

## Q&A –Samenwerking Metropoolregio Amsterdam

### 1. ***Met wie en waarom werken we samen binnen de Metropoolregio Amsterdam (MRA)?***

De Metropoolregio Amsterdam is het samenwerkingsverband van de provincies Noord-Holland en Flevoland, 32 gemeenten en de Vervoerregio Amsterdam. Er wordt op informele basis samengewerkt aan ontwikkelingen die de gemeente- en provinciegrenzen overstijgen. De kracht van de MRA is de diversiteit, zowel economisch als stedelijk en landschappelijk. Prioriteit heeft het aanjagen van de economie, het verbeteren van de bereikbaarheid en het bouwen van woningen. Elke gemeente en deelregio brengt kwaliteiten in die het totaal versterken.

### 2. **Organisatiestructuur MRA samenwerking**

#### ***a. Wat is de MRA Regiegroep?***

Dit is het bestuurlijk overleg met vertegenwoordigers uit iedere deelregio, provincie en de Vervoerregio. De Regiegroep behartigt het regionale belang en komt tweemaal per jaar bijeen om de voortgang van de samenwerking te monitoren en te evalueren.

#### ***b. Wat is de Agendacommissie?***

De Agendacommissie wordt gevormd door twee bestuurders uit ieder platform en draagt zorg voor de integrale coördinatie van de samenwerking.

#### ***c. Welke MRA Platforms zijn er en wat is de functie?\****

De MRA telt drie platforms: Ruimte, Economie, Mobiliteit. Deze zijn samengesteld uit wethouders en gedeputeerden. Onder het platform Ruimte vallen de portefeuillehouders overleggen Wonen, Duurzaamheid en Landschap. Op basis van de MRA Agenda en werkplannen bepalen de platforms welke acties de MRA oppakt, wie hierbij optreedt als bestuurlijk trekker en welke ambtelijke ondersteuning hiervoor noodzakelijk is.

\*Zie laatste pagina van deze Q&A voor het organogram.

### 3. **MRA agenda 2.0**

#### ***a. Waarom ligt er een concept MRA agenda 2.0 voor?***

De huidige MRA agenda loopt af. Acties die zijn geformuleerd in deze agenda zijn inmiddels grotendeels uitgevoerd. De doelstelling van de MRA is het versterken van een toekomstbestendige economische ontwikkeling en hoogwaardige leef kwaliteit van de MRA; een regio waar het goed wonen en werken is en waar de mobiliteit op orde is. Met de nieuwe MRA agenda bepaalt de MRA waar zij zich op wil richten de komende vier jaar.

#### ***b. Wat zijn de grootste verschillen in vergelijking met de huidige MRA agenda?***

De vele acties uit de huidige agenda worden verminderd. Daarnaast wordt voorgesteld te gaan werken met uitvoeringslijnen, welke vallen onder 3 opdrachten. Elk jaar komt er een jaarplan, waarin concrete acties worden benoemd die vallen onder deze uitvoeringslijnen. Verder wordt voorgesteld om in de MRA agenda 2.0 sociaal inclusief een plek te geven.

#### ***c. Wat zijn de opdrachten die centraal staan binnen de MRA agenda 2.0?***

De concept MRA agenda 2.0 bevat de volgende drie inhoudelijke opdrachten:

Opdracht 1: Werk maken van een veerkrachtige, inclusieve en schone MRA-economie

Opdracht 2: Bouwen voor de woningbehoefte en met groei de leef kwaliteit van het geheel versterken

Opdracht 3: Versterken van het metropolitaan mobiliteitssysteem

Daarnaast is een 'Opdracht o' geformuleerd die gaat over het versterken van de samenwerking. Ons voorstel richting de MRA is om deze opdracht uit de agenda te halen en vervolgafspraken over samenwerking na het hebben doorlopen van het traject van de governance evaluatie de uitkomsten hiervan vervolgens in het convenant een plek te geven.

***d. Hoe verhoudt de governance evaluatie zich tot de uitvoering van de MRA agenda 2.0?***

De uitkomsten van de governance evaluatie wordt meegenomen voor de definitieve besluitvorming over de uitvoeringsstructuur van de MRA agenda 2.0. Besluitvorming hierover zal naar verwachting voorjaar 2020 plaatsvinden. Zie onder vraag 4b meer uitleg over de governance evaluatie.

***e. Hoe kunnen Raads- en Statenleden input meegeven op de MRA agenda 2.0?***

Op 11 april is namens de MRA agendacommissie de discussienotitie MRA agenda 2.0 verstuurd aan Raden en Staten. Hierover is gesproken o.a. tijdens een deelregionale bijeenkomst tijdens het regiopodium van 13 mei. De afgelopen periode is de agenda verder uitgewerkt. Op de concept agenda die inmiddels gevormd is kunnen Raads- en Statenleden via een consultatieronde input meegeven tussen 25 oktober en 27 december.

- De concept MRA agenda 2.0 is op 25 oktober rechtstreeks via de MRA aangeleverd. Per gemeente in onze deelregio vindt een moment plaats (commissievergadering, rondetafelgesprek of andere vorm) in november of december waar een conceptreactie namens deelregio Gooi en Vechtstreek voor ligt ter bespreking. Het gaat om een consultatie, niet om een vaststelling. Vervolgens wordt alle input meegenomen uit deze bijeenkomsten en besproken in het Algemeen Bestuur op 19 december. Binnen onze deelregio is afgesproken dat er één gezamenlijke reactie uit zal gaan richting de MRA. Het AB stelt de gezamenlijke reactie vast op 19 december, waarna deze namens alle gemeenten uit de deelregio Gooi en Vechtstreek wordt aangeleverd bij de MRA.
- Op vrijdag 1 november 2019 vindt de MRA Raads- en Statenleden Conferentie plaats in het KAF in Almere Centrum. Dit is een moment voor uitwisseling tussen Raads- en Statenleden in de MRA. Tijdens deze conferentie voor alle Raads- en Statenleden uit de gehele Metropoolregio Amsterdam staat het concept van de MRA Agenda 2.0 centraal.

***f. Wanneer wordt de MRA agenda 2.0 definitief vastgesteld?***

De agendacommissie van de bepaald na 27 december hoe de input uit de consultatieronde bij de Raden en Staten wordt verwerkt tot de definitieve versie van de MRA agenda. Vervolgens zal begin 2020 de definitieve versie van de MRA agenda 2.0 worden voorgelegd aan alle colleges van de MRA partners ter vaststelling. Tijdens een MRA congres rond april 2020 zal de MRA agenda 2.0 officieel worden gelanceerd.

***4. Welke MRA trajecten lopen er nog meer naast de vorming van de MRA agenda 2.0 ?***

***a. Verstedelijkingsstrategie MRA***

Gewerkt wordt aan een visie voor de Verstedelijking van de MRA (Verstedelijkingsstrategie) die samen met het Rijk wordt gevormd. De uitgangspunten hiertoe worden op 20 november 2019 tijdens het BO MIRT besproken tussen MRA regio en Rijk. Vervolgens wordt de Verstedelijkingsstrategie het komende jaar verder uitgewerkt waar de verschillende MRA platformen bij betrokken zijn.

#### **b. Evaluatie governance MRA**

Recent is er een evaluatie uitgevoerd over de MRA bestuurlijke samenwerking. In 2017 is een MRA-convenant ondertekend door alle partijen. Hierin staat vermeld dat er in principe na vier jaar een evaluatie zal plaatsvinden of eerder wanneer de MRA Regiegroep dat wil. De evaluatie zou dus in beginsel in 2020 gaan plaatsvinden. De MRA Regiegroep heeft er op 10 oktober 2018 voor gekozen om eerder te willen evalueren.

Redenen hiervoor zijn:

- Diverse burgemeesters hebben zelf aangegeven de samenwerking gebaseerd op het convenant te willen evalueren. Dit om te onderzoeken hoe de MRA samenwerking versterkt kan worden.
- Bestuurders hadden vragen over de verhouding tussen de Regiegroep, Agendacommissie, de Platforms en de vertegenwoordiging daarin.
- Ook bestond de wens om beter in beeld te brengen hoe het gaat met het betrekken van raden en Staten bij de MRA.

#### **a. Wat is het traject van de Evaluatie geweest en wat zijn de uitkomsten?**

Begin 2019 is er een evaluatietraject MRA-samenwerking gestart door een onafhankelijke evaluatiecommissie. In het evaluatierapport "Meer richting en resultaat" deelt de commissie bevindingen over de huidige stand van zaken in de MRA samenwerking. Op 29 juli is het rapport op de MRA website ([www.metropoolregioamsterdam.nl](http://www.metropoolregioamsterdam.nl)) geplaatst. De evaluatiecommissie – bestaande uit Staf Depla, Hannie te Grotenhuis en Ralph Pans – heeft het rapport geschreven op basis van gesprekken met ruim 60 bestuurders, raadsleden en ambtenaren van de MRA. Ook zijn er ruim 20 externen gesproken en zijn relevante documenten en onderzoeken bestudeerd.

De hoofdlijn van het rapport is dat er sprake is van te veel papier en praten en te weinig richting en resultaat vinnen de MRA samenwerking. De huidige resultaten staan onvoldoende in verhouding tot de bestuurlijke drukte en de uitdagingen waarvoor de regio gesteld is.

De kern van het advies van de evaluatiecommissie is als volgt samen te vatten:

- Ontwikkel een breed gedragen regionale visie;
- Formuleer op basis daarvan een beperkt aantal krachtige en goed geïnstrumenteerde uitvoeringsprogramma's;
- Stroomlijn de governance zodanig dat realisatie van maatschappelijke resultaten voorop staat en elk gremium (alleen) dat doet waar het voor is;
- Breng de Vervoerregio op de schaal van de MRA en maak de Amsterdam Economic Board belangrijk voor de strategische ontwikkeling van de MRA;
- Zet de luiken naar kennisinstellingen, bedrijfsleven en het Rijk structureel open
- Neem als centrumgemeente Amsterdam volop de leiding in de samenwerking; geef als leden van de Regiegroep support aan de voorzitter, en vraag je als deelregio's steeds af: 'Wat kunnen wij doen om de ontwikkeling van de MRA maximaal te faciliteren?'

#### **b. Wat wordt gedaan met de uitkomsten uit deze evaluatie?**

Vanuit deelregio Gooi en Vechtstreek is een reactie opgesteld over onze standpunten t.o.v. deze uitkomsten die zijn gedeeld met de MRA, o.a. tijdens de MRA Regiegroep van 18 oktober 2019. Tijdens deze MRA Regiegroep zijn de uitkomsten van de evaluatie besproken onder leiding van de MRA voorzitters Femke Halsema, Arthur van Dijk en Franc Weerwind. Daar zijn de volgende afspraken gemaakt over (inhoudelijke) vervolgstappen naar aanleiding van het rapport:

- Er moet op een hoger abstractieniveau een regionale visie worden opgesteld voortbouwend op de evaluatie. Gekozen is dat te laten doen door een externe partij. Geplande oplevering is eind februari 2020. Onderdelen: identiteit van de regio; kracht van de variatie (o.a. landschap, grote/kleine gemeenten);
- Leiderschap Amsterdam: de kritiek die in de evaluatie hierover naar voren is gekomen heeft Amsterdam zich aangetrokken. Het college wilt zich hier meer op in gaan zetten. "Gaaf om kracht, niet om machf"; inzet op gezamenlijk enthousiasme kweken en samenwerking faciliteren en aanjagen;
- Samenwerking versterken: Een eerste afspraak is de samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam te versterken. CdK Arthur van Dijk gaat een verkenning hiernaar trekken. Een tweede afspraak is de samenwerking met de Amsterdam Economic Board te versterken met het doel daarmee de rol van het bedrijfsleven binnen de MRA een betere positie te geven.
- Governance: Versterken onderlinge vertrouwen; samenwerking versterken zonder formalisatie en institutionaliseren van de MRA. Het gaat om gezamenlijke kracht. Er wordt een werkgroep gevormd die een voorstel gaat ontwikkelen voor eerste stappen in het verder bestendigen van de governance en het versterken van de samenwerking. Doel oplevering van dit advies is eind februari 2020.

Bijlage 1  
Organogram MRA

