

<b>Zaaknummer</b>	1393474
<b>Portefeuillehouder</b>	Mevrouw H.B. Boudewijnse, wethouder
<b>Voorstel</b>	Voteren krediet werkzaamheden Rijksweg

## Aan de raad,

### 1. Beslispunten

Een krediet te voteren van € 686.000 (exclusief BTW) voor de werkzaamheden voor de Rijksweg te Naarden.

### 2. Inleiding

Ter plaatse van de Rijksweg te Naarden staan voor de gemeente vier ruimtelijke projecten op het programma:

1. De aanleg van een rotonde bij het kruispunt met de Churchillstraat.
2. Groot onderhoud aan de Rijksweg tussen de nieuwe VRI en Churchillstraat.
3. Het creëren van een veilige oversteek voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de Meerstraat en de aanleg van een wandelverbinding tussen Rijksweg-Meerstraat en de vesting - Naarden.
4. De aanleg van faunavoorzieningen onder de Rijksweg.

Voor al deze projecten geldt dat de Rijksweg moet worden afgesloten voor het verkeer. Aangezien deze weg een zeer belangrijke verkeersader voor onze hele regio vormt, is het van groot belang om de vier projecten gelijktijdig uit te voeren.

### 3. Beoogd effect

De gelijktijdige uitvoering van de vier projecten waardoor de overlast voor het verkeer beperkt wordt.

### 4. Argumenten en onderbouwing

#### 4.1 Aanleg rotonde Churchillstraat

Gekozen is voor een rotonde vanwege de verkeersveiligheid. De huidige verkeerssituatie op de plek waar de Rijksweg en de Churchillstraat bij elkaar komen, is behoorlijk onveilig. In het verleden zijn op dit kruispunt ongevallen met ernstige afloop voorgevallen. Met de rotonde wordt een robuuste snelheidsremmer gerealiseerd die de verkeersveiligheid in algemene zin op de Rijksweg en vanuit de wijk Keverdijk ten goede komt.

Het kruispunt wordt gereconstrueerd tot een enkelstrooks rotonde. Deze uitvoeringsvorm is onderzocht door een verkeerskundig adviesbureau en uit berekeningen blijkt dat één rijstrook op de rotonde voldoende is voor het afwikkelen van het verkeer. De rotonde is een prima kruispuntvorm die enerzijds de verkeersveiligheid bevordert en anderzijds de doorstroming waarborgt.

#### 4.2 Groot onderhoud Rijksweg

De asfaltdeklaag wordt vervangen door een geluidreducerende asfaltdeklaag. Dit gebeurt vanaf de rotonde Churchillstraat tot aan de nieuw aan te leggen VRI. De bestaande lichtmasten langs het traject Rijksweg worden deels geschilderd en de bestaande armaturen worden vervangen door Led-armaturen.

#### *4.3 Het verbeteren van de wandel- en fietsverbinding tussen Naarden-Vesting en Stadzicht*

Voor de verbinding tussen Naarden-Vesting en Stadzicht voor voetgangers en fietsers is een oversteek met een VRI over de Rijksweg nodig. Zodra de Voormeerpassage (fiets- en voetgangerstunnel en faunapassage onder het spoor) gereed is zal het fiets- en voetgangersverkeer van en naar het Naardermeer sterk toenemen. Er is dan een veilige oversteek op de Rijksweg ter hoogte van de Meerstraat vereist.

#### *4.4. Faunavoorzieningen onder de Rijksweg*

Op dit moment worden er ringslangen op de Rijksweg doodgereden die vanuit het zuiden naar het noorden trekken. Het is aannemelijk dat het aantal doodgereden ringslangen op de Rijksweg groter wordt doordat de Keverdijkse en Overscheense Polder in de nabije toekomst ten zuiden van de Overscheenseweg in het geheel ingericht worden als natuurgebied. Hierdoor staat een optimale biotoop ontstaat voor heikikker en ringslang. De aanleg van faunavoorzieningen is hierdoor gewenst.

### **5. Houd rekening met en onderbouwing**

De werkzaamheden waren gepland voor eind 2018, begin 2019. ProRail werkt medio 2019 aan de spoorversmalling en de Voormeerpassage en gebruikt de Rijksweg als aanrijroute voor de werkzaamheden en het aanleveren van materieel en materialen. Om het risico op het stuk rijden van wegen en VRI te verkleinen, is besloten de werkzaamheden uit te stellen tot het derde kwartaal 2019. Om de werkzaamheden op te starten is het van belang dat de raad zo snel mogelijk het krediet voteert.

### **6. Duurzaamheid**

De werkzaamheden worden uitgevoerd door derden. Op dit moment wordt er een marktconsultatie gedaan naar beschikbare duurzame asfaltmengsels (het asfalt maakt een groot onderdeel uit van het totaal in te kopen project). Het duurzame mengsel zal uiteindelijk voorgeschreven worden in het contract.

In overleg met Natuurmonumenten worden faunapassages aangebracht, zodat reptielen en slangen onder de weg door kunnen kruipen.

### **7. Financiële onderbouwing**

Er wordt gevraagd een krediet van € 686.000 te voteren. Dit krediet is als volgt opgebouwd:

1. Aanleg rotonde Churchillstraat: extra krediet van € 41.000
2. Groot onderhoud Rijksweg: geen krediet, uit bestaande voorzieningen
3. Verbetering wandel- en fietsverbinding: € 605.000
4. Faunavoorzieningen: € 40.000

#### *7.1 Aanleg rotonde Churchillstraat*

Voor de rotonde is een krediet gevoteerd van € 563.230. Rijkswaterstaat is partner bij de aanleg van de rotonde en deelt mee in de kosten. In 2016 viel de aanneemsom binnen het krediet. Jaarlijks is dit bedrag geïndexeerd. De verwachte uitgaven zijn 605.000. Dit bestaat uit de geïndexeerde aanneemsom (inclusief VAT) en aankoopkosten grond (inclusief proceskosten).

### *7.2 Groot onderhoud Rijksweg*

Het groot onderhoud van de Rijksweg beperkt zich tot het deel tussen de rotonde en de VRI. De werkzaamheden betreffen een nieuwe deklaag. Deze kosten worden gedekt uit de onderhoudsvoorziening wegen. Voor dit tussenstuk worden ook de armaturen vervangen, kosten 20.000. Deze uitgave wordt gedekt uit de stelpost 'investeringen < € 25.000' ad. € 100.000 in de begroting.

### *7.3 Het verbeteren van de wandel- en fietsverbinding tussen Naarden-Vesting en Stadzicht*

De totale initiële raming voor het maken van de aanpassing van het kruispunt met de Rijksweg, de VRI, en het wandelpad was € 465.000 (prijspeil 2015). De provincie Noord-Holland heeft een subsidie toegekend van € 408.000. Voor dit onderdeel is reeds een voorbereidingskrediet van € 50.000 gevoteerd en uitgegeven.

De nu verwachte kosten voor het wandelpad en de VRI bedragen € 598.000. Deze toename van circa € 185.000 is toe te schrijven aan het economisch herstel en was nog niet begroot. In overleg met de convenant partners wordt onderzocht of het reeds verleende subsidiebedrag hierop kan worden aangepast.

### *7.4. Aanleg faunavoorziening*

De totale raming voor de aanleg van faunavoorzieningen bedraagt € 40.000. Deze uitgaven zijn niet begroot. Op dit moment is er een financiële bijdrage aangevraagd bij de Provincie Noord-Holland.

## **8. Communicatie en participatie**

De Rijksweg bij Naarden is een zeer belangrijke verbindingroute voor Gooise Meren en de regio als geheel. Behalve hinder voor de weggebruikers is er ook hinder voor de omwonenden. De gemeente zorgt ervoor dat weggebruikers, omwonenden en ondernemers tijdig en adequaat over de werkzaamheden worden geïnformeerd. Daarvoor worden alle hiervoor beschikbare communicatiekanalen ingezet, zoals brieven, gemeentepagina, persberichten, sociale media, inloopbijeenkomst, contacten met buurtplatform KTV, contacten met ondernemers en borden op de route.

Daarnaast is natuurlijk van groot belang dat tijdig en adequaat wordt gecommuniceerd met organisaties als ProRail, Natuurmonumenten, Connexxion, omliggende gemeenten en de provincie. Natuurmonumenten is partner bij het groot onderhoud van de Rijksweg. Met Regioregie wordt afstemming gezocht over de afstemming van alle werkzaamheden.

**9. Uitvoering / tijdpad / evaluatie**

Nadat de zware werkzaamheden door ProRail eind september grotendeels zijn afgerond, worden de werkzaamheden voor de Rijksweg opgestart. De werkzaamheden nemen totaal circa 3 weken in beslag.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

*D.J. van Huizen*  
Gemeentesecretaris

*drs. H.M.W. ter Heegde*  
Burgemeester

Bijlage(n)

1. Verbeelding werkzaamheden Rijksweg

## De Raad Gooise Meren

Gelezen het voorstel 'Voteren krediet werkzaamheden Rijksweg' met zaaknummer 1393474 van het college van burgemeester en wethouders,

### Besluit

Een krediet te voteren van € 686.000 (exclusief BTW) voor de werkzaamheden voor de Rijksweg te Naarden.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van de gemeente Gooise Meren, gehouden op *(datum wordt ingevuld door de griffie)*

De griffier

De voorzitter

Mevrouw drs. M.G. Knibbe

drs. H.M.W. ter Heegde