

<b>Zaaknummer</b>	192063
<b>Portefeuillehouder</b>	Mw. drs. M. Sanderse MCA, wethouder
<b>Voorstel</b>	Vaststellen Nota van Uitgangspunten Kaderplan Verkeer Centrum

## Aan de raad,

### 1. Beslispunten

Vaststellen Nota van Uitgangspunten Kaderplan Verkeer Centrum

### 2. Inleiding

Het Kaderplan Verkeer Centrum geeft de basis en de structuur om ervoor te zorgen dat het centrum logisch bereikbaar is en blijft en de leefbaarheid en vitaliteit gewaarborgd blijft. Een prachtig centrum dat volledig is dichtgeslibd, schiet zijn doel voorbij. De concrete invulling op het gebied van verkeer en infrastructuur vindt plaats bij de uitwerking van de afzonderlijke projecten. Het Kaderplan Verkeer Centrum dient hierbij als leidraad.

In de, door de raad van Bussum op 24 mei 2012, vastgestelde Gebiedsvisie Centrum zijn ambities voor het kernwinkelgebied van Bussum opgenomen. Tevens is richting gegeven aan de concrete uitwerking van de ambities. Er zijn ruimtelijke, economische, sociale en architectonische uitwerking voorgesteld. De uitwerking van een aantal ambities is gevat in dit Kaderplan Verkeer Centrum. De Gebiedsvisie Centrum is bijgevoegd.

### 3. Beoogd effect

Gooise Meren heeft als doel haar inwoners een aantrekkelijke woonomgeving te bieden met een hoog voorzieningen niveau. Daarnaast wil Gooise Meren bijdragen aan het bevorderen en faciliteren van economische bedrijvigheid en een economische structuur. Hiervoor is onder andere een aantrekkelijk winkelcentrum van belang. Bussum is het grootste en belangrijkste winkelgebied van de gemeente Gooise Meren. Om het centrum leefbaar en economisch vitaal te houden, moet het uitnodigend zijn voor iedereen die hier naar toe wil komen. Daarvoor moet het centrum ook helder en vooral herkenbaar zijn.

### 4. Argumenten

In en rondom het centrum van Bussum gaan op korte termijn projecten van start. Het gaat om nieuwe inrichting van de openbare ruimte vanwege de vervanging van het riool (o.a. Vlietlaan, Herenstraat, Veldweg) en om de inrichting van de openbare ruimte rondom de herontwikkelingen van Mariënborg en het Scapinoterrein. Daarnaast gaat ook ProRail werkzaamheden aan en rondom het spoor uitvoeren. Deze aanstaande projecten geven de mogelijkheid om in en rond het winkelcentrum een uitnodigende openbare ruimte te geven. Door deze nieuwe ontwikkelingen in samenhang te zien met de reeds aanwezige openbare ruimte kan een kader gemaakt worden, waarbinnen al nieuwe infrastructuur past.

Het onderzoek om te komen tot het Kaderplan Verkeer Centrum biedt ook de mogelijkheid om de bestaande openbare ruimte te herwaarderen en te bezien waar mogelijkheden tot verbeteringen zijn.

### 5. Houd rekening met

In de Nota van Uitgangspunten staan ook de kaders benoemd. Binnen deze kaders dient het Kaderplan Verkeer Centrum te worden ontworpen. Het Kaderplan is een plan op hoofdlijnen, de uitwerking van de diverse herinrichtingsplannen e.d. wordt in separate plannen gedaan. De financieel kaders voor de uitwerking van de plannen zijn meegegeven in de Perspectiefnota 2017.

## **6. Middelen**

Het opstellen van het KVC wordt betaald uit het structurele budget voor het Centrummanagement.

De projecten die in het centrum worden opgepakt, worden projectmatig opgepakt, waarbij steeds weer een eigen krediet wordt aangevraagd bij de raad. Uitgangspunt is wel dat de projecten zo veel mogelijk gekoppeld worden aan reeds bekende budgetten (werk met werk maken). Te denken valt aan de herinrichting Herenstraat en Vlietlaan die zijn gebudgetteerd binnen het Gemeentelijk Rioleringsplan. Aanpassingen aan Kerkstraat en Thierensstraat kunnen meegenomen worden bij de herontwikkeling van het Scapinoterrein.

De overwegen Herenstraat, Meerweg en Generaal de la Reijlaan vallen mogelijk binnen het project van de spoorsanering van ProRail. Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid nabij de overwegen kan aanspraak gemaakt worden op gelden uit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO).

Bij de verdere (projectmatige) uitwerking kan er vanuit de Brede Doel Uitkering bij de provincie Noord-Holland subsidie aangevraagd kan worden. Vanwege het verbeteren van de verkeersveiligheid komen de meeste projecten in aanmerking voor een subsidie (50 % subsidiabel). Toekenning is afhankelijk van prioritering van andere projecten in de regio.

## **7. Communicatie**

Met het Kaderplan Verkeer Centrum worden er keuzes gemaakt en besluiten genomen over principes in de verkeersstructuur die van groot belang zijn voor de toekomst van het centrum. Het is daarom zaak om helder te communiceren met belanghebbenden gedurende het proces en het plan zorgvuldig af te stemmen met de betrokkenen. Voor het opstellen van het Kaderplan Verkeer Centrum is een Communicatie- en participatieplan opgesteld. Hierin wordt per fase van het project aangegeven op welke wijze wordt geparticipeerd. De interactie met belanghebbenden dient bij te dragen aan drie procesdoelen: inhoudelijke verrijking, inspelen op de wensen uit de omgeving en op grond daarvan het creëren van draagvlak voor het te nemen besluit. Voor het opstellen van het Kaderplan Verkeer Centrum is een klankbordgroep opgericht.

Met de klankbordgroep zijn uitgangspunten op hoofdlijnen geformuleerd. Deze uitgangspunten worden voorgelegd ter vaststelling aan de raad. Wanneer de raad de uitgangspunten, al dan niet aangevuld, vaststelt, worden de uitgangspunten vertaald in een concept Kaderplan. Het concept Kaderplan wordt teruggekoppeld aan de klankbordgroep. Het concept wordt met de opmerkingen uit de klankbordgroep voorgelegd in een brede informatiebijeenkomst. Hierna wordt het concept Kaderplan voorgelegd aan de raad ter vaststelling.

## **8. Uitvoering, tijdpad, evaluatie**

Begin 2017 wordt ook de Visie Economie & Toerisme ter vaststelling voorgelegd aan de raad. Mogelijk komen hier aanpassingen aan het centrumgebied van Bussum naar voren. Deze aanpassingen worden meegenomen in de uitwerking van het concept Kaderplan Verkeer Centrum.

Wanneer het Kaderplan Verkeer Centrum is vastgesteld, kan het ontwerpen voor de openbare ruimte voor de aanstaande projecten worden opgepakt. Deze projecten volgen hun eigen besluitvormingsproces.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen  
*Gemeentesecretaris*

Mevrouw A. van Vliet-Kuiper  
*Burgemeester*

Bijlage(n)

1. Gebiedsvisie Centrum 24 mei 2012
2. Nota van Uitgangspunten Kaderplan Verkeer Centrum

## De Raad Gooise Meren

**Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders met nummer 192063,  
Vaststellen Nota van Uitgangspunten Kaderplan Verkeer Centrum**

## Besluit

Vaststellen Nota van Uitgangspunten Kaderplan Verkeer Centrum

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de Raad Gooise Meren,  
gehouden op 15 februari 2017.

De griffier

De voorzitter

Mevrouw drs. M.G. Knibbe

Drs. H.M.W. ter Heegde