

Zaaknummer	192063
Portefeuillehouder	Mw. drs. M. Sanderse MCA, wethouder
Voorstel	Vaststellen uitgangspunten voor het verkeersplan voor het centrum van Bussum

Aan de raad,

1. Beslispunten

Vaststellen van de uitgangspunten voor het verkeersplan voor het centrum van Bussum.

2. Inleiding

Het uiteindelijk op te stellen verkeersplan voor het centrum van Bussum geeft de basis en de structuur om ervoor te zorgen dat het centrum logisch bereikbaar is en blijft en dat de leefbaarheid en vitaliteit gewaarborgd blijft. Een prachtig centrum dat volledig is dichtgeslibd, schiet zijn doel voorbij. De concrete invulling op het gebied van verkeer en infrastructuur vindt plaats bij de uitwerking van de afzonderlijke projecten. Het definitieve vast te stellen verkeersplan, naar verwachting tweede kwartaal 2017, dient hierbij als leidraad.

In de, door de raad van Bussum op 24 mei 2012, vastgestelde Gebiedsvisie Centrum zijn ambities voor het kernwinkelgebied van Bussum opgenomen. Tevens is richting gegeven aan de concrete uitwerking van de ambities. Er zijn ruimtelijke, economische, sociale en architectonische uitwerkingen voorgesteld. De ambities zijn verwerkt in voorliggende uitgangspunten. De Gebiedsvisie Centrum is bijgevoegd.

3. Beoogd effect

Gooise Meren heeft als doel haar inwoners een aantrekkelijke woonomgeving te bieden met een hoog voorzieningen niveau. Daarnaast wil Gooise Meren bijdragen aan het bevorderen en faciliteren van economische bedrijvigheid en een economische structuur. Hiervoor is onder andere een aantrekkelijk winkelcentrum van belang. Bussum is het grootste en belangrijkste winkelgebied van de gemeente Gooise Meren. Om het centrum leefbaar en economisch vitaal te houden, moet het uitnodigend zijn voor iedereen die hier naar toe wil komen. Daarvoor moet het centrum ook helder te lezen en vooral herkenbaar zijn.

4. Argumenten

In en rondom het centrum van Bussum gaan op korte termijn projecten van start. Het gaat om nieuwe inrichting van de openbare ruimte vanwege de vervanging van het riool (o.a. Vlietlaan, Herenstraat, Veldweg) en om de inrichting van de openbare ruimte rondom de herontwikkelingen van Mariënborg en het Scapinoterrein. Daarnaast gaat ook ProRail werkzaamheden aan en rondom het spoor uitvoeren. Deze aanstaande projecten geven de mogelijkheid in en rond het winkelcentrum een uitnodigende openbare ruimte te realiseren. Door deze nieuwe ontwikkelingen in samenhang te zien met de reeds aanwezige openbare ruimte kan een kader gemaakt worden, waarbinnen al nieuwe infrastructuur past.

Het onderzoek om te komen tot een verkeersplan voor het centrum van Bussum biedt ook de mogelijkheid om de bestaande openbare ruimte te herwaarderen en te bezien waar mogelijkheden tot verbeteringen zijn.

5. Houd rekening met

Bij de nu vast te stellen uitgangspunten staan ook het gemeentelijk beleid benoemd die mede kadervormend zijn. Het op te stellen verkeersplan wordt een plan op hoofdlijnen, de uitwerking van de diverse herinrichtingsplannen e.d. wordt in separate plannen gedaan. De financiële kaders voor de uitwerking van de plannen zijn meegegeven in de Perspectiefnota 2017.

6. Middelen

De werkzaamheden binnen het proces om te komen tot een verkeersplan voor het centrum van Bussum wordt betaald uit het structurele budget voor het Centrummanagement.

De projecten die in het centrum worden opgepakt, worden projectmatig opgepakt, waarbij steeds weer een eigen krediet wordt aangevraagd bij de raad. Uitgangspunt is wel dat de projecten zo veel mogelijk gekoppeld worden aan reeds bekende budgetten (werk met werk maken). Te denken valt aan de herinrichting Herenstraat en Vlietlaan die zijn gebudgetteerd binnen het Gemeentelijk Rioleringsplan. Aanpassingen aan Kerkstraat en Thierensstraat kunnen meegenomen worden bij de herontwikkeling van het Scapinoterrein.

De overwegen Herenstraat, Meerweg en Generaal de la Reijlaan vallen mogelijk binnen het project van de spoorsanering van ProRail. Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid nabij de overwegen kan aanspraak gemaakt worden op gelden uit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO).

Bij de verdere (projectmatige) uitwerking kan er vanuit de Brede Doel Uitkering bij de provincie Noord-Holland subsidie aangevraagd worden. Vanwege het verbeteren van de verkeersveiligheid komen de meeste projecten in aanmerking voor een subsidie (50 % subsidiabel). Toekenning is afhankelijk van prioritering van andere projecten in de regio.

7. Communicatie

De voorliggende uitgangspunten zijn mede bepalend voor de diverse herinrichtingsprojecten. Het is daarom belangrijk om helder te communiceren met belanghebbenden gedurende het proces en het plan zorgvuldig af te stemmen met de betrokkenen. Om te komen tot het opstellen van een definitief verkeersplan is een Communicatie- en participatieplan opgesteld. Hierin wordt per fase van het project aangegeven op welke wijze wordt geparticipeerd. De interactie met belanghebbenden dient bij te dragen aan drie procesdoelen: inhoudelijke verrijking, inspelen op de wensen uit de omgeving en op grond daarvan het creëren van draagvlak voor het te nemen besluit. Voor het opstellen van het verkeersplan voor het centrum van Bussum is een klankbordgroep opgericht.

Met de klankbordgroep zijn uitgangspunten op hoofdlijnen geformuleerd. Deze uitgangspunten worden nu ter vaststelling voorgelegd aan de raad. Wanneer de raad de uitgangspunten, al dan niet aangevuld, vaststelt, worden de uitgangspunten vertaald in een concept verkeersplan. Het concept verkeersplan wordt vervolgens teruggekoppeld aan de klankbordgroep. Het concept wordt met de opmerkingen uit de klankbordgroep voorgelegd in een brede informatiebijeenkomst. Hierna wordt het concept verkeersplan voorgelegd aan de raad ter vaststelling.

8. Uitvoering, tijdpad, evaluatie

Begin 2017 wordt ook de Visie Economie & Toerisme ter vaststelling voorgelegd aan de raad. Mogelijk komen hier aanpassingen aan het centrumgebied van Bussum uit naar voren. Deze aanpassingen worden meegenomen in de uitwerking van het concept Verkeersplan voor het centrum van Bussum.

Wanneer het Verkeersplan voor het centrum van Bussum, naar verwachting tweede kwartaal 2017, is vastgesteld, kan het ontwerpen voor de openbare ruimte binnen de aanstaande projecten worden opgestart. Deze projecten volgen hun eigen besluitvormingsproces.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde
Burgemeester

Bijlage(n)

1. Gebiedsvisie Centrum 24 mei 2012
2. Uitgangspunten voor het verkeersplan voor het centrum van Bussum.

De Raad Gooise Meren

**Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders met nummer 192063,
Vaststellen uitgangspunten voor het verkeersplan voor het centrum van Bussum**

Besluit

Vaststellen van de uitgangspunten voor het verkeersplan voor het centrum van Bussum.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de Raad Gooise Meren,
gehouden op *(datum wordt ingevuld door de griffie)*

De griffier

De voorzitter

Mevrouw drs. M.G. Knibbe

drs. H.M.W. ter Heegde