi en Vechtstreek potentie, omdat de kernen relatief dicht bij elkaar liggen en door de komst van de elektrische fiets afstanden makkelijker en sneller te overbruggen zijn. Wij willen met de provincie investeren in het vergroten van het

fietsgebruik door fietsparkeren en (snel)fietspaden. Maar de fiets is niet de enige kansrijke oplossingen. Aantrekkelijke OV-knooppunten nodigen reizigers uit om het openbaar vervoer te gebruiken. Ook hierbij willen we samen met de provincie investeren. Bijvoorbeeld door vergroten van capaciteit op P+R-locaties. Deze plekken moeten goed bediend worden door hoog frequente lijnen.

Gedeelde ambitie, gedeelde verantwoordelijkheid

De regiogemeenten zien de nieuwe concessie als kans om samen met de provincie vanuit een gedeelde ambitie en gedeelde verantwoordelijkheid te werken aan een betere bereikbaarheid van en binnen de regio en het vergroten van de mobiliteit van de inwoner en bezoeker.