

## Motie

Onderwerp motie:	Geluidsoverlast (vlieg)verkeer	
Vergaderdatum:	7 maart 2018	
Agendapunt (nr en naam):	1.1	Motie Vreemd aan de orde van de dag
Status:	ingediend	
Ondergenoemd(e) raadslid/ -leden dient/dienen de volgende motie in;		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen:		
Roept het college op:		
<div><div></div><div><div>1.</div><div>Voor Gooise Meren een beleidskader Overlast Schiphol/A1-A6 op te stellen, hetgeen de basis kan vormen voor een gestructureerde aanpak van de nadelige gevolgen van het toenemende snelweg- en luchtverkeer op verschillende locaties in onze gemeente;</div></div><div></div><div><div>2.</div><div>Binnen de Regio G&amp;V het initiatief te nemen tot een gezamenlijke aanpak van de overlast Schiphol/A1-A6 (en A27), zodat de regio als eenheid richting de Provincie en het Rijk kan optreden;</div></div><div></div><div><div>3.</div><div>Bij Rijkswaterstaat (RWS) en de Provincie aan te dringen op het zo spoedig mogelijk doen van metingen ter objectivering van de daadwerkelijke geluidsbelasting en luchtverontreiniging langs de snelwegen;</div></div><div></div><div><div>4.</div><div>De Raad, indien RWS of een andere beherende instantie niet bereid is op korte termijn metingen uit te laten voeren, te informeren over de mogelijkheden en de kosten van het door de gemeente zelf laten uitvoeren van metingen ter vaststelling van mate van geluidsoverlast in de wijken waar nu al sprake is van veel overlast, waaronder in ieder geval het Naarderwoonbos, Jac P. Thijssepark en delen van Muiderberg;</div></div><div></div><div><div>5.</div><div>Bij het bepalen van de locaties voor het verrichten van de metingen gebruik te maken van de lokale kennis van bewonersgroepen, zoals het buurtplatform Thijssepark, Commissie geluidshinder A1/Naarderbos en de Klankbordgroep Schiphol/A1 Gooise Meren;</div></div></div>		
En gaat over tot de orde van de vergadering		
<b>Toelichting<sup>1</sup></b>		
Overwegende dat:		
<div><div></div><div><div>1.</div><div>Op verschillende locaties in Gooise Meren sprake is van ernstige geluidsoverlast voor bewoners, afkomstig van wegverkeer en luchtvaart;</div></div><div></div><div><div>2.</div><div>Dat ook andere vormen van overlast, zoals luchtverontreiniging door fijnstof en NOX, hiermee samenhangen;</div></div><div></div><div><div>3.</div><div>Dat ernstige geluidsoverlast en luchtverontreiniging schadelijk zijn voor de gezondheid van onze inwoners;</div></div><div></div><div><div>4.</div><div>Dat diverse bewonersgroepen, waaronder Commissie geluidsoverlast A1/Naarderbos, buurtplatform Thijssepark en Klankbordgroep Schiphol/A1 Gooise Meren hun zorgen hierover hebben uitgesproken en actief willen meewerken aan oplossingen om deze overlast tegen te gaan;</div></div><div></div><div><div>5.</div><div>Dat op 18 februari jongstleden nog, de Klankbordgroep Schiphol/A1 Gooise Meren een duidelijke oproep heeft gedaan aan het college om zich meer in te spannen in het kader van dit onderwerp;</div></div></div>		
voorts overwegende		
<div><div></div><div><div>6.</div><div>Dat het gebruikelijk is dat geluid- en luchtverontreiniging berekend worden aan de hand van modellen, in plaats van dat er daadwerkelijk ter plaatse metingen worden verricht;</div></div><div></div><div><div>7.</div><div>Dat bij herhaling blijkt dat bijvoorbeeld ten aanzien van de geluidsoverlast A1, de berekende waarden substantieel afwijken van metingen die weliswaar informeel worden uitgevoerd, maar wat de PvdA betreft desalniettemin als indicatief mogen worden beschouwd;</div></div><div></div><div><div>8.</div><div>Dat hiermee tenminste de validiteit van de berekende waarden ter discussie komt te staan, hetgeen het uitvoeren van fysieke metingen op de zwaarst belaste locaties in Goois Meren om een objectief beeld te krijgen rechtvaardigt;</div></div><div></div><div><div>9.</div><div>Dat een objectief beeld op basis van metingen de roep om maatregelen kracht bij zet, zonder dat dit vertroebeld wordt door een discussie over de validiteit van de gehanteerde berekeningsmethodiek;</div></div><div></div><div><div>10.</div><div>Dat bij het aanpakken van overlast voor onze inwoners niet de bureaucratische procesdiscussie, maar het vinden van oplossingen leidend moet zijn;</div></div><div></div><div><div>11.</div><div>Dat een gezamenlijk optreden van de gemeenten in onze regio de roep om metingen en aanpak van de overlast kracht bij zet;</div></div></div>		
Naam raadslid/-leden (fractienaam)		
Charles Wiss/Rolien Bekkema		
PvdA Gooise Meren		