

UITSNEDE KADERPLAN VERKEER VOOR HET CENTRUM VAN BUSSUM

3.3 Kerkstraat: oversteek Kapelstraat en aansluiting Thierensstraat

De problematiek

Op de Kerkstraat zijn twee punten waar een oplossing voor gevraagd is:

- Ter hoogte van de Kapelstraat steken relatief veel voetgangers en fietsers over die naar het centrum willen. Net als bij de Landstraat is de wens om de oversteekbaarheid en veiligheid hier te verbeteren.
- De toegang tot de garage Nieuwe Brink/Thierensstraat ligt op vrij korte afstand van de rotonde Kerkstraat - Brinklaan. Verkeer dat (vanuit westelijke richting) linksaf wil slaan naar de parkeergarage, moet wachten op tegemoetkomend verkeer. Daardoor kan een wachtrij op de Kerkstraat ontstaan, die terugslaat tot op de rotonde.

De oplossing

Voor de oversteek bij de Kapelstraat wordt, net als bij de Landstraat, een middengeleider gemaakt zodat het makkelijker wordt om in twee keer over te steken. In verband met de beschikbare ruimte kan hier echter geen fysiek middeiland gemaakt worden: voor vrachtverkeer moet het middengedeelte overrijdbaar zijn om de bocht te kunnen maken.

Voor het afslaan van verkeer vanaf de rotonde Kerkstraat - Brinklaan naar de parkeergarage Nieuwe Brink en de Thierensstraat kan een korte linksafstrook worden gemaakt. Ten oosten van de rotonde Kerkstraat - Brinklaan is daar voldoende ruimte voor beschikbaar. Het doorgaande verkeer wordt daardoor minder gehinderd en de rotonde Kerkstraat - Brinklaan wordt niet geblokkeerd. Verder naar het oosten versmalt het profiel van de Kerkstraat echter. Dat betekent dat de toegang tot de

garage Nieuwe Brink en Thierensstraat iets naar het westen moet worden verschoven.

Bijkomend voordeel is dat expeditieverkeer makkelijker kan draaien (aan de zijde van de Thierensstraat) en achteruit naar het expeditiehof kan rijden zonder het autoverkeer naar de parkeergarage te hinderen. Ook het achteruitsteken door vrachtauto's vanaf de Kerkstraat is hierdoor niet meer nodig.

