

Zaaknummer	1462097
Portefeuillehouder	De heer N.J.A. Schimmel
Voorstel	Mobiliteitsvisie

Aan de raad,

1. Beslispunten

De uitgangspunten voor de Mobiliteitsvisie vast te stellen.

2. Inleiding

Gooise Meren is goed bereikbaar per auto, openbaar vervoer, fiets en te voet. Dat willen we graag zo houden en waar mogelijk verbeteren. Ook willen we inspelen op toekomstige ontwikkelingen. Denk daarbij aan veranderingen in de kernen, kwaliteit van de leefomgeving, nieuwe vormen én wensen van (elektrisch) vervoer. Mobiliteit is en wordt steeds belangrijker. Het is tijd voor een visie op Mobiliteit. Met dit voorstel vragen we de gemeenteraad ons vooraf heldere kaders hiervoor mee te geven.

3. Beoogd effect

Het vastleggen van uitgangspunten als kader voor nadere uitwerking van de visie, als onderdeel van een zorgvuldig besluitvormingsproces.

4. Argumenten en onderbouwing

1.1 Heldere kaders Mobiliteitsvisie

Het college onderschrijft het belang van het vroegtijdig betrekken van de raad bij het formuleren van kaders en uitgangspunten voor projecten. De gemeenteraad heeft zo de mogelijkheid om een oordeel te geven over de uitgangspunten van de mobiliteitsvisie, zodat het college een duidelijk kader heeft om de visie verder uit te werken. In de memo 'Uitgangspunten Mobiliteitsvisie' zijn de uitgangspunten beschreven.

1.2 Uitgangspunten sluiten aan bij coalitieakkoord

In het Coalitieakkoord Duurzaam, Sociaal, Veilig en Vitaal zijn ambities voor Verkeer, Vervoer, Parkeren geformuleerd¹, die nog in beleid zijn vastgelegd. Een goede bereikbaarheid, waaronder een goed openbaar vervoer is een essentiële voorwaarde om de gemeente leefbaar te houden en de economie verder te laten groeien. Het houdt Gooise Meren en de regio 't Gooi aantrekkelijk om te wonen, te werken, te leren, te ondernemen en te bezoeken.

¹ Verkeer, vervoer en parkeren is iets waar de bewoner of bezoeker van Gooise Meren dagelijks mee te maken heeft, of het nu gaat om de verkeersveiligheid in de woonomgeving, een bezoekje per fiets, openbaar vervoer, parkeren of het veilig en snel kunnen bereiken van een bestemming buiten de gemeente. Verder is de bereikbaarheid van Gooise Meren en haar kernen een cruciale factor voor de kwaliteit van het wonen en ondernemen in Gooise Meren. Belangrijke opgaven hierbij zijn goede bereikbaarheid van de kernen met openbaar vervoer, verbeteren van de veiligheid rondom het spoor en op de lange termijn het wegnemen van belemmeringen van de spoorse doorsnijding.

1.3 Verkeer en Parkeren samen in Mobiliteitsvisie

In 'ouderwetse' Gemeentelijke Verkeer en Vervoerplannen was het altijd al gebruikelijk om het huidige parkeerregime in het plan op te nemen. Het opstellen van een Mobiliteitsvisie zonder een Parkeervisie zou een gescheiden participatieproces vereisen met dezelfde stakeholders die vaak dezelfde problematiek duiden. Het is daarom logisch om dit te bundelen tot één proces. De integraliteit wordt op deze manier beter geborgd.

1.4 Evaluatie parkeerregeling geeft aan dat visie op parkeren nodig is

Een van de aanbevelingen uit het rapport 'Evaluatie Parkeerregeling' (thema-uur 29 mei) is het opstellen van een visie op parkeerbeleid. Destijds is ervoor gekozen om het bestaande beleid van de voormalige gemeentes op elkaar af te stemmen. Er is toen geen brede visie op parkeren vastgesteld. Het is nu niet altijd duidelijk wat met de parkeerregeling wordt beoogd, waarom regels zijn zoals ze zijn en bestaat discussie over hoe de regeling er uit moet zien. Daarom wil het college een visie op parkeren opstellen. Dan doen we met het opstellen van een gezamenlijke visie op de terreinen mobiliteit en parkeren.

5. Houd rekening met en onderbouwing

Niet van toepassing.

6. Duurzaamheid

De gemeente geeft zelf het goede voorbeeld door breed in te zetten op duurzaamheid. Er zijn tal van mogelijkheden en kansen op het terrein van mobiliteit. De Mobiliteitsvisie beoogt een beleidslijn uit te zetten voor de wegenstructuur, de verkeersveiligheid en de verschillende vervoerswijzen voor de komende jaren. De insteek is om hierbij duurzame mobiliteit en leefbaarheid voorrang te geven. Duurzame mobiliteit gaat over de uitdaging een evenwicht te bereiken tussen bereikbaarheid, economie, leefmilieu en klimaat.

7. Financiële onderbouwing

Met het gevraagde besluit zijn geen middelen gemoeid.

8. Communicatie en participatie

De vastgestelde uitgangspunten vormen de basis voor de visie en een kader voor de gesprekken die gevoerd worden met belanghebbenden en stakeholders.

9. Uitvoering / tijdspad / evaluatie

Na vaststelling van de uitgangspunten wordt de visie verder uitgewerkt. We gaan in gesprek met onze stakeholders en de samenleving. Eind van dit jaar verwachten wij de visie te zullen hebben opgesteld. Volgend jaar willen we ook het uitvoeringsprogramma gereed hebben. We streven ernaar om voor de zomer van 2020 de stukken aan de gemeenteraad aan te bieden. Tussentijds zal de raad meermaals worden geïnformeerd of anderszins worden meegenomen in het proces.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde
Burgemeester

Bijlage(n)
Memo met uitgangspunten Mobiliteitsvisie

De Raad Gooise Meren

Gelezen het voorstel " met zaaknummer 1462097 van het college van burgemeester en wethouders,

Besluit

De uitgangspunten voor de Mobiliteitsvisie vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van de gemeente Gooise Meren,
gehouden op *(datum wordt ingevuld door de griffie)*

De griffier

De voorzitter

Mevrouw drs. M.G. Knibbe

drs. H.M.W. ter Heegde