

**Zaaknummer** 847515  
**Portefeuillehouder** Mark Marshall  
**Voorstel** MRA- en Doorfietsroutes Gooise Meren

## Aan de raad,

### 1. Beslispunten

- 1 De voorgestelde tracés LB12 t/m LB23 van de Doorfietsroute Laren -Bussum (bijlage 2) vast te stellen als uitgangspunt voor de verdere uitwerking voor het grondgebied van Gooise Meren.
- 2 De voorgestelde tracés BH01 t/m BH03 (bijlage 3) van de Doorfietsroute Huizen-Bussum vast te stellen als uitgangspunt voor de verdere uitwerking voor het grondgebied van Gooise Meren.
- 3 De voorgestelde tracés BH04 t/m BH08 (bijlage 3) van de Doorfietsroute Huizen-Bussum via de Brediusweg en Bollelaan niet vast te stellen als uitgangspunt voor de verdere uitwerking voor het grondgebied van Gooise Meren, maar op een later moment een alternatief vast te stellen als uitgangspunt.
- 4 De voorgestelde tracés HA19 t/m HA43 en HA51 t/m HA 53 (bijlage 4) van de MRA-fietsroute Hilversum-Amsterdam zuidoost vast te stellen als uitgangspunt voor de verdere uitwerking voor het grondgebied van Gooise Meren.
- 5 De voorgestelde tracés HA44 t/m HA 50 (bijlage 4) van de MRAfietsroute Hilversum-Amsterdam zuidoost niet vast te stellen als uitgangspunt voor de verdere uitwerking voor het grondgebied van Gooise Meren, maar op een later moment een alternatief via de Mariahoeveweg en Weesperweg vast te stellen als uitgangspunt.
- 6 De voorgestelde tracés AA01, AA02 en AA08 t/m AA11 (bijlage 5) van de MRA-fietsroute Amsterdam-Almere vast te stellen als uitgangspunt voor de verdere uitwerking voor het grondgebied van Gooise Meren.
- 7 De voorgestelde tracés AA03 t/m AA07 (bijlage 5) van de MRAfietsroute Amsterdam-Almere niet vast te stellen als uitgangspunt voor de verdere uitwerking voor het grondgebied van Gooise Meren, maar op een later moment een alternatief vast te stellen als uitgangspunt.
- 8 De voorgestelde doorfietsroute Crailo-Bussum zuid, via de Ceintuurbaan, niet vast te stellen als uitgangspunt voor de verdere uitwerking voor het grondgebied van Gooise Meren, maar op een later moment een alternatief vast te stellen als uitgangspunt.

### 2. Maatschappelijk effect

Inwoners en ondernemers kunnen veilig op weg in een goed bereikbaar én leefbaar Gooise Meren.

Met de aanleg van een hoogwaardig fietsroutenetwerk binnen de regio en in Gooise Meren wordt de fiets een volwaardig alternatief naast het openbaar vervoer en de auto.

### 3. Inleiding

In de Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040 is gekozen om langzaam verkeer te stimuleren door een hoogwaardig fietsnetwerk te optimaliseren of te realiseren. Dit netwerk is als kaart in de visie opgenomen (bijlage 1). De visie past verder binnen het Regionaal Toekomstbeeld Fiets 2040 (september 2021), dat door de provincies Noord-Holland en Flevoland, de Vervoerregio Amsterdam en onderliggende gemeentes is opgesteld. Een landelijke aanpak voor doorfietsroutes is inmiddels nader uitgewerkt en vastgelegd in het Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF, 2022). De routes zijn door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland vastgesteld. Dit is belangrijk voor subsidiatoekenning. Een eerdere inschatting van investeringskosten is gegeven in bijlage 6. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen routes op regionaal en bovenregionaal niveau.

Omschrijving van de beoogde routes:

F2 Laren – Bussum (zie bijlage 2)

De doorfietsroute loopt vanuit Laren vanaf de Hilversumseweg langs de Rijksweg West naar Knooppunt Crailo. Bij knooppunt Crailo steekt de doorfietsroute over naar de Amersfoortsestraatweg. De doorfietsroute takt bij de Huizerweg in Bussum aan op de doorfietsroute Bussum–Huizen.

F3 Bussum – Huizen (zie bijlage 3)

De doorfietsroute(groen) loopt vanuit Huizen via de Randweg Midden, Blaricummerstraat, Ceintuurbaan, Nieuwe Bussummerweg, Bollelaan, Brediusweg en Gen. De la Reylaan naar het station Naarden-Bussum in Bussum. Daar takt de doorfietsroute aan op de MRA fietsroute Amsterdam –Hilversum. In het rood is een alternatief tracé weergegeven.

F4 Hilversum – Amsterdam (zie bijlage 4)

Deze Metropolitane doorfietsroute loopt in Hilversum hoofdzakelijk langs het spoor en de Mies Bouwmanboulevard. Daarna via de N524 richting Station Bussum Zuid. In Bussum loopt de route langs de Nieuwe Spiegelstraat, Spiegelstraat, Lindelaan en Thorbeckelaan. Via de Graaf Willem de Oudelaan, Keverdijk en Rijksweg gaat de route naar de Hakkelaarsbrug. Tot slot gaat de route via de Zuidpolderweg, richting Muiden. Voorbij Muiden gaat de route verder via de Amsterdamsestraatweg en Maxisweg richting de Muiderbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal. Onderweg takt de doorfietsroute aan op de doorfietsroute Bussum–Huizen en de MRA fietsroute Amsterdam –Almere.

F5 Amsterdam – Almere (zie bijlage 5)

Deze Metropolitane doorfietsroute loopt vanaf de Hollandse Brug, Hakkelaarsbrug en natuurgebied Naardermeer naar Weesp. Via het centrum van Weesp, de Verlengde Buitenveer en Kanaaldijk Oost gaat de doorfietsroute naar de N236/Weesperbrug en richting Amsterdam.

Deze doorfietsroute takt onderweg aan op de MRA fietsroute Hilversum - Amsterdam.

Crailo-Bussum zuid

De Doorfietsroute Crailo-Bussum zuid loopt vanaf Amersfoortsestraatweg en Ceintuurbaan richting NS station Bussum-zuid.

#### 4. Concreet gevolg van dit besluit

Met de vaststelling van de MRA- en doorfietsroutes kunnen de voorbereidingen voor het uitvoeringstraject worden gestart.

#### 5. Argumenten en onderbouwing

*1.1 Deze tracés LB12 t/m LB23 van de Doorfietsroute Laren – Bussum zijn geschikt om nader uit te werken.*

De route ligt voor de hand en vormt een zo direct mogelijke verbinding. Er is geen zinnig alternatief voorhanden.

*2.1 Deze tracés BH01 t/m BH03 van de Doorfietsroute Huizen-Bussum zijn geschikt om nader uit te werken.*

De route ligt voor de hand en vormt een zo direct mogelijke verbinding. Er is geen zinnig alternatief voorhanden.

*3.1 De tracés BH04 t/m BH08 van de Doorfietsroute Bussum – Huizen via de Brediusweg en Bollelaan is grotendeels ongeschikt als doorfietsroute.*

Voor deze fietsroute wordt overleg gevoerd met de provincie Noord-Holland en de gemeente Huizen om de route te verleggen naar de Oud Bussummerweg. Dit vraagt nog nadere uitwerking. We zullen in 2025 met een voorstel voor een alternatieve route separaat bij u terugkomen.

*4.1 Grote delen van de MRA fietsroute Hilversum- Amsterdam zijn geschikt om nader uit te werken.*

De route via de tracés HA19 t/m HA43 en HA51 t/m HA 53 ligt voor de hand en vormt een zo direct mogelijke verbinding. Er is geen zinnig alternatief voorhanden.

*4.2 Het is zinnig om als eerste te starten met tracés van deze MRA fietsroute Hilversum- Amsterdam.*

In de begroting 2024 zijn al diverse projecten opgenomen in deze route. Bijvoorbeeld de Spiegelstraat en Lindelaan.

Om een zo lang mogelijk aaneengesloten tracé te realiseren is het logisch om de voorbereiding van volgende tracés eerst in Bussum te starten (Slochterenlaan) en richting Naarden te gaan (Thorbeckelaan, Cort van der Lindenlaan, Graaf Willem de Oudlaan).

Elk onderdeel of straat zal als apart project aan u worden voorgelegd om tot uitvoering over te kunnen gaan. Zo wordt per straat of fietspad een definitief ontwerp opgesteld, inclusief kostenraming en participatie.

*5.1 Er wordt in Muiden veel overlast ervaren door snel-rijdende fietsers*

Zou de MRA fietsroute via het centrum van Muiden worden vastgesteld dan is de vrees begrijpelijk dat fietsers nog gemakkelijker met hoge(re) snelheid door Muiden over de zeesluisbrug rijden. Dit levert in het smalle wegprofiel ongewenste gevaarlijke situaties op.

*5.2 Het project Muiden Autoluw neemt de zorgen over overlast door snelle fietsers door Muiden centrum weg.*

Dit project heeft als doel het autoverkeer in Muiden centrum te verminderen. Het project start in het najaar van 2024 en zal in Muiden naar verwachting de leefbaarheid doen toenemen. Er zal meer beweegruimte voor voetgangers en fietsers ontstaan.

Bij de inpassing van een nieuwe vormgeving van deze route zal rekening worden gehouden met het historisch karakter van Muiden.

*5.3 In de nabije toekomst komt een parallelle fietsroute via de Mariahoeveweg beschikbaar.*

De noodzaak om de MRA fietsroute door Muiden te laten lopen vervalt bij het gereed komen van een alternatieve route langs de Mariahoeveweg. Dit is nu nog een 'ontbrekende schakel' in het fietsroutenetwerk.

De alternatieve route buitenom is echter pas vanaf 2027/ 2028 beschikbaar. Tot die tijd zullen fietsers door de vesting Muiden moeten rijden. Het is onwenselijk om de huidige situatie tot die tijd voort te laten duren. In Muiden wordt op dit moment groot onderhoud gepleegd aan diverse wegen, maar wordt onderhoud op de doorgaande route uitgesteld. Met een definitieve keuze voor de route via de Mariahoeveweg kan het groot onderhoud wegen met dit uitgangspunt weer worden opgepakt.

*6.1 De tracés AA01, AA02 en AA08 t/m AA11 van de MRA-fietsroute Amsterdam-Almere zijn geschikt om nader uit te werken.*

De route ligt voor de hand en vormt een zo direct mogelijke verbinding. Er is geen zinnig alternatief voorhanden.

*7.1 De tracés AA03 t/m AA07 (bijlage 5) van de MRA-fietsroute Amsterdam-Almere hebben een kansrijk alternatief.*

Ten noorden van de spoorlijn loopt een onderhoud pad van NS wat een comfortabelere verbinding kan opleveren. De route loopt dan niet meer direct langs de A6. Gesprekken met NS in het verleden geven hoop dat dit realiseerbaar is.

Verder wordt onderzocht of een nieuwe fietsbrug over de Naardertrekvaart tot de mogelijkheden behoort om zo het knelpunt bij de Hakkelaarsbrug weg te nemen.

*8.1 De fietsroute Crailo-Bussum zuid biedt kansen voor de Koekoeklaan in de wijk Oostereng.*

Voor deze fietsroute wordt overleg gevoerd met de provincie Noord-Holland om de route mogelijk te verleggen naar de Koekoeklaan. In deze laan wordt de maximum snelheid vaak overschreden en zijn ongevalsrisico's groter dan in andere straten in Bussum zuid. Een fietsstraat zou hier tot verbetering kunnen leiden. Daarnaast is de route een directere verbinding naar NS-station Bussum zuid. Een en ander valt goed in te passen in het lopende project Gebiedsvisie Bussum-Zuid.

## **6. Houd rekening met en onderbouwing**

1. *Doorfietsroutes worden geframed als fietssnelweg of snelfietsroute.*

Dit leidt tot weerstand tegen invoering. Dit is echter niet terecht.

Doorfietsroutes zijn bedoeld voor scholieren, toeristen, forenzen en sporters om veiliger en vlotter naar winkels, school en kantoor te kunnen of om gewoon via een directe, aantrekkelijke route een verplaatsing per fiets te kunnen maken. Ze liggen bij voorkeur niet langs drukke autowegen en in de voorrang om met zo min mogelijk oponthoud te kunnen 'doorfietsen'. Een gesloten verharding biedt de fietser comfort.

Fietsers worden geacht zich op deze routes net zo te gedragen als anders, rekening houdend met elkaar en andere weggebruikers. Om fietsers daarvoor de ruimte te geven, wordt er daarom ook belang gehecht aan voldoende breedte van het fietspad (bijlage 3). In een fietsstraat zullen weggebruikers zoveel mogelijk voorrang hebben op zijwegen zodat fietsers kunnen doorfietsen.

Tijdens de participatie zal hier uitgebreid aandacht aan worden gegeven.

2. *Delen van fietsroutes zullen niet kunnen voldoen aan de ontwerpisen van de provincie Noord-Holland.*

Op sommige delen van de doorfietsroute zal de minimale fietspad- of fietsstraat breedte niet kunnen worden gehaald. Op andere delen zal het wellicht ongewenst zijn om rood asfalt aan te brengen en daarmee niet kunnen voldoen aan de eis van comfort en vlakheid. (denk hierbij aan de kernen van Muiden en Bussum) Maatwerk is in dat geval nodig. We bespreken daarom met de provincie de voorwaarden die haaks staan op het beleid en de ambities van de gemeente Gooise Meren. Gevolg is hoogst waarschijnlijk wel dat de provincie niet voor 90% zal subsidiëren. Daarmee zal in onze begroting rekening moeten worden gehouden. Mede daarom zullen wij elk onderdeel van een fietsroute apart aan u zullen voorleggen.

3. *Verleggen MRA fietsroute bij Muiden vraagt om een besluit van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland.*

In overleggen met de provincie heeft zij aangegeven routes van jaar tot jaar opnieuw vast te stellen. Juist vanwege voortschrijdend inzicht over de precieze tracés.

4. *Bij het verleggen van de MRA fietsroute bij Muiden zal de Weesperweg formeel MRA fietsroute worden.*

Tussen de Spieringbrug en de Amsterdamsestraatweg mag geen ontbrekende schakel ontstaan. De Weesperweg zal daarom fietsroute worden. Deze weg lijkt te kunnen voldoen aan de inrichtingseisen die aan een MRA fietsroute worden gesteld.

## **7. Duurzaamheid**

Het stimuleren van fietsgebruik stimuleert mensen ook om zich duurzaam te verplaatsen. In de aanleg van fietsroutes worden met aannemers contracten gesloten om zoveel mogelijk circulair en duurzaam te werken.

## **8. Financiële onderbouwing**

Nvt.

## **9. Communicatie en participatie**

Elk onderdeel (fietspad of fietsstraat) van de doorfietsroute is een apart project waarbij een communicatie- en participatieplan worden opgesteld.

**10. Uitvoering / tijdpad / evaluatie**

De voorbereidingsfase voor aanpassingen aan Slochterenlaan, Thorbeckelaan, Graaf Willem de Oudelaan, Voormeer en fietspad richting Keverdijk verwachten wij tweede helft 2024 op te starten.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,  
*Gemeentesecretaris*

drs. H.M.W. ter Heegde,  
*Burgemeester*

# De Raad Gooise Meren

Gelezen het voorstel Vaststellen Doorfietsroutes Gooise Meren, zaaknummer 847515 van het college van burgemeester en wethouders,

## Besluit

- 1 De tracés LB12 t/m LB23 van de Doorfietsroute Laren – Bussum (bijlage 2) vast te stellen als uitgangspunt voor het grondgebied van Gooise Meren.
- 2 De tracés BH01 t/m BH03 (bijlage 3) van de Doorfietsroute Huizen-Bussum vast te stellen als uitgangspunt voor het grondgebied van Gooise Meren.
- 3 De tracés BH04 t/m BH08 (bijlage 3) van de Doorfietsroute Huizen-Bussum via de Brediusweg en Bollelaan niet vast te stellen en op een later moment een alternatief vast te stellen als uitgangspunt voor het grondgebied van Gooise Meren.
- 4 De tracés HA19 t/m HA43 en HA51 t/m HA 53 (bijlage 4) van de MRA-fietsroute Hilversum-Amsterdam zuidoost vast te stellen als uitgangspunt voor het grondgebied van Gooise Meren.
- 5 De tracés HA44 t/m HA 50 (bijlage 4) van de MRA-fietsroute Hilversum-Amsterdam zuidoost niet vast te stellen en op een later moment een alternatief via de Mariahoeveweg en Weesperweg vast te stellen als uitgangspunt voor het grondgebied van Gooise Meren.
- 6 De tracés AA01, AA02 en AA08 t/m AA11 (bijlage 5) van de MRA-fietsroute Amsterdam-Almere vast te stellen als uitgangspunt voor het grondgebied van Gooise Meren.
- 7 De tracés AA03 t/m AA07 (bijlage 5) van de MRA-fietsroute Amsterdam-Almere niet vast te stellen en op een later moment een alternatief vast te stellen als uitgangspunt voor het grondgebied van Gooise Meren.
- 8 De Doorfietsroute Crailo-Bussum zuid, via de Ceintuurbaan, niet vast te stellen en op een later moment een alternatief vast te stellen als uitgangspunt voor het grondgebied van Gooise Meren.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van de gemeente Gooise Meren,  
gehouden op *(datum wordt ingevuld door de griffie)*

De griffier

De voorzitter

Mevrouw drs. M.G. Knibbe

drs. H.M.W. ter Heegde