

## Amendement

Onderwerp amendement:	Bundeling capaciteit/taakoverdracht mobiliteit/doelgroepen vervoer dient te geschieden via een separaat raadsvoorstel.	
Vergaderdatum:	3 juli 2019	
Agendapunt (nr en naam):	3d2	Raadsvoorstel Regionale samenwerkingsagenda Gooi en Vechtstreek 2019 – 2022
Status:	ingediend	
Ondergenoemd(e) raadslid/ -leden stelt/stellen het volgende amendement voor.		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen:		
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders nr.		
Besluit het ontwerp besluit van bovengenoemd voorstel als volgt te wijzigen:		
Bestaande tekst <sup>1</sup>		aanvullende tekst <sup>1</sup>
<p><b>Een bereikbaar Gooi en Vechtstreek pag 12 en 13 RSA.</b></p> <p><b>Slagkracht</b></p> <p><i>Bundeling ambtelijke capaciteit, kennis en expertise</i></p> <p>Voorstel is om (een deel) van de gemeentelijke capaciteit, kennis en expertise op mobiliteit te bundelen binnen de regionale programma organisatie. Hierbij wordt gedacht aan capaciteit op duurzame stedelijke distributie, vrachtverkeer doelgroepenvervoer, openbaar vervoer, 13 knooppuntontwikkeling en (door)fietspadennetwerk. Door capaciteit te bundelen kan schaarse ambtelijke kennis en expertise efficiënter en effectiever ingezet worden voor gedeelde opgaven. Het algemeen bestuur van Regio Gooi en Vechtstreek doet voor het bundelen van capaciteit, kennis en expertise op zame stedelijke distributie, vrachtverkeer doelgroepenvervoer, openbaar vervoer, knooppuntontwikkeling en (door)fietspadennetwerk een voorstel aan de colleges van de gemeenten.</p> <p><i>Bundeling doelgroepenvervoer</i></p> <p>Voorstel is om de uitvoering van het jeugdhulp-, leerlingen- en het Wmo-vervoer te bundelen in één uitvoeringsorganisatie doelgroepenvervoer. Door deze bundeling kan de kwaliteit van dienstverlening worden verbeterd en de bezettingsgraad van voertuigen worden verhoogd. Het voordeel van een regionale vervoersdienst is dat gemeenten zelf sturing kunnen geven en het proces van innovatie geleidelijk kunnen inzetten. Gewenste veranderingen hoeven niet op één moment in een bestek worden gepubliceerd zoals bij aanbestedingen wel het geval is. Een ander voordeel van bundeling is dat de planners en chauffeurs zelf aangestuurd kunnen worden en er langdurig in hen kan worden geïnvesteerd om zo de kwaliteit dienstverlening te optimaliseren. De overgang zal veel rustiger zijn dan de situatie waarin een nieuwe vervoerder de aanbesteding wint. Tot slot kan het doelgroepenvervoer slim verbonden worden met de regionale samenwerking op het openbaar vervoer, zodat inwoners steeds beter inclusief kunnen deelnemen aan het gezamenlijke vervoerssysteem. Gemeenten willen het doelgroepenvervoer regionaal vormgeven. Overweging is om deze taak op te nemen in de gemeenschappelijke regeling Regio Gooi en Vechtstreek. Met het onderbrengen van deze taak verminderen de gemeenten bestuurlijke drukte, zorgen voor regionale aansturing van een regionale markt en winnen de gemeenten aan efficiency van besluitvorming. Het algemeen</p>		<p><b>Slagkracht</b></p> <p><i>Bundeling ambtelijke capaciteit, kennis en expertise</i></p> <p>Voorstel is om (een deel) van de gemeentelijke capaciteit, kennis en expertise op mobiliteit te bundelen binnen de regionale programma organisatie. Hierbij wordt gedacht aan capaciteit op duurzame stedelijke distributie, vrachtverkeer doelgroepenvervoer, openbaar vervoer, 13 knooppuntontwikkeling en (door)fietspadennetwerk. Door capaciteit te bundelen kan schaarse ambtelijke kennis en expertise efficiënter en effectiever ingezet worden voor gedeelde opgaven. Het algemeen bestuur van Regio Gooi en Vechtstreek doet voor het bundelen van capaciteit, kennis en expertise op zame stedelijke distributie, vrachtverkeer doelgroepenvervoer, openbaar vervoer, knooppuntontwikkeling en (door)fietspadennetwerk een voorstel aan de colleges van de gemeenten.</p> <p><i>Doelgroepenvervoer</i></p> <p>Voorstel is om de uitvoering van het jeugdhulp-, leerlingen- en het Wmo-vervoer te bundelen in één uitvoeringsorganisatie doelgroepenvervoer. Door deze bundeling kan de kwaliteit van dienstverlening worden verbeterd en de bezettingsgraad van voertuigen worden verhoogd. Het voordeel van een regionale vervoersdienst is dat gemeenten zelf sturing kunnen geven en het proces van innovatie geleidelijk kunnen inzetten. Gewenste veranderingen hoeven niet op één moment in een bestek worden gepubliceerd zoals bij aanbestedingen wel het geval is. Een ander voordeel van bundeling is dat de planners en chauffeurs zelf aangestuurd kunnen worden en er langdurig in hen kan worden geïnvesteerd om zo de kwaliteit dienstverlening te optimaliseren. De overgang zal veel rustiger zijn dan de situatie waarin een nieuwe vervoerder de aanbesteding wint. Tot slot kan het doelgroepenvervoer slim verbonden worden met de regionale samenwerking op het openbaar vervoer, zodat inwoners steeds beter inclusief kunnen deelnemen aan het gezamenlijke vervoerssysteem. Gemeenten willen onderzoeken of er meerwaarde is in het regionaal vormgeven van het doelgroepenvervoer. Mocht die overtuiging breed leven, dan verdient het aanbeveling deze taak op te nemen in de gemeenschappelijke regeling Regio Gooi en Vechtstreek. Met het onderbrengen van deze taak verminderen de gemeenten bestuurlijke drukte, zorgen voor</p>

<p>bestuur doet voor het overbrengen van het doelgroepenvervoer een voorstel aan de colleges van de gemeenten.</p>	<p><del>regionale aansturing van een regionale markt en winnen de gemeenten aan efficiency van besluitvorming. Het algemeen bestuur doet voor het overbrengen van het doelgroepenvervoer een voorstel aan de colleges van de gemeenten.</del> De deelnemende gemeenten gaan de overwegingen voor een al dan niet regionaal vormgegeven doelgroepenvervoer in de respectievelijke gemeenteraden voorleggen.</p>
<p><b>Toelichting<sup>2</sup></b></p> <p>Overwegende dat:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bundeling van ambtelijke capaciteit de vraag betreft hóe het speerpunt 'Een Bereikbaar Gooi en Vechtstreek' het beste gestalte kan krijgen, en niet zozeer ingaat op wát er moet gebeuren;</li> <li>2. Een dergelijke bundeling bovendien gevolgen kan hebben voor de budgettering die vooralsnog onvoldoende helder zijn gemaakt.</li> </ol> <p>Voorts overwegende dat:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Het doelgroepenvervoer een apart categorie vormt als het gaat om de bereikbaarheid in de Regio;</li> <li>4. Samenwerking op het gebied van doelgroepenvervoer vanuit de Regio voordelen met zich mee kan brengen;</li> <li>5. Het daarom is aan te bevelen om de uitvoering van het doelgroepenvervoer nader te onderzoeken en vervolgens voor te leggen aan de respectievelijke gemeenteraden.</li> </ol>	
<p>Naam raadslid/-leden (fractienaam)</p> <p>Marieke Le Noble – Visser (HvBNM); Maarten Balzar (D66); Hugo Bellaart (VVD); Jelmer Kruyt (GDP); Arie Mastenbroek (CDA);; Andreas van der Schaaf (5oPLUS); Freek Vos (GL);</p>	