

Zaaknummer

307923

Portefeuillehouder

Mw. drs. M.A.H. van Meerten-Kok, wethouder

Voorstel

Parkeerbeleid Gooise Meren

Aan de raad,

1. Beslispunten

- in te stemmen met de nota 'Parkeerbeleid Gooise Meren, Visie op gastvrij parkeren';
- in te stemmen met de nota 'Harmonisatie parkeervergunningen';
- de nota 'Menukaart parkeertarieven' als kader te hanteren voor de aanpassing van de parkeertarieven en daaruit een keuze te maken uit de verschillende beschreven mogelijkheden;
- in te stemmen met de nota 'Parkeernormen en -richtlijnen voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen'

2. Inleiding

De voormalige gemeenten Bussum, Muiden en Naarden hadden ieder hun eigen parkeerbeleid, met sterk verschillende regelingen (betaald parkeren, blauwe zones, vergunninghoudersparkeren) en ook sterk verschillende tarieven. Nu Bussum, Muiden en Naarden één gemeente zijn geworden, is het noodzakelijk om de parkeerregulering te harmoniseren. Conform de 'Wet algemene regels herindeling' dient dit binnen twee jaar na de fusie te gebeuren. Deze aanleiding bood tevens de mogelijkheid om een bredere visie op te stellen om te komen tot meer gastvrij, duurzaam en modern parkeerbeleid.

Voor de harmonisatie van het parkeerbeleid zijn vier nota's opgesteld die als volgt met elkaar samenhangen:

- De nota 'Parkeerbeleid Gooise Meren' geeft de richting aan voor het parkeerbeleid op verschillende onderdelen. Het geeft de beleidsagenda voor de komende jaren. Het in deze nota geschetste toekomstperspectief geeft ook richting aan de keuzes die gemaakt worden voor de harmonisatie van de parkeerregulering.
- De 'Harmonisatie parkeervergunningen' gaat over de harmonisatie van het parkeerregime op straat en de parkeervergunningen, uitgewerkt tot concrete maatregelen.
- Daaronder valt een afzonderlijke 'menukaart' parkeertarieven waarin verschillende opties voor aanpassing van parkeertarieven met elkaar worden vergeleken. Het College doet hiervoor een concreet voorstel voor de verschillende parkeertarieven (voor straatparkeren en vergunningen), maar biedt de Raad de ruimte om op onderdelen andere keuzes te maken.
- Ten slotte een afzonderlijke parkeernormennota opgesteld voor parkeren bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Deze nota bevat niet alleen auto- maar ook fietsparkeernormen.



3. Beoogd effect

Met de verschillende plannen wordt beoogd:

- richting te geven aan het gemeentelijke parkeerbeleid in de toekomst;
- de verschillende vormen van parkeerregulering en de verschillende parkeertarieven op elkaar af te stemmen; hiervoor zijn vier kerndoelen geformuleerd: :
 - logisch: de regels zijn eenvoudig uit te leggen en voor iedereen helder;
 - praktisch: goed en eenvoudig uitvoerbaar;
 - fair: het parkeerbeleid is redelijk en billijk, in vergelijkbare situaties gelden vergelijkbare regels (conform de eisen die de 'Wet algemene regels herindeling' hieraan stelt);
 - toekomstgericht: voorbereid op ontwikkelingen in de (nabije) toekomst die het parkeren gemakkelijker en klantvriendelijker maken.
- met behulp van parkeernormen te garanderen dat bij nieuwe (bouw)projecten voldoende parkeerplaatsen worden gerealiseerd.

4. Argumenten

Het belangrijkste argument voor harmonisatie van het parkeerbeleid is dat het wettelijk verplicht is om binnen twee jaar na een gemeentelijke fusie regels en tarieven voor parkeren te harmoniseren (Wet algemene regels herindeling). Het gaat hierbij in de eerste plaats om zaken die te maken hebben met de regulering van het parkeren: betaald parkeren, belanghebbenden parkeren, blauwe zones, parkeervergunningen en –onthefingen en alle regels en tarieven die daarbij horen. Meer concreet gaat het om alle zaken die geregeld worden in de parkeerverordening en de verordening parkeerbelasting.

Bij de 'herijking' van het parkeerbeleid is echter breder gekeken dan alleen naar regels en tarieven voor gereguleerd parkeren. Daarmee wordt invulling gegeven aan de wens om vanuit een helder toekomstperspectief beleid te formuleren, waarbij ook gedacht wordt aan nieuwe ontwikkelingen om de parkeerorganisatie beter te stroomlijnen en parkeerproducten makkelijker en klantvriendelijker te maken.

Er zijn tevens nieuwe parkeernormen vastgesteld, omdat deze op dit moment alleen voor het grondgebied van Bussum beschikbaar zijn. Parkeernormen bieden een helder kader voor ruimtelijke ontwikkelingen en bieden rechtszekerheid aan de inwoners van de gemeente. Tegelijkertijd biedt het toepassingskader voldoende flexibiliteit om te kunnen aansluiten bij specifieke locatiemarkers of specifieke kenmerken van de te realiseren ontwikkeling.

5. Houd rekening met

- Maatschappelijke weerstand: ondanks een uitvoerig communicatie- en participatietraject zullen aanpassingen in het parkeerbeleid niet door iedereen gedragen worden. Parkeerbeleid is een gevoelig onderwerp en het is niet mogelijk om het iedereen naar de zin te maken.
- Onzekerheid over de financiële effecten: op basis van de huidige inkomsten uit parkeren is een inschatting gemaakt van de financiële effecten van de voorgestelde aanpassingen in de soorten parkeervergunningen en in de parkeertarieven. Omdat niet met zekerheid kan worden voorspeld in hoeverre mensen hun gedrag aanpassen op het moment dat de regels en tarieven veranderen, kunnen de feitelijke parkeerinkomsten afwijken van de geraamde financiële effecten.
- Kans op 'kinderziekten': het beleid in hoofdlijnen kan in specifieke gevallen ongewenste effecten met zich mee brengen, bijvoorbeeld een ongewenste verschuiving van de parkeerdruk. Om die reden kan het nodig zijn om na een gewenningsperiode nog enkele aanvullende maatregelen te nemen.

6. Duurzaamheid

- Parkeerregulering stimuleert (vooral forenzen) om gebruik te maken van andere vervoerwijzen dan de auto en draagt daardoor bij aan de kwaliteit van wonen en leven in Gooise Meren.
- Er zijn niet alleen auto- maar ook fietsparkeernormen opgesteld. Daarmee wordt gegarandeerd dat bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen ook expliciet aandacht wordt besteed aan voldoende ruimte voor fietsen.
- Ook bij evenementen en specifieke ruimtelijke plannen wordt meer aandacht besteed aan fietsparkeren.
- Er komen meer mogelijkheden voor het parkeren van deelauto's en elektrische auto's.

7. Middelen

Aanpassingen in het parkeerbeleid zijn budgetneutraal vanuit de huidige begroting op basis van de Perspectiefnota en de uitgangspunten die door de Raad zijn vastgesteld. Dit geldt zowel voor aanpassingen in tarieven als voor aanpassingen in de perioden waarbinnen het parkeren gereguleerd wordt (uitgangspunt, door de Raad vastgesteld).

Dit geldt echter niet voor:

- de kosten voor de uitvoering van de 'pilot gratis parkeren in aanloopstraten' (onderdeel Coalitieakkoord 2016-2018);
- de uitvoeringskosten van de voorgestelde maatregelen (incidentele kosten).

De kosten voor de uitvoering van de 'pilot gratis parkeren in aanloopstraten' worden meegenomen als onderdeel van de Perspectiefnota 2018.

De uitvoeringskosten van de voorgestelde maatregelen betreffen naar schatting (afgezien van ambtelijke voorbereiding):

- aanpassingen in het zaaksysteem Mozard: ca. € 2.500 (Mintlab);
- aanpassingen in bebording (deels d.m.v. bestickering) en plaatsing van nieuwe borden: ca. € 7.500;
- verzending van brieven aan bewoners waarin wordt aangegeven wat de aanpassingen in het beleid voor hen persoonlijk betekent: ca. € 7.500,-

- aanschaf van enkele nieuwe parkeerautomaten: ca. € 10.000,- per automaat (aantal afhankelijk van behoefte aan betaald parkeren in zones voor vergunninghouders).
De kosten van nieuwe parkeerautomaten kunnen als onderdeel van de parkeerexploitatie worden meegenomen, aangezien tegenover deze kosten ook extra inkomsten staan.
Bovendien kunnen de kosten worden beperkt omdat het mogelijk is om het aantal parkeerautomaten elders te 'verdunnen' (mede doordat mobiel parkeren is ingevoerd).

8. Communicatie

Tot op heden is het volgende communicatieproces gevolgd:

- De raad is op 11 mei 2016 geïnformeerd over de opgave en het proces en op 25 mei is nog een afzonderlijke avond voor de raad georganiseerd over de financiële consequenties van verschillende mogelijke keuzes.
- Op 21 mei 2016 is een avond georganiseerd waar alle inwoners van de gemeente welkom waren om in groepen hun visie, aandachtspunten en wensen op het gebied van parkeren te geven.
- Daarnaast zijn afzonderlijke gesprekken gevoerd met vertegenwoordigers van diverse ondernemers- en bewonersgroeperingen in de gebieden waar het parkeren is gereguleerd.
- In het najaar van 2016 is ook het 'bewonerspanel' gevraagd om hun mening te geven over verschillende onderwerpen die met (de harmonisatie van) het parkeren te maken hebben.
- De uitgangspunten voor de harmonisatie van het parkeerbeleid zijn op 23 november in een Gesprek met de Raad besproken en zijn in de Raadsvergadering van 7 december 2016 vastgesteld.
- Op basis hiervan is het plan verder uitgewerkt en opnieuw met ondernemers- en bewonersgroeperingen besproken.
- Op 31 januari 2017 is het conceptplan tijdens een bewonersavond gepresenteerd aan alle geïnteresseerde inwoners van de gemeente.

Na de vaststelling van het nieuwe parkeerbeleid door de Raad:

- wordt informatie gegeven op de website, in de krant (gemeentepagina) en via social media. De gemeente geeft na haar besluit ook een persbericht uit.
- zullen bewoners in gebieden waar het parkeren gereguleerd is, per brief worden geïnformeerd over wat dit voor hen persoonlijk betekent.

9. Uitvoering, tijdpad, evaluatie

- Na besluitvorming door het College wordt het voorstel behandeld door de Raad. Vóór de zomer van 2017 is een definitief besluit nodig om de maatregelen uiterlijk 1 januari 2018 te kunnen doorvoeren, dit om te kunnen voldoen aan de Wet algemene regels herindeling (Arhi).
- De tweede helft van 2017 wordt gebruikt voor:
 - de uitwerking in de regels in verordeningen en verkeersbesluiten;
 - de voorbereiding, aanmaak en uitgifte van vergunningen;
 - de aanpassing van de bebording en de aanschaf en plaatsing van parkeerapparatuur;
 - de informatievoorzieningen aan bewoners voor wie regels en/of tarieven veranderen.
- De nieuwe regels en tarieven worden van kracht per 1 januari 2018.
- Na een gewenningsperiode worden de effecten van het aangepaste parkeerbeleid gemonitord en zo nodig vindt bijsturing plaats.
- In 2018 wordt verder invulling gegeven aan de onderdelen die in de kadernota 'Parkeerbeleid Gooise Meren' zijn benoemd, zoals:

- aanpassingen in de parkeerorganisatie;
- modernisering en digitalisering van parkeerproducten;
- onderzoek naar parkeerdruk en –motieven in o.m. Naarden Vesting.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde
Burgemeester

Bijlage(n)

- nota 'Parkeerbeleid Gooise Meren';
- nota 'Harmonisatie parkeervergunningen';
- nota 'Menukaart parkeertarieven'
- nota 'Parkeernormen en -richtlijnen voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen'

De Raad Gooise Meren

Gelezen het voorstel 'Parkeerbeleid Gooise Meren' met zaaknummer 307923 van het college van burgemeester en wethouders,

Besluit

- in te stemmen met de nota 'Parkeerbeleid Gooise Meren, Visie op gastvrij parkeren';
- in te stemmen met de nota 'Harmonisatie parkeervergunningen';
- de nota 'Menukaart parkeertarieven' als kader te hanteren voor de aanpassing van de parkeertarieven en daaruit een keuze te maken uit de verschillende beschreven mogelijkheden;
- in te stemmen met de nota 'Parkeernormen en -richtlijnen voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen'

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van de gemeente Gooise Meren, gehouden op *(datum wordt ingevuld door de griffie)*

De griffier

De voorzitter

Mevrouw drs. M.G. Knibbe

drs. H.M.W. ter Heegde