

Ontvanger	De gemeenteraad
Afzender	Het college van Burgemeester en Wethouders
Datum	29 mei 2019
Onderwerp	Memo met uitgangspunten Mobiliteitsvisie

Inleiding

Gooise Meren wil een aantrekkelijke gemeente blijven, met ruimte voor goed wonen, werken en natuur en met sterke ruimtelijke en sociale kwaliteiten. Mobiliteit verbindt mensen en activiteiten. Goede bereikbaarheid per fiets, openbaar vervoer en auto in een gezonde omgeving maakt Gooise Meren tot een aantrekkelijker vestigingsplaats, het versterkt de economie en het bevordert een duurzame leefomgeving.

Wat staat er in de missie en visie?

In Gooise Meren willen we samen wonen, werken, ondernemen en recreëren in een groen en historisch gebied. Het is onze missie, ons ultieme doel. We zetten koers richting 2040 naar een toekomst die we met elkaar voor ogen hebben. Zo staat het in onze visie:

- a. een aantrekkelijke woon- en verblijfsomgeving in de Metropoolregio Amsterdam met een hoog voorzieningenniveau voor wonen, werken, ondernemen en recreëren;
- b. een krachtige speler in de regio, die structureel inzet op duurzaamheid;
- c. een omgeving waarin inwoners zich kunnen ontplooiën en zelf (mede) vorm kunnen geven aan hun eigen leefomgeving, samen met de gemeente;
- d. een gemeente die financieel gezond is, kosteneffectief werkt en een hoogwaardige dienstverlening biedt aan inwoners, bezoekers, maatschappelijke instellingen en ondernemers;
- e. een gemeente die de krachten wil bundelen én de eigenheid en identiteit in het vizier houdt van de vier kernen Naarden, Muiden, Muiderberg en Bussum.

Wat betekent dit voor een Mobiliteitsvisie?

We willen een Mobiliteitsvisie die past bij de gemeente die we willen zijn. Dat betekent een goede bereikbaarheid, waaronder een goed openbaar vervoer. Dit is een essentiële voorwaarde om de gemeente leefbaar te houden en de economie verder te laten groeien. Het houdt Gooise Meren en de regio Gooi en Vechtstreek aantrekkelijk om te wonen, te werken, te leren, te ondernemen en te bezoeken.

Wat zijn de uitgangspunten voor de visie?

1. Bereikbaarheid / doorstroming

Essentieel voor een aantrekkelijke en economisch vitale gemeente is de bereikbaarheid. Wij willen onze gemeente goed bereikbaar houden per fiets, openbaar vervoer, te voet en per auto. Wij dragen zorg voor de kwaliteit van de leefomgeving en houden wij rekening met toekomstige ontwikkelingen.

Het is daarbij niet alleen belangrijk dat de doorstroming op de hoofwegenstructuur zo optimaal mogelijk is. Ook dient kritisch te worden gezien welke wegen onderdeel (moeten) uitmaken van deze hoofdwegenstructuur.

Bereikbaarheid van woon-, werk- en recreatiegebieden vereist het oplossen van ervaren knelpunten in het algemeen en in uitrukroutes van hulpdiensten en routing van vrachtverkeer en openbaar vervoer.

De bereikbaarheid van OV knooppunten verdient daarbij speciale aandacht. Hier komen diverse vormen van vervoer bijeen: (deel)auto, (deel)fiets en bus of trein. Wij verwachten dat OV knooppunten een steeds belangrijkere rol gaan spelen in de totale keten van mobiliteit (vervoer van deur tot deur).

Een met de auto concurrerend regionaal netwerk van fietspaden is daarbij van groot belang.

We willen zorgen voor een gastvrij parkeerbeleid. Dat betekent goede bereikbaarheid, goede alternatieven bieden voor plekken waar we het parkeren willen terugdringen, automobilisten adequaat informeren en de snelste weg wijzen naar een beschikbare parkeerplaats. Heldere communicatie is hierbij van belang. Met ons beleid op het gebied van ruimtelijke ordening, verkeer, openbaar vervoer en het bevorderen van deelauto's proberen we de noodzakelijke parkeerbehoefte te verminderen. Parkeerbeleid is zodoende onderdeel van integraal mobiliteitsbeleid. Tevens richten wij ons tot het optimaal benutten van de beschikbare parkeerplaatsen door middel van regulering en het aanbieden van voldoende en kwalitatief goede en duurzame parkeervoorzieningen voor auto én fiets. Wij stimuleren daarnaast ook het gebruik van parkeergarages.

2. *Veiligheid*

Recentelijk heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat een landelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 afgekondigd. Het ultieme doel is om het aantal verkeersdoden terug te brengen naar nul.

De provincie Noord-Holland neemt een coördinerende rol in het bepalen van een strategie voor de nabije toekomst. *Nieuw daarbij is om van een reactieve aanpak van verkeersveiligheid (vanwege ongevallen) over te stappen op een proactieve aanpak.* Hierbij wordt ingezet op risico-gestuurd beleid, waarbij wordt gekeken naar specifieke risicofactoren -wegkenmerken, omstandigheden of gedragingen- die de kans op gevaarlijke verkeerssituaties kunnen vergroten (bijvoorbeeld veelvoorkomende ongevalslocaties en doelgroepen die oververtegenwoordigd zijn in de ongevallencijfers).

3. *Leefbaarheid*

Bij een leefbare gemeente wordt vaak gedacht aan het minimaliseren van geluid en stankoverlast. Daarnaast spelen luchtkwaliteit en hinder van trillingen een rol. Maar ook overlast door een hoge parkeerdruk met veel zoekverkeer valt te scharen onder leefbaarheid. Uitgangspunt is om al deze vormen van inbreuk op de kwaliteit van de leefomgeving te minimaliseren.

Leefbaarheid heeft ook te maken met de mate van gemak waarmee winkels, scholen en andere voorzieningen bereikbaar zijn en de vrije ruimte in de straat.

Daar waar dat aan de orde is willen we de dominantie van parkeren terugdringen. We vinden het belangrijk dat bewoners en bezoekers een parkeerplek kunnen vinden, maar we geven de auto niet meer vanzelfsprekend de eerste rechten op het gebruik van de openbare ruimte. Andere functies zijn minstens zo belangrijk: verblijven, spelen (kindvriendelijke speelplaatsen), ontmoeten, groen, fietsparkeren. Door hier bewust aandacht aan te besteden, sluiten we aan op wat bewoners vaak aangeven te willen. Zo maken we de gemeente aantrekkelijker, hetgeen ook in economisch opzicht positieve effecten kan genereren.

4. *Maatwerk in parkeren*

Op straat, in de garages en op de parkeerterreinen is voldoende capaciteit, het gebruik van de beschikbare ruimte kan beter worden verdeeld. De gemeente Gooise Meren stuurt het parkeer- en reisgedrag van verschillende doelgroepen voor een betere benutting van de aanwezige parkeercapaciteit. Bij doelgroepbenadering is het van belang om de verschillende doelgroepen (op hoofdlijnen: bewoners, ondernemers en bezoekers) in de juiste omvang op de juiste plek te laten parkeren. Bij het zoeken naar oplossingsrichtingen staan doelgroepen centraal, want iedere doelgroep heeft immers zijn eigen parkeergedrag en parkeerwensen. Dit is veelal gerelateerd aan de motieven van de doelgroep om naar een bepaalde bestemming te gaan en de locatie waar deze bestemming gevestigd is; parkeren is immers geen doel op zich. Er wordt rekening gehouden met de parkeereigenschappen, belangen en mogelijkheden van de verschillende doelgroepen.

5. *Innovatie en Duurzaamheid*

Hoe gaan inwoners van een stad zich verplaatsen? Welke innovaties komen eraan? De wereld van de mobiliteit verandert snel: van de eigen 'auto voor de deur' naar zero emissie, zelfrijdende auto's en Mobility as a Service (MaaS).

Steeds meer eigen auto's en nieuw asfalt zijn geen antwoorden op klimaatvraagstukken en verdichtingsopgaven voor woningbouw in de Randstad. Tegelijkertijd wil men niet inboeten op mobiliteit, flexibiliteit en comfort.

Slimme en duurzame mobiliteit kan een oplossing bieden : intelligente transportsystemen, CO₂-neutrale oplossingen en MaaS.

MaaS is gericht op het stroomlijnen van de individuele mobiliteit 'van deur tot deur'. Daarbij maakt de reiziger gebruik van verschillende vervoersopties: lopen, (deel) fietsen en op alle mogelijke manieren rijden in auto's. Via een app plan, boek en betaal je een reis en wordt je gedurende de reis ondersteund. Data uitwisseling is daarbij cruciaal (overgang naar data-gedreven beleid). Daarbij staat het gebruik van een vervoermiddel voorop; bezit is van minder belang.

MaaS maakt het mogelijk om meer te sturen op doelen als duurzaamheid, filereductie, bereikbaarheid en sociale inclusie.

Door mensen die een reëel vervoersalternatief hebben te stimuleren met de fiets of het OV te komen, blijven parkeerplaatsen beschikbaar voor bezoekers waarvoor de fiets of OV geen reëel alternatief is. Daarnaast faciliteert de gemeente Gooise Meren elektrische- en deelauto's. Het delen van auto's en fietsen leidt tot een mooiere stad met minder stilstaande voertuigen.

6. *Samenwerking*

Op dit moment stellen alle andere gemeentes uit onze regio nieuw mobiliteitsbeleid op. Samenwerken op dit gebied is nu meer dan ooit van belang.

Daarnaast kunnen gemeente-overstijgende zaken als realisatie van regionale fietsroutes goed worden aangestuurd vanuit de Regio Gooi- en Vechtstreek. Provincie en Rijk sturen op mobiliteit, openbaar vervoer en veiligheid. Aanhaken bij landelijke-, provinciale- en regionale beleidsontwikkeling (bijvoorbeeld het Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid van de MRA) is dan ook een must.

Samenwerking zeker ook met inwoners en belangengroeperingen.

Het tot nu toe gevoerde beleid, de knelpunten, wensen en ontwikkelingen overziend, trekken we de conclusie dat er redenen én goede mogelijkheden zijn om ons mobiliteits- en

parkeerbeleid beter af te stemmen op de behoeften en verlangens van de inwoners van onze gemeente. Daarbij willen we aansluiten op het 'gebieds- en kerngericht werken'. Er wordt rekening gehouden met de karakteristiek van de kernen (functies, gebruikers, infrastructuur, ruimte etc.).

7. *Toegankelijk, sociaal en gezond*

Diverse doelgroepen maken gebruik van wegen en parkeergelegenheden in Gooise Meren. Aandacht voor een inclusieve samenleving is hierbij noodzakelijk. Wij willen de huidige mogelijkheden voor parkeren/ parkeervergunningen onder de aandacht brengen en mogelijk uitbreiden. Parkeren met een gehandicaptenparkeerkaart blijft gratis in Gooise Meren. Daarnaast zien wij in dat de samenleving een toenemend probleem heeft met overgewicht/ obesitas en ongezonde leefstijlen. Wij stimuleren daarom het gebruik van de fiets als vervoermiddel. Noodzaak om een stuk te lopen naar een voorziening vinden wij acceptabel, mits er sprake is van een aanvaardbare loopafstand. Iets anders is het als lokale overheid financieel gezond zijn. Wij onderhouden daarom een gezonde parkeerexploitatie: geld verdienen is niet het doel. De kosten en opbrengsten zijn met elkaar in balans.