Politieke Avond Gemeente Gooise Meren – Het Gesprek

Onderwerp	**Harmonisatie parkeerbeleid**
Datum	**22 mei 2017- 20.00 uur**
Aanwezig namens raadsfractie	Mark Marshall (VVD) Sawan Bruins (D66) Lodewijk Zweers (CDA) Rolien Bekkema (PvdA) Petra Vonk (GL) Marieke Munneke-Smeets (Hart voor BNM) Arno Haije (50PLUS) Jelmer Kruijt (Fractie Kruijt) Han van Wees (Gewoon GooiseMeren) Erik Pieter Vlaanderen (Fractie Vlaanderen)
Meesprekers	1. Marcelle Visée, stadsraad Muiden 2. Karel Wiegert, wijkraad Mariahoeve (onderdeel stadsraad) 3. Fred Zunneberg, buurtpreventievereniging centrum Bussum 4. José Rosendahl, bewonersplatform Naarden Vesting 5. Michael Plas 6. Peter Paul Kempers, ondernemers Lambertus Hortensiuslaan 7. Hans Hidden
Aanwezig namens college	Miriam van Meerten
Ambtelijke ondersteuning	Jan Anne Waagmeester
Voorzitter	René Sweijen
Griffie	Rick Nederend
Besproken items	De wethouder geeft een toelichting op het de Harmonisatie van het parkeerbeleid. **Participatie** In Muiden heerst het gevoel dat er sprake is geweest van onvoldoende participatie. De wethouder geeft aan dat iedere inwoner is uitgenodigd voor een bijeenkomst en er daarnaast participatie via het Burgerpanel is geweest. De stadsraad is later betrokken, omdat zij toen nog niet waren opgericht. In Naarden Vesting is men heel actief betrokken geweest en heeft men mee kunnen denken. De ondernemers aan de Lambertus Hortensiuslaan hebben het gevoel dat zij tijdig zijn geïnformeerd en gehoord. In Bussum is er ook sprake geweest van participatie. De kleine aanpassingen zijn wel meegenomen, maar de structurele bezwaren zijn niet meegenomen. **Twee smaken** Iedere kern heeft een andere problematiek, om die reden zal er ook sprake moeten zijn van differentiatie. Twee smaken is niet zaligmakend. Voormalige combinaties worden nu omgezet naar een van de twee smaken. Dit kan bijvoorbeeld zorgen voor misbruik van bonnenboekjes of creëert gevaarlijke situaties langs doorgaande wegen. **Aantal vergunningen per woning/bedrijf** Is er beleid voor woningsplitsing en bedrijfsverzamelgebouwen? In sommige straten worden woningen gesplitst of zijn er bedrijfsverzamelgebouwen en is er daarmee sprake van te veel vergunningen voor een beperkt aantal plekken.

	Blauwe zones Er is geen sprake van blauwe zones in Muiden bij winkels. In Naarden Vesting kan dat wel. Dit zorgt ervoor dat Muiden gemeden wordt door mensen die met de auto komen. Worden bewoners door de parkeervergunningen het gebied uitgedrukt? Dit is niet het geval, aldus de wethouder. Mensen kunnen hier bonnenboekjes gebruiken. **Menukaart parkeertarieven** Parkeergarages in Bussum goedkoper. Parkeren buiten parkeergarages wordt duurder. Hoe is men tot deze prijzen gekomen? Is 0,40 eurocent verschil voldoende om mensen tot een andere keus te bewegen. De wethouder geeft aan dat verwacht wordt dat het verschil groot genoeg is naar aanleiding van onderzoeken en ervaringen in andere gemeenten. In Muiden betaal je 2,40 euro. Tussen april en oktober zou het duurder moeten zijn in verband met toerisme. Maatwerk zou gewenst zijn. **Handhaving** Hoe wordt het parkeerbeleid gehandhaafd?
Toezeggingen college	Openstaande vragen worden meegenomen naar het volgende Gesprek.
Aanbevelingen per fractie verdere procedure	Allen: nog een Gesprek

NB. Kort verslag: Geen namen van sprekers, uitsluitend de onderwerpen waarover vragen zijn. Aanbevelingen fracties: Moet het nog verder uitgewerkt worden in een beeldvormend gesprek of vindt men het geschikt is voor de meningsvormende of voor de besluitvormende raad?