

Openbare vergadering van de raad van de gemeente Weesp d.d. 3 juli 2019,
bij agendapunt Regionale Samenwerkings Agenda regio Gooi en Vechtstreek 2019-2022

Ondergetekende(n) stellen de volgende wijziging voor:

Aan beslispunt 1 toevoegen:

“..... met dien verstande dat in de RSA bij het speerpunt “Een bereikbaar Gooi en Vechtstreek” op pagina 14, bullit 3 de zin:

- Het bundelen van kennis en expertise op klimaatadaptatie en biodiversiteit;

te wijzigen in:

- Het bundelen van slagkracht, kennis en expertise op klimaatadaptatie, biodiversiteit en milieu.”

én:

De alinea op pagina 15:

Klimaatverandering & biodiversiteit

De gemeenten versterken het groene karakter van onze regio door deze raadsperiode kennis en expertise op klimaatverandering, biodiversiteit te bundelen. Met deze bundeling kan de noodzakelijke kennis en expertise op deze complexe vraagstukken worden geborgd. Het groene karakter van de regio kan ook worden ingezet om klimaatverandering tegen te gaan (beperken CO2 en verhoging opname CO2)

te wijzigen in:

De gemeenten versterken het groene karakter van onze regio door deze raadsperiode kennis en expertise op klimaatverandering, biodiversiteit en milieu te bundelen. Met deze bundeling kan tevens de noodzakelijke slagkracht, kennis en expertise voor deze complexe vraagstukken worden geborgd. Binnen dit kader pleit de Regio voor beperking van de geluidsoverlast en uitstoot van CO2 en fijnstof door de snelwegen A1 en A27. Het groene karakter van de regio kan ook worden ingezet om klimaatverandering tegen te gaan (beperken CO2 en verhoging opname CO2).”

Indiener(s) + fractie(s): J.A.H. van der Does (GroenLinks) en S. ter Kuile (D66)

Handtekening:

Toelichting:

1. het onderwerp milieu, ten onrechte, niet is opgenomen in de RSA 2019-2022;
2. bewoners in de regio op grote schaal last hebben van geluidsoverlast en CO₂/fijnstof uitstoot veroorzaakt door de snelwegen A1 en A27;
3. de fijnstof concentratie in de Randstad (15 $\mu\text{g}/\text{m}_3$) hoog is en niet voldoet aan het advies van de Wereld GezondheidsOrganisatie WHO (max 10 $\mu\text{g}/\text{m}_3$);
4. blootstelling aan fijn stof bij alle niveaus lijkt te leiden tot nadelige gezondheidseffecten (RIVM) hetgeen betekent dat iedere verbetering winst oplevert;
5. CO₂ uitstoot bij een maximum snelheid van 100 km/uur t.o.v. 130 km/uur een vermindering fijnstof van 16% oplevert (TNO);
6. de criteria voor de snelheidsbepaling in Nederland niet eenduidig worden toegepast en dat alleen een regionale aanpak de slagkracht oplevert die tot de gewenste maximum snelheden leidt.

Besluit:

Raadsvergadering d.d. 3 juli 2019

M. van Engelshoven,
griffier

B.J. van Bochove,
voorzitter